

## 大埔區區議會交通及運輸委員會 第三次會議

### 運輸署就林錦公路交匯處加設公共交通交匯處的書面補充

就陳振哲區議員於第二次會議對上述事宜的提問，運輸署及路政署回覆如下。

自 2014 年收到大埔區議員的建議，運輸署一直有積極探討在林錦公路迴旋處一帶加設巴士總站設施的可行性。

除了上述的巴士總站的建議，運輸署自 2018 年初開始亦就林錦公路的 11 米車長限制作出研究及與巴士公司試車及作實地考察，以審視開放有關路段予 11 米以上的專營巴士行走及在嘉道理農場外巴士站加設掉頭處的可行性，提升巴士載客量。運輸署亦於 2018 年 11 月到場（近嘉道理農場外的巴士站外）向區議員及其村代表到場簡述有關的巴士巴士掉頭處概念。

經詳細研究，並在考慮相關乘客需求、工程技術困難以及所涉及的費用和時間，運輸署認為在可行情況下放寬林錦公路的車長限制及梧桐寨增設巴士掉頭處比在林錦公路迴旋處一帶加設巴士總站更具效益。

運輸署已加快處理巴士掉頭處的工程，務求加強現時林村谷(即林錦公路由林村至嘉道理農場一帶)接駁東鐵及大埔市內的公交服務，並以 12.8 米巴士運作現有的接駁路線及行走更多九巴第 64K 號線的短程服務，以加快巴士迴轉時間提升營運效率，以及將現有來往大埔及其他地方的巴士服務伸延至林錦公路，以擴大服務範圍。

就有關梧桐寨迴旋處的工程進度，路政署已為工程展開前期工作，當中包括：(一) 對受工程影響的樹木進行評估，並提交樹木保育及移除建議書予康樂及文化事務署審視及商討有關建議；(二)與土木工程拓展署準備土地勘測的工作；及(三)與有關持份者商討搬遷受影響的地下設施。

有關工程的規模需視乎土地勘測結果而定，初步預算最快可於 2022 年尾完成有關工程。與此同時，運輸署會繼續密切留意林村谷一帶的乘車需求，並已敦促巴士公司及專線小巴營辦商增派車輛加強服務，包括促請九巴加密短程服務的班次，以滿足大埔往林錦公路(林村谷)的需求。

運輸署及路政署

2020 年 5 月