

交通及運輸委員會
跟進公共巴士及小巴服務工作小組
2017年第二次會議紀要

日期：2017年5月4日(星期四)

時間：下午4時45分

地點：大埔區議會會議室

出席者：

黃碧嬌女士, BBS, MH, JP	主席
陳笑權先生, MH	成員
劉志成博士	成員
周炫璋先生	成員
關永業先生	成員
區鎮樺先生	成員
余智榮先生	成員
劉勇威先生	成員
李華光先生	成員
羅曉楓先生	成員
譚榮勳先生	成員
鄧銘泰先生	成員
胡健民先生	成員
任啟邦先生	成員
任萬全先生	成員
梅少峰先生	成員
陳凱泳先生	成員
羅家勤先生	高級運輸主任(大埔)／運輸署
陸放天先生	高級運輸主任／巴士發展(新界東)
張志寶先生	沙田廠襄理(車務)／九龍巴士有限公司
潘振剛先生	襄理(車務)／龍運巴士有限公司
林志強先生	助理營運經理／城巴有限公司
錢惠嫦女士	聯絡主任(6)／大埔民政事務處／ 民政事務總署
謝家瀛女士	聯絡主任(1A)／大埔民政事務處／ 民政事務總署
梁仲華先生	秘書

缺席者：

陳灶良先生,MH	成員
區鎮濠先生	成員
劉宗翰先生	成員
鄭煒先生	成員

I. 通過 2017 年 3 月 6 日跟進公共巴士及小巴服務工作小組第一次會議的會議紀要

(大埔區議會文件 WGBM 4/2017 號)

成員備悉上述文件，上次會議紀要無須修訂並獲通過作實。

II. 巴士路線發展計劃 2017-18

2. 陸放天先生表示，早前成員就大埔區巴士路線計劃 2017-18 提出意見，包括：

- (i) 提前 373 號線駛經林村的實施時間。
- (ii) 擴大 N373 號線路線以服務大埔區。
- (iii) 增加大美督往荃灣及尖沙咀的特別班次。
- (iv) 增加林村往觀塘的巴士服務。

3. 就 2017-18 年度大埔區巴士路線計劃，成員提出以下意見或問題：

- (i) 建議提早 272X 號線的服務時間，避免繁忙時間擠塞。
- (ii) 希望運輸署考慮在週末及假日，提供大埔往黃石碼頭的巴士服務。
- (iii) 建議 271X 號線在尖沙咀的總站，由半島酒店改為廣東道。
- (iv) 建議在早上增設 271X 號線由大埔往尖沙咀的服務。
- (v) 關注 271 號線抽調資源行駛 271X 及 271B 號線，影響原有路線的服務。
- (vi) 建議於 271B 號線巴士的車頭加設告示牌，提示乘客該路線會駛經白石角。
- (vii) 希望署方盡快落實 271B 號線早上往尖沙咀的服務，也使在科學園一帶上班的大埔居民受惠。
- (viii) 建議考慮增設 271X 號線早上的班次服務。
- (ix) 要求提前 373 號線駛經林村的實施時間。

- (x) 建議重新考慮增設 T271 號線，並行駛 271 號線目前未能覆蓋的範圍，包括大美督、嵐山、太和及大埔墟鐵路站等。
- (xi) 大埔居民在深宵時分亦有往來港島區的需要。因此，如運輸署未能伸延 N373 的路線至大埔，亦應該為大埔增設同類型的通宵過海巴士路線服務。
- (xii) 建議延伸 264R 號線的服務，滿足居民往來新界東及新界西的需要。

4. 就成員的意見及建議，陸放天先生的回應如下：

- (i) 署方會密切留意 271 號線的情況，確保不會受開辦 271X 及 271B 號線所影響。
- (ii) 巴士公司會密切留意 271X 號線的客量需求，如有需要會增設早上的班次服務。
- (iii) 署方會尋求盡快落實 373 號線經林村的改動。
- (iv) 署方與巴士公司正研究拓展 N373 的路線，希望可平衡大埔及北區居民的需要。
- (v) 會研究有關 T271 號線的建議。

5. 就成員的意見及建議，張志寶先生的補充如下：

- (i) 九巴會研究如何提升 271X 號線的使用量，亦會研究將尖沙咀總站遷回廣東道的建議。
- (ii) 271X 號線開線至今約兩個月，九巴會留意客量變化，適時與運輸署商討優化方案，包括提供早上的服務。
- (iii) 九巴會加強 271B 號線的告示。

6. 羅家勤先生表示，有關 264R 號線的服務改善建議，署方會繼續與九巴探討方案的可行性。

III. 要求加密 307A、307B、307C、307P 的班次

7. 主席表示，運輸署、九巴及城巴的代表均有出席是次會議，歡迎成員就 307 號線系列(包括 307 號線)提出意見。

8. 成員的意見如下：

- (i) 要求 307 號線部份班次行經白石角天賦海灣、科學園等一帶。
- (ii) 其他地區過海路線的頭班車服務時間，遠比 307 號線的 6 時 40

分早，因此要求提早 307 號線頭班車服務。

- (iii) 建議相應提早 307 號線早上回程的服務。
- (iv) 要求增加 307C 號線往灣仔方向班次及黃昏往大埔的巴士服務。
- (v) 有成員建議署方考慮增設 307 號線通宵服務，一併解決大埔區缺少深宵過海路線及提早服務時間的需求；惟有成員認為通宵巴士的收費貴，認為提早 307 號線的服務時間較為合適。
- (vi) 考慮重整 307A 及 307B 號線，調整資源，藉此增加 307C 的服務。

9. 主席表示，小組多年來一直爭取提早 307 號線的服務時間，因此希望運輸署可在會議上提出解決方案。

10. 羅家勤先生表示，運輸署、九巴及城巴方面已就如何改善 307 號線系列的服務進行磋商。其中，他們都認同 307C 號線有加強服務的需要，亦會一併討論提早 307 號線服務時間的建議。

11. 經討論後，運輸署及巴士公司都表示會積極研究成員的建議，因此主席亦給予時間，希望他們盡快回覆地區的訴求。

IV. 有關專線小巴 20K 的服務

12. 羅家勤先生表示，他已向專線小巴公司了解情況，由於專線小巴第 20K 號線在上午繁忙時間的乘客需求甚大，因此從現有資源抽調班次於早上 7 時及 7 時 15 分提供沙瀾特別車的建議，會對現有乘客造成影響。他會繼續與營辦商探討有關建議的可行性，並於會後聯絡當區議員繼續跟進。

13. 有成員表示，沙瀾的居民需要在早上步行至三門仔乘專線小巴第 20K 號線，因此三門仔的客源部份是來自沙瀾，希望運輸署為居民積極爭取。

V. 有關 271 號線的服務

14. 主席表示這個議題已於第二項議程中討論，因此沒有展開討論。

VI. 有關 A47X 號線的服務

15. 潘振剛先生報告，自 2017 年 1 月 27 日起增加 A47X 號線的覆蓋範圍後，在非旅遊旺季時期的乘客量錄得大約五成的升幅，當中部份客源來自 E41 號線。目前，在繁忙時間 A47X 及 E41 號線的載客量分別約為 26% 及 80%。由於路線改變(包括早上 8 時前的班次駛經大埔中心)，A47X 號線往機場方向的平均行車時間為 80 至 82 分鐘，回程則需大約 75 至 78 分鐘。他補充，在新車站之中，大埔中心及廣福邨的乘客相對較多。

16. 成員的意見和建議如下：

- (i) 要求運輸署跟進大埔墟巴士站 A47X 號線巴士站的問題，認為應該將站還原至 71S 號線的車站。
- (ii) 詢問會否考慮全日或於假日駛經大埔中心車站。
- (iii) 要求調整 E41 號線路線，以服務太和一帶居民。
- (iv) 支持於假日前後加強 A47X 號線的服務，希望龍運可以延續有關安排。
- (v) 希望加密 A47X 號線早上的班次，特別在 7 時 30 分至 8 時之間，增加一班車。
- (vi) 希望提早 A47X 號線機場回大埔的頭班車時間及改善 A47X 號線在機場巴士站的指示牌。

17. 羅家勤先生表示，署方及龍運一直留意 A47X 號線於大埔墟巴士站的情況，待處理細節後，會向小組交代 71S 號線站頭位置的問題。

18. 潘振剛先生表示，雖然 A47X 號線分擔部份 E41 號線的客源，但巴士公司仍需考慮其他因素如行車時間、班次服務及路線需求等，因此需時研究有關調整路線建議的可行性。龍運亦會研究有關 A47X 號線全日繞經大埔中心的建議。此外，龍運亦正籌備在即將到來的旅遊季節短暫開設 NA47 路線服務，並會加強宣傳。

VII. 有關 73X 號線的服務

19. 陸放天先生報告，署方會與巴士公司研究能否為大美督引入特別班次服務，而往荃灣及尖沙咀的巴士服務是其中的研究方向。

20. 主席建議署方可將這個議題放在來年的巴士路線計劃。

VIII. 要求專線小巴 501S 路線繞道林村鄉公所路

21. 主席表示，收到陳灶良議員來信要求小巴專線 501S 在林村鄉公所路增設上落客站。

22. 羅家勤先生表示，小巴公司營辦商表示在林村鄉公所路增設上落客站會增加行車時間，因此目前對建議有所保留。他表示將於會後聯絡陳議員跟進事項。

IX. 其他事項

(一)有關大埔區交通的研究報告

23. 主席表示，大埔區議會每年都會撥款予不同委員會及工作小組以舉辦活動。本年度跟進公共巴士及小巴服務工作小組所得的撥款額預計為十萬元。因應有成員曾建議運用撥款，進行與大埔區交通有關的研究報告，因此她邀請各成員在下次會議，就報告的目的、框架、形式、內容及對象等方面提出建議。

(二)有關 64K 號線的服務

24. 主席表示，收到陳灶良議員來信要求 64K 增設八達通分段收費及全面增加班次解決脫班問題，請九巴回應。

25. 張志寶先生回應，64K 號線在巴士路線計劃中有增加班次的建議。他補充，4 月份曾有巴士司機缺勤的問題，服務可能因此受到影響，但強調目前的情況已回復正常。如有異常情況，九巴會靈活調配資源，務求保持服務水平。

X. 下次會議日期

26. 下次開會日期將另行通知。

大埔區議會秘書處
2017 年 6 月