

建議增設及增強由屯門經深井往九龍東、南路線

理順本區交通 增加經濟效益

Norris Hin Lung Ng

伍顯龍

District Councillor of Tsuen Wan Rural

荃灣郊區議員



攝於2016年4月6日
早上8時27分於海韻花園

2016年4月6日 52X班次數據

抵達海韻時間	載客量	備註
0715	85% (2)	
0730	85% (15)	
0739	85% (5)	
0753	100% +6	
0754	70%	
0810	100% +12	
0813	70%	
0814	30%	
0815	50%	
0827	70%	
0827	70%	
0830	50%	
0841	100% +3	
0846	50%	
0857	100% +4	

2016年4月8日 52X班次數據

抵達海韻時間	載客量	備註
0705	70%	
0716	70%	
0725	50%	
0741	100% +3	
0749	85% (5)	
0755	70%	
0805	85% (10)	
0814	70%	
0814	85% (6)	
0819	70%	
0825	50%	
0826	50%	
0828	50%	
0845	100% +30	
0848	100% +1	
0858	85%	

建議的261B及261C
可分流的班次

52X
出現拖卡情況

載客量根據以下方法估算：
30% - 剩餘大量窗邊座位
50% - 剩餘少量窗邊座位
70% - 將近滿座
85% - 滿座 (站著的乘客人數)
100% - 滿載 + 不能登車的乘客人數



攝於2016年4月8日
早上8時14分於海韻花園