

九巴服務重組建議 – 合併第36及32B號線

第 32B 號線現時的服務詳情

路線	32B	36
終點站	荃灣西鐵路站 至 象山 (循環線)	梨木樹 – 荃灣西鐵路站
繁忙時間班次	15分鐘一班	14分鐘一班
單程收費	\$3.9	\$3.9
服務時間	早上5時40分至早上0時00分	早上5時30分至早上0時25分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 平均每天約2,200名乘客) ● 最繁忙一小時內的載客率52% ● 非繁忙時段一小時內最高載客率約38% 	<ul style="list-style-type: none"> ● 平均每天約7,700名乘客 ● 最繁忙一小時內的載客率85% ● 非繁忙時段一小時內最高載客率約67%
車輛數目	3部空調巴士	4部空調巴士

建議的內容

- 象山邨，石圍角邨，梨木樹邨及附近地區在未來數年並沒有大型發展計劃。人口數目及組成將不會有明顯改變。
- 除了巴士服務，附近亦有路線重疊之公共小巴或專線小巴提供來往荃灣市中心之服務。
- 為善用資源，現我們建議合併第 32B 及 36 號線以強化巴士服務。
- 部份 32B 號線的車輛將調撥至 36 號線以提昇整體服務水平。

路線	36
終點站	梨木樹 – 荃灣西鐵路站
班次(繁忙時間)	12分鐘一班
單程收費	\$3.9
服務時間	早上5時30分至早上0時25分
車輛數目	5部空調巴士

- 合併後行車距離與現時相約，車費亦將維持不變。

建議的好處

- 九巴能更有效運用現有資源及減低票價壓力。

對乘客之影響

- 所有32B號線之乘客可改乘合併後，班次更頻密之36號線(由15分鐘一班加密至12分鐘一班)。由象山邨往荃灣方向乘客的行車時間會輕微增加3分鐘(由現時21分鐘增加至24分鐘)。
- 由石圍角邨往荃灣方向乘客的行車時間會增加17分鐘(由現時15分鐘增加至32分鐘)。乘客可以改乘班次更頻密之43X號線往荃灣西鐵路站。九巴第43X號線往荃灣西鐵路站方向的分段收費(城門隧道收費站後)將由現時\$5.2下調至\$3.9，即32B號線之收費水平。超過1,200名乘客可以受惠 (880名原32B號線乘客及395名現43X/43P號線乘客)。
- 所有 36 號線之乘客可改乘合併後，班次更頻密之 36 號線(由 14 分鐘一班加密至 12 分鐘一班)。由青山道大窩口鐵路站至國瑞道各分站上車前往梨木樹方向的乘客(457 人)可利用新增之八達通轉乘優惠轉乘指定的其他九巴服務：

轉乘路線組合	轉乘優惠折扣	建議轉乘安排	節省車費
235 => 36M	乘客以八達通咭乘搭235號線(往安蔭方向)，並於指定時限內轉乘36M號線(梨木樹方向)，即可享受第二程路線車資優惠。第二程路線車資折扣優惠為\$3.6(即免費轉乘第二程路線)。	乘客可於昌榮路新豐中心對開分站轉乘指定路線	與現時同價

- 可選擇的替代服務：

路線	起點/終點	收費	繁忙時間班次	現時的服務情況
43X	耀安 – 荃灣西鐵路站	\$3.9 (往荃灣西鐵路站方向的分段收費(城門隧道收費站後)將由現時\$5.2下調至32B號線之水平)	5/6	班次更頻密。在最繁忙時段由二坡圳路分站前往荃灣西鐵路站之最高載客率為64%，現時服務水平足以接載象山邨及石圍角邨前往荃灣西鐵路站之乘客。

目標實施日期

二零一三年第二季

