

馬灣的交通服務

目的

本文件旨在就馬灣的交通服務，包括由珀麗灣客運有限公司（「珀客」）提出的渡輪及居民巴士服務的優化建議，以及運輸署建議有關進一步放寬市區的士和旅遊巴士進入馬灣的安排，向議會作出報告。

背景

2. 運輸署曾於本年3月5日在荃灣區議會交通及運輸委員會會議上，就「珀客」提出以新增的居民巴士服務代替「馬灣-荃灣」渡輪服務的方案（以下簡稱「以車代船方案」）諮詢委員會的意見（詳見荃灣區議會交通及運輸委員會第6/2012號文件）。在該會議上，委員提出的意見大致可歸納如下：

- (a) 運輸署需繼續與珀麗灣居民及其他持份者進行商討，以達致各方均可接受的方案；
- (b) 「珀客」所建議的替代居民巴士服務未能提供足夠的班次及照顧寵物、單車及大型物品的搬運需要；及
- (c) 珀麗灣的交通發展以水路為主，運輸署需要解決馬灣長遠上的交通及運輸服務安排。

馬灣的渡輪服務及居民巴士服務

3. 在3月5日的「委員會」會議後，運輸署、「珀客」及珀麗灣業主委員會於過去6個月內曾進行四次會議及居民諮詢大會，就居民的關注及意見，作出互動性的討論。經多次討論後，「珀客」根據下列原則修訂「以車代船方案」：

- (a) 於繁忙時間保留原定前往各地點的渡輪或居民巴士服務，如有需要，則可以用其他運輸模式互相替補；
- (b) 渡輪及居民巴士服務均需要提供足夠的載客量，以應付乘客需求；及
- (c) 盡可能調低現時部份居民巴士服務的收費。

新的建議方案

4. 至本年8月底，「珀客」因應珀麗灣及馬灣居民的意見，在「以車代船方案」外，提出下列另外兩個修訂建議，包括：

- (a) 「環保方案」；及
- (b) 「混合方案」。

5. 由「珀客」提出的「以車代船方案」、「環保方案」及「混合方案」的大原則表列如下，至於運輸署對上述方案的評估則詳載於附件一。

「以車代船方案」	「環保方案」	「混合方案」
<ul style="list-style-type: none"> ◆ 全面取消「馬灣-荃灣」渡輪服務；在原定的服務時段內以新的居民巴士服務(馬灣-荃灣西)代替； ◆ 「馬灣-中環」渡輪服務維持不變。 ◆ 緊急渡輪服務改泊青衣公眾碼頭； ◆ 每日提供 12 班來回「馬灣-荃灣」的輕型貨車服務，以運載寵物/單車/大件行李。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 全面取消「馬灣-荃灣」渡輪服務；在原定的服務時段內以新的居民巴士服務(馬灣-荃灣西)代替； ◆ 「馬灣-中環」渡輪在星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙提供服務，其餘時段則以現時的居民巴士服務 NR338 號代替； ◆ 緊急渡輪服務改泊青衣公眾碼頭； ◆ 每日提供 12 班來回「馬灣-荃灣」的輕型貨車服務，以運載寵物/單車/大件行李。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 「馬灣-荃灣」渡輪服務時間調整至星期一至五上午 10 時半至下午 5 時 50 分，在其餘原定服務時段內以新居民巴士服務(馬灣-荃灣西)代替；以及星期六、日及公眾假期上午 8 時至晚上 10 時； ◆ 「馬灣-中環」渡輪服務及居民巴士服務 NR338 的安排與「環保方案」相同； ◆ 緊急渡輪服務維持停泊荃灣公眾碼頭； ◆ 由於「珀客」會繼續提供「馬灣-荃灣」渡輪服務，已可運載寵物/單車/大件行李。

6. 運輸署認為上述的方案均能夠更有效地運用資源，在車費、班次、上落乘客安排及環保因素各方面均各有其優點，並已回應大部份居民提出的意見。據運輸署了解，珀麗灣業委會已就「珀客」提出的「環保方案」及「混合方案」進行研究，署方將再與各持份者跟進，收集他們對上述兩個方案的進一步意見，並期望居民能對其中一個方案達成共識，以便早日落實施行有關的安排。

檢討馬灣的交通及運輸服務安排

7. 青嶼幹線原有的設計並不包括連接馬灣的道路，故當局在決定加建馬灣路時，其中的重要考慮是限制來往馬灣的陸路交通，以確保青嶼幹線的交通暢達無阻。根據現行的交通服務規劃指引，渡輪在繁忙時段內為往來馬灣的主要交通工具。因應委員會的建議，運輸署就馬灣的發展、人口及交通需求增長，檢討了馬灣的交通及運輸服務安排，詳情見下述第8至16段。

8. 現時，馬灣島上人口約共一萬六千人，主要的房屋發展包括私人住屋項目已完成，重置村屋的工作亦大致完成。另外，馬灣公園第一期包括「大自然公園」、「挪亞方舟」及「太陽館」亦已相繼啓用。根據發展商的資料，馬灣公園第二期項目主要包括翻新設計現有馬灣舊村的村屋，並引入如藝廊、餐飲及商店等，將以保育為主，有關發展最快可在發展商接收土地後三年完成，而預計相關發展只會帶來少量額外交通需求。由於現時馬灣的房屋發展絕大部份已經入伙，而馬灣公園的訪客數目亦穩定，故運輸署估計居民及訪客對馬灣的日常交通需求將維持平穩。

居民巴士及渡輪服務

9. 居民巴士服務和渡輪服務¹為馬灣居民日常出入馬灣的主要交通工具。目前，「珀客」共經營五條居民巴士服務行走馬灣與青衣、葵芳、荃灣、機場及中環。連接馬灣與青衣及葵芳的居民巴士服務均為二十四小時運作，便利居民前往就近鐵路車站或公共運輸交匯處，轉駁其他交通工具前往目的地。此外，居民也可乘搭渡輪服務分別前往中環或荃灣。故此，馬灣現行交通網絡相當全面，而整體交通服務水平也能配合居民的交通需求。「珀客」的資料顯示，馬灣居民及訪客交通需求和交通模式近年已趨向穩定。

引入專營巴士服務及專線小巴服務的可行性

10. 運輸署理解馬灣居民希望獲提供更多元化的交通服務。當局考慮應否引入新的專營巴士路線或專線小巴路線時，基本因素包括該地區的發展、人口變化、居民交通需求的轉變，以及該地區現有的交通服務及網絡是否足夠。馬灣現時已有五條居民巴士服務前往各區，而交通網絡亦相當全面，乘客需求穩定。除非改動或取消現行居民巴士服務或渡輪服務，否則未必有足夠的額外乘客量，以支持開辦新的巴士路線或專線小巴路線。

¹ 根據政府與馬灣的發展商簽訂的協議，發展商須負責興建渡輪碼頭及相關設施，並提供合適的渡輪及巴士服務，以配合馬灣的整體發展及居民的交通需求。根據發展商與珀麗灣業主所簽署的大廈公契，發展商有專有的權利在珀麗灣業主所簽署的大廈公契，發展商有專有的權利在珀麗灣的範圍內為居民提供巴士及渡輪服務，包括有權聘用其他營辦商提供巴士或/及渡輪服務。馬灣的水陸交通服務，就是基於這個背景下提供。

11. 事實上，若利用專線小巴來提供馬灣的對外出交通服務，由於路程長及需繳付使用青嶼幹線費用，加上小巴座位較少，如在經營上要維持收支平衡，則票價要相當高昂。就成本效益而言，專線小巴是較低的。此外，馬灣島上現有的公共道路或總站設施也未能配合有關建議的推行。

市區的士及旅遊巴士安排

12. 運輸署自2008年中起容許市區的士在指定時間，進入馬灣提供服務。運輸署曾在2009年及2011年放寬的士可進出馬灣的時間。現時，市區的士可在下列時間進入馬灣近珀林路迴旋處之的士上落客區：

(a) 逢星期一至五(公眾假期除外)- 上午10時至翌日早上7時

(b) 逢星期六、日及公眾假期 - 下午8時至翌日早上7時

13. 為了回應馬灣居民的訴求，運輸署建議進一步放寬市區的士進入馬灣的時間至每日上午10時至翌日早上7時。此外，運輸署建議將的士可進入的範圍擴展至馬灣鄉事會路、珀林路(部份路段)及芳園路(部份路段)。有關的士可進入的路段在附件二標示。

14. 馬灣公園自2009年5月正式開放，該公園是一項由政府斥資，但由發展商以商業模式建造和營運的社區建設。現時，除了在星期一至五(公眾假期除外)，進入馬灣公園的旅遊巴士均受管制。旅遊巴士的營辦商欲駛入馬灣須事先向運輸署申請禁區許可證，申請人須陳述欲進入馬灣的日期、時間和理由等供運輸署考慮，在取得運輸署發出的禁區許可證後才可進入馬灣。

15. 為方便旅客及團體前往馬灣公園，運輸署建議進一步放寬旅遊巴士進入馬灣的限制 - 旅遊巴士可無須持有禁區許可證，於每日的上午10時至下午4時進出馬灣。

16. 運輸署在建議進一步放寬的士及旅遊巴士進入馬灣前，已充份評估有關安排的可行性及其對各項交通配套的影響。這些包括預計的額外車流、有關車流對青嶼幹線、馬灣島上各有關道路及馬灣收費亭處理車流容量的影響、的士及旅遊巴士上落客安排和停泊需求，以及停車場設施等。

17. 運輸署會繼續密切留意馬灣居民的交通模式的變化及新增道路設施的落成。如有需要，本署會考慮適時調整馬灣的交通及運輸服務安排。

徵詢意見

18. 歡迎各位議員就上述各項建議安排發表意見。

運輸署

2012年9月