



TSUEN WAN DISTRICT COUNCIL
荃灣區議會

NORRIS HIN LUNG NG
伍顯龍

OFFICE OF TSUEN WAN RURAL DISTRICT COUNCILLOR
荃灣郊區議員辦事處

荃灣區議會 交通及運輸委員會主席

羅少傑先生

建議於青山公路近豪景花園正門增設行人過路處

本人建議於青山公路青龍頭段近豪景花園正門的交叉口增設以交通燈控制的行人過路處，以加強保障該處道路使用者的安全。

背景

該處最近連日出現多宗交通意外，分別於5月24日、6月4日、6月5日及6月7日於同一地點發生。(見附件二)當中以5月24日早上7時52分發生的一宗較為嚴重，根據新聞報導，一輛的士沿青山公路往屯門方向右轉入豪景花園時，與對面線一輛跑車相撞，兩車均嚴重毀爛更撞倒路邊的安全島燈箱，兩司機均須送院治理。本辦事處初步了解過意外發生的情況後，認為以下幾項環境因素直接或間接導致意外頻生：

1. 該處道路交通設計有先天缺陷。該交叉口容許東行車輛進出豪景花園，同時亦容許西行的車輛右轉入豪景花園，而於該交叉口匯合的車流沒有交通燈控制，亦沒有清晰標明駕駛的優先次序(讓線)，而該路口的設計亦令駕駛者視線容易受阻。
2. 該處的行人過路設施不足。唯一的行人天橋距離巴士站較遠，加上天橋沒有升降機，老人及傷健人士較難使用，而天橋位置不便亦令不少居民不惜鋌而走險直接橫過馬路，增加各個道路使用者的意外風險。
3. 該路段現時車速高達70公里/小時。路上分別出現高速的車輛，中速的單車，及緩慢的行人，而沒有交通燈管制及便利的過路設施，情況混亂。

訴求

本人要求於該處設立交通燈控制的路口，管制西行右轉的車輛，並於行人天橋旁豪景花園商場對出增設行人過路處，提供切合居民需要的行人過路設施，讓長者及傷健人士在區內輕鬆安全走動，同時避免因有人亂過馬路而釀成意外。(見附件三)



TSUEN WAN DISTRICT COUNCIL
荃灣區議會

NORRIS HIN LUNG NG
伍顯龍

OFFICE OF TSUEN WAN RURAL DISTRICT COUNCILLOR
荃灣郊區議員辦事處

本人收到大量當區居民及組織的訴求，表示十分關注該交通意外黑點，憂慮出入的安全，並要求改善行人過路設施。就此，本人希望主席安排在 2016 年 7 月 4 日舉行的荃灣區議會交通及運輸委員會會議上討論上述議題，並促請相關政府部門早日落實，以糾正該處道路設計的不足，避免導致人命傷亡的意外繼續發生。


伍顯龍區議員



荃灣區議會

2016 年 6 月 14 日

隨函附上：(二) 居民目擊的交通意外照片及 (三) 交通路口平面圖。

Ref: TR/160608/HKG/Entance