

過海隧道巴士服務建議 – 城巴第 930 及 930A 號線

I. 第 930 號及 930A 號線現時的服務詳情

路線	930	930A
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－灣仔碼頭	荃灣西站公共運輸交匯處往灣仔碼頭 灣仔碼頭往荃灣(愉景新城巴士總站)
班次	12-20 分鐘	共 5 班
全程車費	\$16.0	\$16.0
服務時間	由荃灣開出： 每日上午五時五十五分至凌晨零時二十五分 由灣仔開出： 每日上午五時五十五分至凌晨零時五十五分	由荃灣開出： 星期一至五(公眾假期除外)： 上午七時五十分、 上午八時正及上午八時十分 (共 3 班) 由灣仔開出： 星期一至五(公眾假期除外)： 下午六時十分及 下午六時四十分 (共 2 班)
上午繁忙時段最高載客率	由荃灣開出：69%	由荃灣開出：82%
下午繁忙時段最高載客率	由灣仔開出：67%	由灣仔開出：58%
車輛數目	上午繁忙時段： 8 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 14 輛空調雙層巴士	上午繁忙時段： 3 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 2 輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時第 930 號線提供來往荃灣愉景新城、沙咀道、大窩口、葵興、葵芳及港島區中西區與灣仔區的過海隧道巴士服務。由於該線途經中區及灣仔的繁忙路段，在繁忙時段，該線單程行車時間可超過1小時15分鐘。因此與其他在繁忙時段提供近似服務(即由愉景新城及福來邨一帶前往中區及灣仔區)的公共交通相比並不吸引。
- 第 930A 號輔助路線雖於繁忙時間提供較快捷往返荃灣與港島中西區與灣仔區的選擇，惟該線往港島方向的班次在荃灣的服務範圍僅限於荃灣西站及楊屋道一帶。
- 荃灣德士古道及永順街(荃灣西(七區))一帶現時未有專營巴士提供過海隧道巴士服務，由於該區將有大型屋苑落成，預料該區對過海隧道巴士服務的交通需求將會上升。

III. 建議的內容

- 基於上述背景，現建議增設第 930 號線特別班次(命名為第 930X 號線)，及將第 930A 號線來回方向所有班次改經馬頭壩道，詳情如下：

路線	930X																				
終點站	荃灣（愉景新城巴士總站）－灣仔碼頭																				
行車路線	荃灣（愉景新城巴士總站）往 灣仔碼頭：途經美環街、荃景圍、青山公路(荃灣段)、大涌道、沙咀道、大河道、楊屋道、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慳道、紅棉路支路、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道及灣仔碼頭巴士總站通道。 灣仔碼頭 往 荃灣（愉景新城巴士總站）：途經灣仔碼頭巴士總站通道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、楊屋道、大河道、沙咀道、大涌道、青山公路（荃灣段）、荃景圍及美環街。																				
服務時間及班次	逢星期一至五（公眾假期除外） 由荃灣開出： 上午七時三十分、上午七時四十五分、 上午七時五十五分 及 上午八時十分(共4班) 由灣仔開出： 下午六時二十分、下午六時五十分、 下午七時十分 及 下午七時三十分(共4班)																				
車費	荃灣 <table><tr><td>\$16.0</td><td colspan="2">西區海底隧道收費廣場</td></tr><tr><td>\$16.0</td><td>\$9.3</td><td>過西區海底隧道後</td></tr><tr><td>\$16.0</td><td>\$9.3</td><td>\$5.7 灣仔</td></tr></table> 灣仔 <table><tr><td>\$16.0</td><td colspan="2">西區海底隧道收費廣場</td></tr><tr><td>\$16.0</td><td>\$8.4</td><td>德士古道</td></tr><tr><td>\$16.0</td><td>\$8.4</td><td>\$5.7 荃灣</td></tr></table>			\$16.0	西區海底隧道收費廣場		\$16.0	\$9.3	過西區海底隧道後	\$16.0	\$9.3	\$5.7 灣仔	\$16.0	西區海底隧道收費廣場		\$16.0	\$8.4	德士古道	\$16.0	\$8.4	\$5.7 荃灣
\$16.0	西區海底隧道收費廣場																				
\$16.0	\$9.3	過西區海底隧道後																			
\$16.0	\$9.3	\$5.7 灣仔																			
\$16.0	西區海底隧道收費廣場																				
\$16.0	\$8.4	德士古道																			
\$16.0	\$8.4	\$5.7 荃灣																			
行車時間	60分鐘																				
車輛數目	4輛空調雙層巴士																				

路線	930A
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處往灣仔碼頭 灣仔碼頭往荃灣(愉景新城巴士總站)
行車路線	荃灣西站公共運輸交匯處 往 灣仔碼頭：途經大河道，楊屋道，馬頭壩道，德士古道，葵青交匯處，然後返回現行路線往灣仔碼頭。 灣仔碼頭 往 荃灣（愉景新城巴士總站）：依現行路線至葵青交匯處後，途經德士古道，馬頭壩道，楊屋道，然後返回現行路線往荃灣（愉景新城巴士總站）。
服務時間、班次及車費	與現行相同

IV. 建議的好處

- 新增設的第 930X 號線能在繁忙時段為愉景新城、福來邨和荃灣西(七區)一帶的居民提供較快捷的過海巴士服務來往港島。
- 第 930A 號改經馬頭壩道為荃灣西(七區)一帶提供往來港島區的過海隧道巴士服務，提升該區的的巴士服務網絡覆蓋。

V. 對乘客之影響

第 930A 號路線

起訖區段	終到區段	受影響乘客人數 (佔全線乘客百份比)	替代服務	車費
楊屋道 樂悠居對面	西區海底隧道 至灣仔	218 (43.7%)	步行至馬頭壩道橫龍街後乘搭第 930A / 930X 號線	\$16.0 (不變)
灣仔至 西區海底隧道	楊屋道 樂悠居外	70 (14.0%)	於馬頭壩道近爵悅庭下車	\$16.0/ \$9.3/ \$5.7 (不變)

VI. 路線圖

請參閱附錄七(1)及附錄七(2)。

VII. 建議實施日期

2015 年第 4 季

過海隧道巴士第 930A 號線 (荃灣西站公共運輸交匯處 / 荃灣(愉景新城巴士總站) – 灣仔碼頭)更改行車路線建議

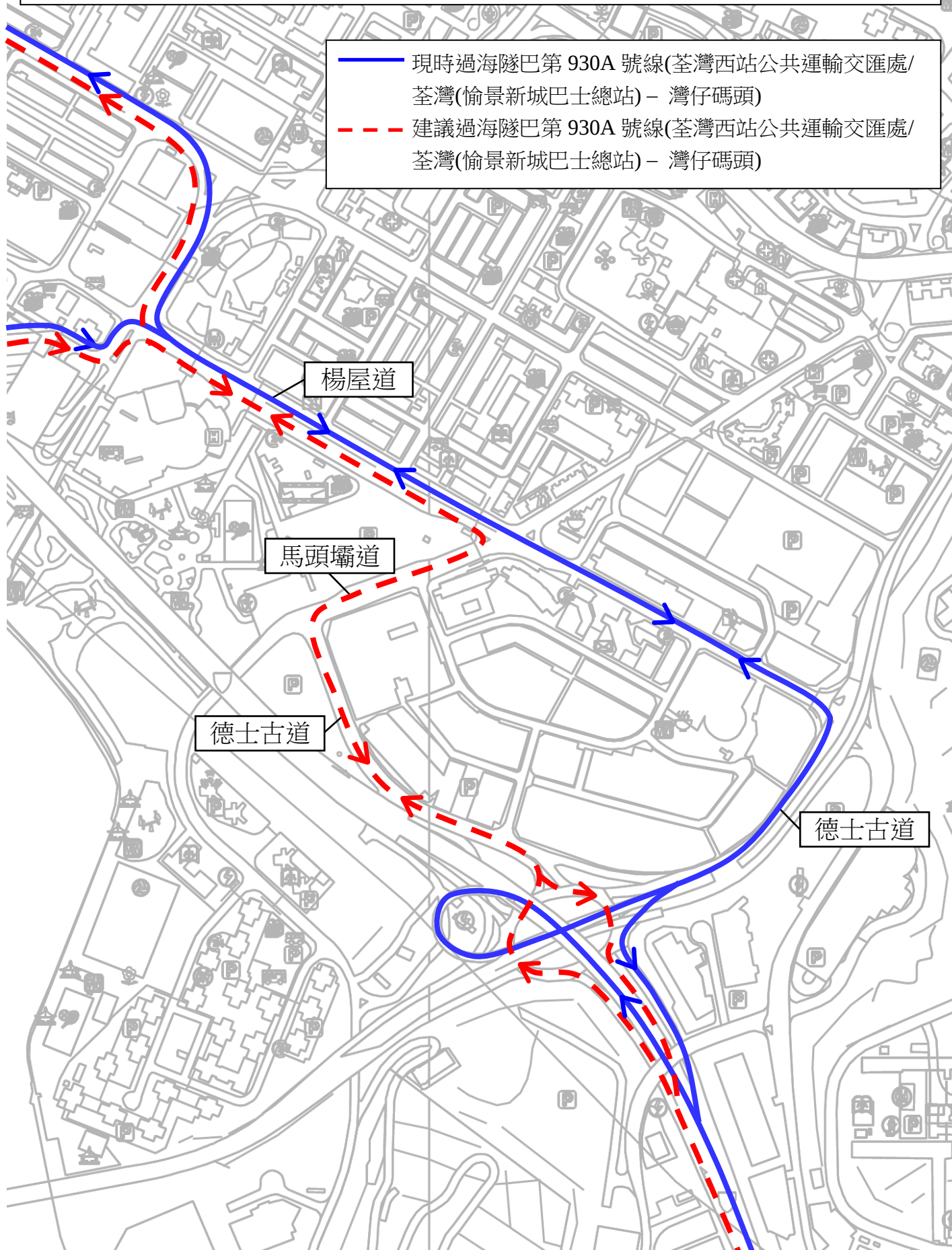
- 現時過海隧巴第 930A 號線(荃灣西站公共運輸交匯處/ 荃灣(愉景新城巴士總站) – 灣仔碼頭)
- - - 建議過海隧巴第 930A 號線(荃灣西站公共運輸交匯處/ 荃灣(愉景新城巴士總站) – 灣仔碼頭)

楊屋道

馬頭壩道

德士古道

德士古道



新過海隧道巴士第 930X 號線 (荃灣(愉景新城巴士總站)－ 灣仔碼頭)

