

荃灣區議會交通及運輸委員會

羅少傑 主席 鈞鑒：

**要求運輸署允許部份專營巴士路線於  
海興路駛進或駛出荃灣西站  
以改善荃灣西站之接駁交通**

自荃灣西站通車以來，為荃灣區內居民提供更完善的交通選擇，符合政府推動以鐵路為主軸的運輸政策，但荃灣西站之接駁交通服務仍有待改善。

其中，所有專營巴士路線必須途經大河道及市中心繁忙路段駛進及駛出荃灣西站，行車時間不免受阻。部份路線更因此需要以迂迴的路線前往荃灣西站，使巴士服務的吸引力大減。

過去我們一直倡議容許部份專營巴士路線於海興路駛進或駛出荃灣西站，讓服務營辦商在策劃服務時能夠以更直接的路線提供前往荃灣西站的接駁服務。但過去有關部門一直拒絕接納上述建議，所提出的理據亦欠說服力。

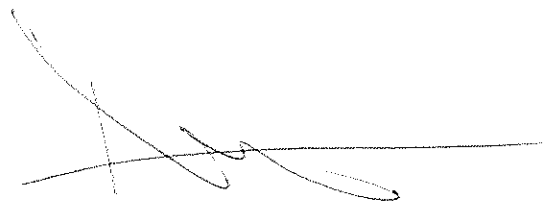
現特此就上述建議，希望於 5 月份之交通及運輸委員會會議上作出討論。

順祝

工作愉快！



荃灣區議會副主席  
黃偉傑



荃灣區議會議員  
林琳

2016 年 4 月 19 日