

荃灣區議會  
地區設施管理委員會

268RS 號工程計劃  
荃灣至屯門單車徑（前期工程）- 修訂圖則

**目的**

本文件目的是向委員會匯報荃灣至屯門單車徑項目（前期工程）的最新修訂方案及徵詢委員對修訂方案的意見。

**背景**

2. 荃灣至屯門單車徑項目（前期工程）的計劃已於 2012 年 7 月 27 日刊憲。刊憲期間，我們收到荃灣區當區區議員對沿海興路至海安路，以及荃灣海濱公園的兩路段走線的意見（刊憲圖則見圖一及圖二）。

3. 經過分析及詳細技術評估，我們調整了這兩路段的走線，以優化單車徑的設計。就沿海興路至海安路一段，單車徑將改為沿馬路旁的行人路興建（見圖三），以免影響現有的海濱長廊，而麗城花園第三期對出行人天橋的斜路將改建成升降機及樓梯，以騰出空間建單車徑。我們就有關改動建議於 2013 年 3 月 5 日的第八次地區設施管理委員會會議作出報告，委員對沿海興路至海安路一段的修訂走線方案表示滿意。

4. 因應委員於 2013 年 3 月 5 日會議上提出的建議，包括盡量保留荃灣海濱公園的現有設施及樹木，我們聯同有關委員及顧問代表於 2013 年 3 月 25 日及 6 月 26 日到荃灣海濱公園及荃灣公園一帶進行了實地視察，並修改了相關走線建議（見圖四）。其後我們就有關改動於 2013 年 7 月 2 日的第十次地區設施管理委員會會議作出報告，委員對荃灣海濱公園一段的修訂走線方案表示歡迎。

**修訂方案**

5. 為進一步優化設計方案以配合地區的最新發展，本處現建議對單車徑走線、匯合中心及休息處設計作出以下修訂。

6. 為更善用現有龍舟會用地，我們已和該用地持牌人商討，他們會向荃灣葵青地政處申請另覓合適地方遷移。因此，我們建議將原定於青荃橋橋底的休息處改至該用地（見圖五），讓市民在較佳位置觀賞海景。

7. 另外，我們收到康樂及文化事務署的建議，於荃灣公園及荃灣海濱公園交接位置興建一條連接單車徑至永順街的行人路（見圖六），方便市民由永順街進出單車徑及減少對公園運作的影響。

8. 而於荃灣公園由荃灣渡輪碼頭至荃灣西站對出現有泵房一段，配合荃灣西站五區發展項目(灣畔區)設計後，本處現建議保留於海傍約 6 米闊的現有行人路，該段行人路亦會用作通往泵房的緊急車輛通道，以節省空間，而單車徑將於現有緩跑徑及部分綠化帶的位置興建（見圖七）。此方案可保留公園內大部分現有樹木，並保留現有海濱走廊供行人享用。

9. 至於匯合中心，本處建議先興建及開放匯合中心的部分設施供市民享用，包括部分單車停泊位、廁所、單車練習場及部分園景區。修訂後的匯合中心範圍請見圖八。

### **徵詢意見**

10. 為盡早落實興建荃灣至屯門單車徑工程項目，我們希望委員就單車徑前期工程的上述進一步修訂方案提供意見。如上述進一步修訂方案獲得委員會支持，本處會根據圖三至圖八盡快安排修訂刊憲及進行詳細設計工作。

### **附件**

11. 本文件夾附圖一至圖八供參考。

土木工程拓展署  
新界西拓展處  
2015 年 6 月