

建議增設及增強由屯門經深井往九龍東、南路線

理順本區交通 增加經濟效益

Norris Hin Lung Ng

伍顯龍

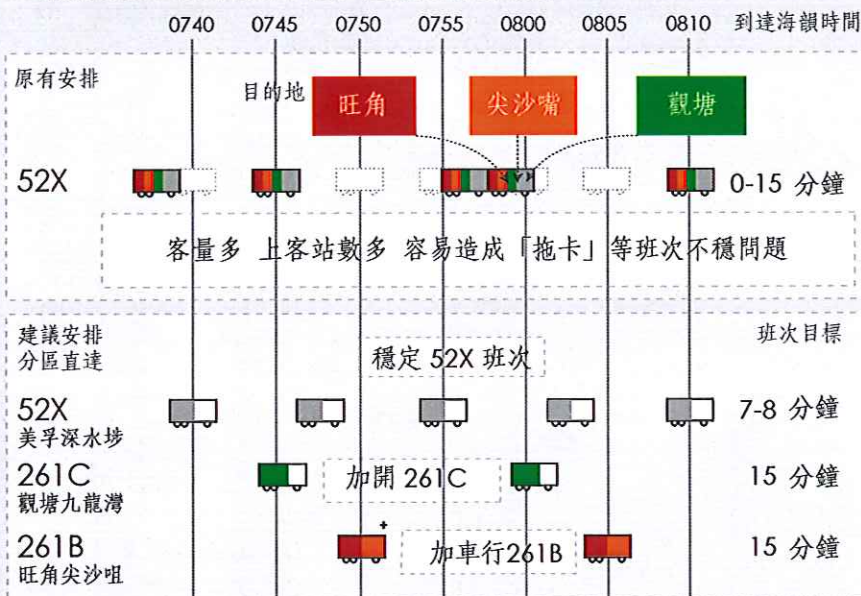
District Councillor of Tsuen Wan Rural

荃灣郊區議員

將往九龍的乘客分流行走直接路線



攝於2015年10月13日早上8時29分於豪景花園



52X早上繁忙時間往九龍的班次恆常出現「拖卡」(即兩架相同路線巴士同時抵站)問題。路線長、上客站多、客量多而不均就有機會出現「拖卡」問題。

其中一個有效的解決方法是增設分區直達路線。根據附件二的分析，乘搭52X的乘客除了前往美孚至深水埗一段外，就是以261B及261C可達的九龍東、南作目的地。因此，加強261B及增設261C應是有效解決問題的方法。