

工務計劃項目編號 4389DS
九龍西部及荃灣污水系統改善工程 - 第一期

1. 文件目的

- 1.1 第一期工程已於 2015 年 6 月諮詢荃灣區議會轄下環境及衛生事務委員會，並得到委員會支持推行第一期工程。經詳細研究後，我們優化了第一期工程以減低其對交通及環境的影響，並按委員會的意見，諮詢荃灣區議會轄下交通及運輸委員會有關第一期工程的交通安排。

2. 背景資料

- 2.1 因應九龍西部及荃灣區的人口及社區發展，環境保護署於 2010 年完成了九龍西部及荃灣污水收集整體計劃的檢討，並建議了一系列的污水收集系統改善工程，以應付現有及未來發展的需要。
- 2.2 有鑑於此，政府於 2014 年 7 月聘得工程顧問進行九龍西部及荃灣污水系統改善工程的勘察及設計。第一期工程建議在荃灣區、葵青區、深水埗區、九龍城區及油尖旺區內建造新旱季截流器及改善現有旱季截流器，從而改善荃灣海灣，新油麻地避風塘及維多利亞海港的水質。

3. 第一期工程

- 3.1 第一期工程包括在荃灣區建造 4 個新旱季截流器，並在西九龍建造 6 個新旱季截流器和改善 43 個現有的旱季截流器。有關荃灣區旱季截流器的工程請參閱附件一及附件二。
- 3.2 在 2015 年 6 月向荃灣區議會轄下環境及衛生事務委員會的簡介中，建議在荃灣區建造 3 個旱季截流器，分別位於荃灣街市街、禾笛街及眾安街。環境及衛生事務委員會於會中提出路德

圍一帶雨水渠口有臭味問題，會後經顧問公司研究及進行實地勘察後，建議於海壩街近大河道加建一個旱季截流器，以改善路德圍一帶的臭味問題及荃灣海灣水質。荃灣區擬建造的旱季截流器遂由 3 個增至 4 個。

- 3.3 第一期工程費用仍在估算中，初步估算約為 4 億元。其中將於荃灣區內進行的工程項目造價約為 5 千萬元。

4. 旱季截流器的簡介

4.1 旱季截流器是利用閘板或瓣閥等裝置，在旱天時將流入雨水排放系統中的污水，截流至附近的污水渠。

4.2 在下大雨時，經雨水渠收集到的雨水量將非常巨大。為免影響雨水渠的排洪能力，旱季截流器會暫停運作。另外，若在下雨時繼續進行截流工作，收集到的水量將引致下游的污水系統不勝負荷。因此，我們只會在旱天時進行截流工作。在下雨時，在雨水渠內的污水會被大量的雨水稀釋，因此旱季截流器的暫停運作應該不會對雨水渠下游的水質有太大的影響。

4.3 荃灣區的旱季截流器所截流到的污水最後終會傳送至昂船洲污水處理廠作進一步污水處理。

5. 施工計劃

5.1 如獲資源分配及立法會撥款，第一期工程預計於 2017 年年中展開及於 2021 年年中前分階段完成。而荃灣區每個旱季截流器的施工期約為 18 個月。

6. 第一期工程對交通影響

6.1 交通影響

- 6.1.1 第一期工程進行期間將會實施臨時交通管理措施，部份道路並需要局部封閉，當中包括海壩街、荃灣街市街、禾笛街及眾安街。
- 6.1.2 海壩街東行近大河道北交界的一段道路，施工時局部封閉長度會少於二十米，現有道路並會維持正常行車。
- 6.1.3 荃灣街市街西行近川龍街交界的一段道路，施工時局部封閉長度會少於二十米，現有道路並會維持正常行車。
- 6.1.4 禾笛街北行近河背街交界的一段道路，施工時局部封閉長度會少於二十米，而現有車輛停泊處需臨時往北遷移。禾笛街往北快線會維持正常行車。
- 6.1.5 眾安街南行近河背街交界的一段道路，施工時將分階段局部封閉一至兩條行車線，而餘下行車線會維持正常行車。
- 6.1.6 我們已就第一期工程完成了交通影響評估，並且訂立有關的紓緩措施，以減輕施工期間對市民的影響。
- 6.1.7 施工前，我們會要求承建商提交以最新交通數據完成的臨時交通管制方案，並提交各有關部門審核，以減低對公眾的影響。若有需要，我們會進行現場測試，以確定這些臨時交通安排的可行性。
- 6.1.8 我們亦會就區內其他同期進行的工程項目，協調有關部門及機構，避免短期內在同一道路上有重覆挖掘情況，盡量把工程對交通及環境造成的影響減至最低。

7. 公眾參與

- 7.1 施工前，我們會諮詢受影響的居民及商戶，提供有關第一期工程的資料，並與他們商討有關的施工安排，以減低對公眾帶來的影響。
- 7.2 施工期間，我們會設立熱線電話，方便市民查詢，並收集公眾對第一期工程的意見。

8. 諮詢

- 8.1 歡迎各委員就本諮詢文件提出意見。在得到各委員的意見及支持後，我們會盡快完成第一期工程的詳細設計及開展工程。

渠務署

2016 年 4 月