

## 龍運巴士服務重組建議 – 第 E33 及 E33P 號線

### I. 第 E33 及 E33P 號線現時的服務詳情

路線	E33	E33P
終點站	屯門市中心 - 機場(地面運輸中心)	兆康站(南)-機場(地面運輸中心)
繁忙時間班次	6 至 13 分鐘一班	<u>星期一至六(公眾假期除外):</u> 上午：共 11 班 下午：共 6 班  <u>星期日及公眾假期:</u> 上午：共 5 班 下午：共 3 班
單程全程收費	\$13.9	\$14.3
服務時間	<u>屯門市中心開出：</u> 早上 5 時 20 分至凌晨 12 時正  <u>機場(地面運輸中心)開出：</u> 早上 5 時 30 分至凌晨 12 時正	<u>兆康站(南)開出：</u> <u>星期一至六(公眾假期除外):</u> 早上 5 時 15 分至 7 時 30 分 <u>星期日及公眾假期:</u> 早上 5 時 15 分至 7 時 20 分  <u>機場(地面運輸中心)開出：</u> <u>星期一至六(公眾假期除外):</u> 下午 4 時正至 6 時 50 分 <u>星期日及公眾假期:</u> 下午 5 時 40 分至 6 時 50 分
最高載客率	繁忙時段：85% 非繁忙時段：73%	繁忙時段：86%
車輛數目	23 部空調雙層巴士	

### II. 建議的背景

- 現時，第 E33 號線主要提供來往屯門市中心、安定邨一帶及機場/東涌的全日巴士服務，而輔助路線第 E33P 號線則在繁忙時間為屯門區西面各主要屋邨/屋苑的居民提供來往機場/東涌的服務。
- 近年來，巴士公司因應乘客需求，已逐步增加第 E33P 號線的班次。然而，因應地區發展，預期屯門各區域來往機場/東涌的需求將持續上升。

### III. 建議的內容

- 為配合乘客需求，建議分階段增加第 E33P 號線的班次及延長其服務時間，詳情如下：

行車方向	往機場	往屯門
<b>現時</b>		
服務時間	<i>星期一至六(公眾假期除外):</i> 早上 5 時 15 分至 7 時 30 分 <i>星期日及公眾假期:</i> 早上 5 時 15 分至 7 時 20 分	<i>星期一至六(公眾假期除外):</i> 下午 4 時正至 6 時 50 分 <i>星期日及公眾假期:</i> 下午 5 時 40 分至 6 時 50 分
<b>第一階段</b>		
延長之服務時間	<ul style="list-style-type: none"> <li>繼續原有安排</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>延長服務至凌晨 12 時正</li> <li>由晚上 7 時 30 分至凌晨 12 時正維持每 30 分鐘一班的服務</li> </ul>
車輛數目	24 部空調雙層巴士 (與第 E33 號線共用)	
<b>第二階段</b>		
再延長之服務時間	<ul style="list-style-type: none"> <li>延長服務至下午 1 時正</li> <li>由早上 8 時正至下午 1 時正維持每 30 分鐘一班的服務</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>繼續已延長服務時間的安排</li> </ul>
車輛數目	25 部空調雙層巴士 (與第 E33 號線共用)	
<b>第三階段</b>		
再延長之服務時間	<ul style="list-style-type: none"> <li>進一步延長服務至下午 6 時正</li> <li>由早上 8 時正至下午 6 時正維持每 30 分鐘一班的服務</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>將服務開始時間提早至下午 2 時 30 分</li> <li>下午 2 時 30 分至下午 4 時 30 分維持每 30 分鐘一班的服務</li> </ul>
車輛數目	26 部空調雙層巴士 (與第 E33 號線共用)	
<b>完成第三階段後的服務詳情</b>		
服務時間	早上 5 時 15 分至下午 6 時正	下午 2 時 30 分至凌晨 12 時正
車輛數目	26 部空調雙層巴士 (與第 E33 號線共用)	

- 因應上述第 E33P 號線的服務提升方案，預計屯門區西面各主要屋邨/屋苑居民在大部份時段均無須再使用第 E33 號線服務往來機場/東涌，故此第 E33 號線在相關時段的班次將會逐步作出適當調整，每班車班次的間距將下調大約 2 至 5 分鐘，以善用資源。

#### IV. 建議的好處

- 屯門區西面各主要屋邨/屋苑(如富泰、兆康、寶怡花園、田景、龍門居、兆山苑等)的乘客可逐步於每日大部份時段內享有直接的巴士服務往返機場/東涌；
- 有效分流和疏導第 E33 號線的乘客，更有效運用資源，配合乘客需求；及
- 第 E33P 號線在延長服務時段內的開出時間為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排。

#### V. 建議實施日期

第一階段：2015 年第 1 季

第二階段：2015 年第 4 季

第三階段：2016 年第 3 季