

大埔區議會文件 WGBM 2/2021 號  
供 2021 年 2 月 10 日  
跟進公共巴士及小巴服務工作小組會議用

### 過海巴士路線第 907B 及 907C 號的服務建議

就委員建議檢視過海巴士路線第 907B 號(下稱「第 907B 號線」)於上午繁忙時段及過海巴士路線第 907C 號(下稱「第 907C 號線」)於下午繁忙時段的服務，本署與巴士公司商討後報告如下：

#### 第 907B 號線

第 907B 號線於上午繁忙時段共有四班由大埔廣福球場開出，分別為上午 7 時正、7 時 15 分、7 時 30 分及 7 時 45 分。2020 年 11 月的資料顯示，第 907B 號線的平均載客率約三成半。在正常的交通情況下，該四班車抵達灣仔(會展)總站的時間介乎上午 8 時 15 分至上午 9 時 30 分。因此，本署及巴士公司均認為第 907B 號線現時的服務安排已大致滿足乘客需求。

#### 第 907C 號線

第 907C 號線於下午繁忙時段共有兩班由金鐘站開出，分別為下午 5 時 55 分及 6 時 15 分。2020 年 11 月的資料顯示，第 907C 號線的平均載客率約八成。在正常的交通情況下，第 907C 號線約需要 1 小時 25 分鐘抵達大埔頭總站。而過海巴士路線第 307 號(下稱「第 307 號線」)在下午 5 時正至 7 時正的平均載客率約五成半，與第 907C 號線班次時間相若的第 307 號線的班次抵達大埔中心總站所需時間約 1 小時 35 分鐘。

有見及乘客對第 907C 號線的需求殷切，而第 307 號線於下午繁忙時段仍有一定剩餘載客量，為配合乘客需求及善用資源，本署及巴士公司均認為可於第 307 號線抽調資源，以加強第 907C 號線下午繁忙時間的服務，詳情如下：

路線	第 907C 號線
終點站	金鐘站 往 大埔頭
現時班次	下午 5 時 55 分及 6 時 15 分
調整後班次	下午 5 時 50 分、6 時 05 分、6 時 20 分及 6 時 35 分

路線	第 307 號線
終點站	中環(渡輪碼頭) 往 大埔中心
現時班次	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 下午 5 時正至 5 時 30 分                      每 10 分鐘一班 下午 5 時 30 分至 6 時 30 分                每 12 分鐘一班 下午 6 時 30 分至 7 時正                    每 10 分鐘一班
調整後班次	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 下午 5 時正至 6 時正                        每 12 分鐘一班 下午 6 時正至 7 時正                        每 15 分鐘一班 其餘時段班次維持不變。

運輸署

2021 年 2 月