

「人人暢道通行」計劃 為荃灣區一座行人天橋及一條行人隧道加建無障礙通道設施

1. 目的

- 1.1 本文件旨在向荃灣區議會轄下的交通及運輸委員會（下稱委員會）滙報為荃灣區內一座行人天橋及一條行人隧道加建無障礙通道設施的具體安排。

2. 背景

- 2.1 在「人人暢道通行」計劃下，路政署現正在荃灣區和其他區份未有標準無障礙通道設施的公共行人天橋、高架行人道和行人隧道，推展加建無障礙通道設施（即升降機或標準斜道）的工程項目，總數約 160 個（即「原有計劃」）。

- 2.2 路政署主要工程管理處為荃灣區其中一座行人天橋及一條行人隧道加建無障礙通道設施的設計工作已初步完成，詳情如下：

2.2.1 橫跨楊屋道及德士古道的行人天橋（結構編號：NF234），擬加建一部升降機。

2.2.2 橫跨北大嶼山公路近青嶼收費廣場行政大樓的行人隧道（結構編號：TS8），擬加建兩部升降機。

- 2.3 上述無障礙通道設施加建工程為「人人暢道通行」計劃下「原有計劃」的項目。

3. 計劃概況

3.1 橫跨楊屋道及德士古道的行人天橋 (結構編號: NF234)

3.1.1 行人天橋NF234 橫跨楊屋道及德士古道，其平面圖（圖紙編號: J1028/PCP/NF234/EC/0001）載於附件一。現時該行人天橋A出口只設有樓梯。我們建議於A出口加建一部升降機，其平面圖（圖紙編號: J1028/PCP/NF234/0001）及模擬完成圖（圖紙編號: J1028/PCP/NF234/0002）亦載於附件一。

3.1.2 為配合加建工程，位於 A 出口的現有樓梯將被拆卸及重置。在工程期間，我們將會提供一條臨時樓梯。

3.2 橫跨北大嶼山公路近青嶼收費廣場行政大樓的行人隧道 (結構編號: TS8)

3.2.1 行人隧道TS8 橫跨北大嶼山公路近青嶼收費廣場行政大樓，其平面圖（圖紙編號: J1028/PCP/TS8/EC/0001）載於附件二。現時該行人隧道兩端的出口只設有樓梯。我們建議於A出口及B出口各加建一部升降機（即一號及二號升降機），其平面圖(圖紙編號: J1028/PCP/TS8/0001)及模擬完成圖(圖紙編號: J1028/PCP/TS8/0002 及 J1028/PCP/TS8/0003)亦載於附件二。

3.2.2 為配合加建工程，部份現有北大嶼山公路東行線及西行線的路緣將會重新定線。

3.3 加建的升降機會設有合適的機械式抽風設施，以維持升降機內足夠的空氣流通，為使用者提供合適的環境。

4. 施工安排

4.1 升降機主體工程主要包括地基、升降機塔結構、升降機安裝及相關的機電工程。

- 4.2 為配合工程，我們會對受影響的設施包括道路、管線及各公用服務設施進行必要的改動及重置，並會諮詢各有關部門及機構。
- 4.3 於施工期間，我們會遵照《道路工程的照明、標誌及防護工作準則》，提供適切的設備及保護措施以保障公眾安全。
- 4.4 於施工期間，我們會實施臨時交通管理措施。由於加建工程並不涉及大型的行車改道，我們預期工程只會對公眾造成輕微的影響。
- 4.5 我們會在獲得區議會支持後進行加建工程的詳細設計工作。完成詳細設計後，我們會盡快進行招標以開展建造工程。建造工程一般需時約24個月。

5. 徵詢意見

- 5.1 請各委員就上述工程提供意見及支持。

路政署主要工程管理處

2014年7月