

交通及運輸委員會
跟進公共巴士及小巴服務工作小組
2018年第二次會議紀要

日期：2018年2月9日(星期五)

時間：下午3時正

地點：大埔區議會會議室

出席者：

黃碧嬌議員, BBS, MH, JP	主席
陳灶良議員, MH	成員
陳笑權議員, MH, JP	成員
周炫瑋議員	成員
劉志成博士	成員
李華光議員	成員
羅曉楓議員	成員
譚榮勳議員, MH	成員
鄧銘泰議員	成員
胡健民議員	成員
任啟邦議員	成員
任萬全議員	成員
余智榮議員	成員
陳蔚嘉女士	成員
胡綽謙先生	成員
馬芳蘭女士	高級運輸主任(大埔)／運輸署
呂曉暉女士	高級運輸主任／巴士發展(新界東)／運輸署
王豪先生	高級運輸主任／鐵路2／運輸署
溫惠炎先生	經理(項目)／九龍巴士(一九三三)有限公司
張僑光先生	經理(車務)／九龍巴士(一九三三)有限公司
黃子健先生	沙田廠襄理(車務)／九龍巴士(一九三三)有限公司
李述恆先生	高級主任(策劃及發展)／九龍巴士(一九三三)有限公司
羅耀華先生	一級策劃及支援主任／龍運巴士有限公司
黃嘉俊先生	高級策劃主任／新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司
陳浩峰先生	高級營運主任／城巴有限公司
梁仲華先生	秘書

請假者：

關永業議員	成員
劉宗翰先生	成員

缺席者：

區鎮樺議員	成員
劉勇威議員	成員
區鎮濠先生	成員
梅少峰先生	成員
文念志先生	成員

主席歡迎各成員及部門代表出席會議，並宣布以下事項：

- (i) 關永業議員及劉宗翰先生因事未能出席會議，他們已向秘書處提交缺席通知。

I. 通過 2018 年 1 月 5 日跟進公共巴士及小巴服務工作小組第一次會議的會議紀要

(大埔區議會文件 WGBM 4/2018 號)

2. 成員備悉上述文件，上次會議紀要無須修訂並獲通過作實。

II. 2018-2019 年度大埔區巴士路線計劃

(大埔區議會文件 WGBM 5/2018 號)

3. 主席歡迎以下人士就是項議程出席會議：運輸署高級運輸主任呂曉暉女士及王豪先生、九龍巴士有限公司經理(項目)溫惠炎先生、經理(車務)張僑光先生及高級主任(策劃及發展)李述恆先生、新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司高級策劃主任黃嘉俊先生、高級營運主任陳浩峰先生及龍運巴士有限公司一級策劃及支援主任羅耀華先生。

4. 主席表示，交通及運輸委員會在 2018 年 1 月 12 日召開會議，當日有多名委員曾就 2018 至 2019 年度的大埔區巴士路線計劃提出意見。她請運輸署向工作小組報告跟進情況。

5. 運輸署就委員的意見回覆如下：

- (i) 就委員建議 289R 號線的總站由沙田改為大埔，方便居民前往塔門等地方，大埔居民現時可乘坐 72 系列、73A、74A 或 74D 號線前往馬料水碼頭轉往塔門。署方備悉有關建議並會密切留意客量需求。
- (ii) 除 74E 號線外，本年度巴士路線計劃中提及的 74D、74P 及 T74 號線服務建議均以新資源運作，不影響 74X 號線的服務。
- (iii) 署方與巴士公司正積極研究 263C 號線來回大埔至屯門的服務建議。
- (iv) 雖然 272E 與 272X 號線的總站同在奧運站附近，但 272E 號線經荔枝角及長沙灣一帶，路線覆蓋比 272X 號線廣泛。為了維持 272E 號線經過深水埗區的時間，該線延長至柏景灣總站後的發車時間定於下午 5 時 50 分。如有需要，巴士公司可因應乘客需求作出適當調配。
- (v) 工作小組早前聘請顧問公司進行公共巴士服務調查，結果顯示乘客對大埔往來葵青區的巴士服務有一定需求，而本年度巴士路線計劃建議新增的 73P 號線行經葵興、葵芳及荃灣，相信能配合乘車需求。
- (vi) 就有委員建議 307P 號線伸延至柴灣一帶，署方鼓勵乘客可先乘巴士到東區海底隧道，再轉乘其他巴士(如 682 號線)前往港島東區一帶，並享有 5 元轉乘優惠。
- (vii) 署方與巴士公司正積極研究 307C 號線於黃昏時段的回程服務。
- (viii) 署方與巴士公司正積極研究 NA47 號線駛經太和的建議。
- (ix) 巴士公司會跟進提前 74D 號線服務時間的建議。

6. 運輸署表示，目前由觀塘前往大美督的乘客，一般會乘搭 74X 或 274X 再轉乘 75K 號線。當 74E 投入服務後，由於路線更直接，車資亦相對便宜，因此預計這批乘客將改乘 74E 號線。有見及此，署方表示由 74X 號線的車隊抽調一個班次行駛 74E 號線並不會影響 74X 號線的服務水平。

7. 主席請成員就巴士路線計劃的各條路線發表意見或提問。

73P / 73X 號線

- 強烈要求駛經白石角一帶
- 認為 73P 號線可不駛經寶湖道及廣宏街，並建議利用所節省的行車

時間，行駛白石角一帶服務該區居民

- 在到達新興花園車站後，73P 與 73X 號線分別不大，建議 73P 號線增設分段收費車資優惠
- 詢問巴士公司會否在 73P 號線完成早上的班次後，將巴士投放到 73X 號線以紓緩經常滿載(特別是下午繁忙時間回程大埔的班次)的情況
- 建議 73P 號線在經過汀角及鳳園後轉入富亨邨，經完善路直接前往吐露港公路，再駛入白石角一帶

九龍巴士有限公司(“九巴”)的回應

- 備悉各成員就路線改動方面的建議，九巴會評估各個方案對行車時間的影響，繼而與運輸署深入研究能令更多乘客受惠而車程合理的方案
- 九巴會留意乘車需求，有需要時會調配資源於繁忙時段增加班次服務
- 九巴會參考其他路線的做法，積極考慮在大埔市區位置推出 73P 號線分段收費車資優惠

74D 號線

- 樂見巴士公司計劃在林村鄉公所路設站，但運輸署在建造巴士站方面的進度緩慢，要求跟進
- 在林錦公路交匯處旁設站的工程仍未有絲毫進展，有礙巴士路線計劃的實施，認為有迫切性於林村鄉公所路設車站
- 有居民認為九巴開辦 74D 號線後，74X 號線的服務受到影響。他詢問九巴需要從 74X 號線抽調多少部巴士行走 74D 號線
- 當 74X 號線的班次減少，由觀塘前往大埔中心或大埔市區的乘客或只能選乘車資較昂貴的 74D 號線，對乘客並不公平
- 非前往九龍坑的居民一般不會乘坐 74D 號線，因此建議九巴開辦新路綫，服務鄉郊及其他地方(如九龍坑、元嶺、康樂園、林村及白石角等)需要前往觀塘的居民，認為此舉既可避免行駛大埔市區的繁忙路段，亦不會影響 74X 號線的服務
- 建議盡量縮減行車時間，例如將部分班次的總站改在創紀之城而非觀塘碼頭

運輸署的回應

- 由於涉及私家路及會影響節日期間的交通安排，因此運輸署交通工程處暫未能在林村設巴士站，署方會於會議後與當區區議員跟進相

關事宜

- 由於 74D 號線繞經林村，行車時間有所增加，因此九巴投放多一輛巴士行走 74X 系列，以維持 74D 號線的班次時間不變。這項建議並不會影響 74X 號線的服務
- 運輸署備悉成員就路線方面所提出的意見，亦會進行相關研究

九巴的回應

- 九巴主要根據運輸署批准的行車時間表編配巴士的行走路線，部份車輛因而會於同日行走 74X 或 74D 號線

64K 號線

- 目前八達通雙向分段收費的安排混亂，乘客在上下車時均需到司機位旁拍卡，因此要求運輸署及九巴盡快研究解決方法，例如在各個車站加裝八達通機供乘客下車後拍卡用

運輸署的回應

- 運輸署與巴士公司正研究改用車身較長的巴士行駛 64K 號線，增加車廂空間以舒緩乘客在下車時難以到司機位旁拍卡的情況。在試車後，署方發現林錦公路有部分車站需要擴闊，當有具體設計時會聯絡當區區議員商討

289R 號線

- 289R 號線只提供單向由黃石碼頭前往沙田的服務，未能方便由沙田／大埔前往黃石碼頭的乘客
- 希望新增大埔往黃石碼頭的服務，方便部份乘客前往塔門、高流灣及赤徑等地方

運輸署的回應

- 由於市民在日間前往黃石碼頭的時分佈較散，他們現時亦可轉乘不同交通工具到黃石碼頭；但回程時，市民相對集中在傍晚時份返回市區，因此署方建議新增回程服務疏導人潮
- 署方會因應成員的意見研究優化路線的可行性

263C 號線

- 要求提供早上及下午來回大埔至屯門的服務
- 延伸路線至大埔南(如大埔墟火車運頭塘及新達花園等)以服務該區居民
- 目前 263C 號線行走吐露港公路及屯門公路，但兩條公路的交通相對擠塞，建議另闢路徑(如經新田公路、元朗公路)行駛，此舉亦有助減少交通擠塞和吸引前往天水圍及元朗的乘客選乘
- 建議在其他公路加設公共交通轉乘站，避免因希望利用到屯門公路轉乘站的交通網絡，而限制巴士路線必需使用屯門公路
- 詢問路線的總行車時間
- 早上由屯門開出的班次對於上班人士而言太早，對上學的人士而言則太遲，建議作出調整
- 建議增設大埔及屯門區內線的轉乘優惠，吸引未能直達目的地的乘客
- 尊重屯門區議會的意願及意見，同意不改動 263C 號線的路線設計；但另一方面，運輸署應因應大埔區議會的意見，另闢路線(如 263D 號線)提供早上由大埔往屯門及晚上由屯門往大埔的服務(經新田公路、元朗公路)
- 引用 290 及 290A 號線的歷史，說明當不同區議會各持己見時，運輸署及巴士公司可分拆路線及作出適當安排照顧兩區區議會的需要，因此他不理解為何大埔區議會經常要遷就其他區議會及作出讓步，情況並不公平

運輸署的回應

- 署方與九巴正積極研究提供來回程服務，亦會考慮成員就路線方面的建議
- 屯門區內的各小區地理位置較為分散，因此希望利用屯門公路轉乘站的交通網絡，方便乘客轉乘往來屯門區內不同的目的地
- 會吸取兩區區議會的意見考慮調整早上由屯門開出的班次服務時間

272E 號線

- 成員沒有提出任何意見及提問

307 號線系列

- 詢問 307C 號線於晚間返回大埔的進展
- 要求 307、307C 號線駛經白石角
- 要求延長 307P 號線的服務至全日服務
- 希望增加 307C 號線上班次的服務間距，以便照顧不同乘客的需要

運輸署的回應

- 運輸署與兩間巴士公司正跟進增設 307C 號線晚間回程服務的建議

九巴的回應

- 當乘客需求上升，巴士公司會考慮增加 307C 號線的班次服務
- 九巴一直與城巴有限公司(“城巴”)商討增設 307C 號線晚間回程服務的建議，希望可盡快達成共識並提供有關服務

城巴的回應

- 根據最近的營運記錄，307C 號線於早上繁忙時段的載客率略高於六成。城巴會密切留意載客量變化，有需要時會加強服務
- 城巴與運輸署及九巴正積極處理增設 307C 號線回程服務的事宜

T74 號線

- 歡迎運輸署開設 T 線，惟希望可增加 T74 號線的班次及延長路線至油塘甚至將軍澳等暫未有巴士服務直達的地區
- 鐵路故障的情況不限於早上，因此希望署方亦提供傍晚回程大埔的 T74 號線服務
- 建議在新達廣場旁設站，以便當鐵路故障時可讓乘客盡快乘車
- 建議在區內繞經富亨、大元邨、富善、新興花園及大埔墟等地方才前往吐露港公路

運輸署的回應

- T 線為鐵路輔助線路，其主要功能並非為鐵路故障而設。由於東鐵線的載客量高，因此希望 T 線能為乘客提供選擇
- 備悉成員就路線方面(包括區內及區外)的建議，署方會作出研究及考慮

NA47 號線

- 希望調低 NA47 號線的車資
- 希望 A 線及 NA 線機場巴士能由富亨總站延伸至太和及大埔舊墟一帶，以服務該區居民

運輸署的回應

- 署方正積極考慮成員提出的路線建議

龍運巴士有限公司(“龍運”)的回應

- 龍運根據運輸署的收費等級表釐訂車資水平，公司已為機場員工提供票價優惠，亦會繼續研究其他優惠方案使更多乘客受惠

8. 主席請運輸署及巴士公司積極跟進成員的建議，並於下一次會議再作報告跟進情況。

III. 跟進公共巴士服務

(一)N373 號線

9. 運輸署表示，由於目前正在分析及處理在近日收集到的數據及意見，N373 號線的詳細運作安排暫未有定案。署方期望能盡快提出修訂方案，為大埔及北區居民提供適切服務。

10. 有成員再次引用 290 及 290A 號線的歷史，說明當不同區議會各持己見時，運輸署及巴士公司可分拆路線及作出適當安排照顧兩區區議會的需要。

11. 有成員建議，如北區區議會反對 N373 號線繞經大埔，運輸署可考慮分拆路線(如設立 N373A 等)，另設一條通宵過海巴士線服務大埔。

12. 有成員建議 N373 號線可繞經白石角。

(二) 73B 號線

13. 運輸署希望 73B 號線可以同時方便大埔及北區的居民使用，因此目前正與九巴商討優化方案，包括調整行車路線及服務時間等，並在下次會議提供具體方案供小組成員討論。

(三) 271 號線系列的服務

14. 運輸署與九巴會繼續研究如何有效改善 271 號線系列(包括 N271 號線)的服務，亦會就任何調整進行諮詢工作，收集各位意見。

15. 主席表示，上次會議曾討論 271S 及 N271 號線車資水平過高的問題，而北區路線 270S 號線的行車里數較多，車資卻較便宜，希望署方跟進情況。

16. 運輸署表示，巴士公司主要根據既定的收費等級表釐訂車資水平。署方希望九巴從服務或路線方面作出適當調整，以期讓更多乘客受惠。

17. 有成員認為運輸署未能解釋為何 270S 號線的路線較長但收費較低。他要求運輸署提供上述收費等級表，讓成員了解巴士收費的準則，亦能為日後的討論加強基礎。

18. 主席再次請九巴考慮將 271S 號線改行尖山隧道，並將收費下調至與 270S 號線相同的 18.4 元。

19. 九巴備悉成員的意見並於會議後作出適當跟進。此外，九巴預計將於本年第一季落實加強 271B 號線的服務(上午增設一班由富亨經白石角開往尖沙咀的班次、下午增設一班由尖沙咀經白石角開往富亨的班次)。

20. 主席同意九巴應照顧白石角一帶的居民，但強調不應從 271 號線抽調巴士行駛 271B 號線，必需投放新資源，否則會影響原有乘客。

21. 有成員表示白石角一帶如天賦海灣的住戶數目不斷上升，對巴士服務的需要日益增加，希望運輸署及九巴盡快落實建議及安排更多巴士路線駛經該區。

IV. 跟進專線小巴服務

(一)26A 號專線小巴

22. 有成員認為運輸署應考慮改善 26A 號專線小巴的路線，使其駛經大埔墟港鐵站，以便教育大學一帶的市民前往。

23. 運輸署表示，26A 號專線小巴營辦商認為繞經大埔墟港鐵站會增加行車時間，因此對有關建議有所保留。此外，目前有其他專線小巴營辦商提供汀角路至大埔墟港鐵站的服務，因此亦需要諮詢其他小巴營辦商的意見。署方會於會議後繼續與相關成員跟進 26A 號專線小巴事宜。

(二)20K 號專線小巴

24. 早前有市民要求 20K 號專線小巴提供早上 7 時及 7 時 15 分沙瀾特別車服務，主席請運輸署積極跟進。

(三)807K 號專線小巴

25. 有成員希望運輸署盡快落實 807K 號線的重組方案。

(四)20B 號專線小巴

26. 有成員接獲居民反映 20B 號專線小巴在上午繁忙時段(約 7 時 30 分至 8 時)的班次太疏，有不少居民候車，希望運輸署及小巴營辦商加強服務。

V. 其他事項

(一)有關九巴月票計劃

27. 成員的意見或提問如下：

- (i) 詢問月票在區內的購買地點為何。
- (ii) 月票是否涵蓋聯營巴士路線(如 307 號線)。
- (iii) 月票的起計日為每月的第一日而非購票當日，如乘客忘記在每

月第一日購買月票，便不能完全享用整個月的優惠，建議九巴優化計劃。

- (iv) 月票的定價為 780 元，而涵蓋範圍並不包括龍運路線(如 E41 號線)，甚少乘客能真正受惠於這個計劃。

28. 九巴的回應如下：

- (i) 大埔區內的購買地點為富善巴士總站，日後亦會適當擴充銷售地點。
- (ii) 月票涵蓋聯營巴士路線的九巴班次。
- (iii) 備悉成員對計劃的意見，亦會檢視成效及作出適當調整。

29. 有成員表示九巴月票的起計日為每月的第一日而非購票當日，如乘客忘記在每月第一日購買月票，便不能完全享用整個月的優惠，建議九巴優化計劃。

(二)275R 號線

30. 有成員表示，早前的巴士路線計劃建議 275R 號線延伸至烏蛟騰，希望運輸署在下次會議報告進度。

(會後補註：運輸署已於會議後聯絡相關成員解釋有關烏蛟騰工程的進度。)

VI. 下次會議日期

31. 下次會議日期將另行通知。

大埔區議會秘書處
2018 年 3 月