

## 荃灣區議會交通及運輸委員會

### 荃灣東工業區交通改善措施

#### 目的

本文件就建議改善荃灣東工業區一帶(包括荃業街、灰窰角街及橫龍街)的交通改善措施，徵詢委員的意見。

#### 交通改善措施的範圍和性質

##### 2. 交通改善措施的工程範圍包括—

- (一)將荃業街由緊急車輛通道更改為一條闊 6 米的公共道路，而道路兩旁分別為闊 1.4 米及 1.6 米的行人路。工程計劃的平面圖載於附錄一；以及
- (二)擴闊灰窰角街由 7.3 米至 10.3 米，並提供共 136 米的上落客貨灣，以及在橫龍街興建上落客貨灣。工程計劃的平面圖載於附錄二。

#### 背景

3. 現時灰窰角街及橫龍街沿路的工業大廈開設大量貨倉(包括物流公司)，工業大廈本身附設的車位及上落貨區並不足夠應付因此產生的交通流量。貨車司機通常選擇直接在街上上落貨物，引致交通擠塞。此外，部分車輛在馬路上等候進入各工業大廈及違例泊車亦是導致交通擠塞的原因。

4. 將荃業街由緊急車輛通道更改為公共道路，可以分流由馬角街至龍德街的一段橫龍街的交通。在灰窰角街及橫龍街興建上落客貨灣，可以改善車輛在街上上落貨物造成的交通擠塞情況。

## 工程安排

5. 將荃業街由緊急車輛通道更改為公共道路的工程須使用部份位於荃業街及龍德街的私人土地。有關私人土地的業權人曾簽訂一份交回土地協議，協議主要訂明有關業權人須在政府提出要求時交回有關土地。荃灣葵青地政處會根據該協議內容，啟動有關程序。由於過程需要有關業權人的配合，實際的完成時間視乎有關過程的進展情況。在建造工程方面，路政署預計需要約 9 個月完成工程。由於在工程展開前需要先遷移位於路底的公共設施，工程的完工日期視乎遷移各項公共設施所需的時間。

6. 在灰窰角街及橫龍街興建上落客貨灣的工程須使用部份位於灰窰角街及橫龍街的私人土地。荃灣及葵青地政處會根據有關地契內附有的條文及上文第 5 段所提及的交回土地協議，要求業權人交回有關土地。由於過程需要有關業權人的配合，實際的完成時間視乎有關過程的進展情況。在建造工程方面，路政署預計需要約 20 個月完成工程。由於將灰窰角街部份行人路更改為行車路，以及在橫龍街興建上落客貨灣之前，均需要先遷移位於行人路底的公共設施，工程的完工日期視乎遷移各項公共設施所需的時間。

## 公眾諮詢

7. 當局已徵詢各相關政府部門對將荃業街由緊急車輛通道更改為公共道路，以及在灰窰角街興建上落客貨灣

的意見，並計劃按《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）的既定程序處理上述道路工程。

### 其他交通改善措施

8. 為及早改善荃灣工業區的交通情況，運輸署已安排路政署在同區進行下列各項交通改善措施：

(一) 橫龍街的交通改善工程(工程計劃的平面圖載於附錄三)，分 3 期進行：

第 1 期工程：將由灰窰角街至馬角街的一段橫龍街(近前馬角街熟食小販市場)，由現時雙程行車改為單程行車。工程已在 2016 年 9 月完成。

第 2 期工程：在橫龍街近馬角里加設上落客貨灣；以及在橫龍街近龍德街及馬角里加設行人過路處。路政署預計需要約 3 個月完成工程。由於在興建上落客貨灣之前需要先遷移位於行人路底的公共設施，這期工程的完工日期視乎遷移各項公共設施所需的時間。

第 3 期工程：龍德街至灰窰角街的一段橫龍街(近明華工業大廈)，將由現時單程行車改為雙程行車。路政署預計需要約 3 個月完成這期工程。

(二) 將龍德街與德士古道交界處的一段道路劃為全日 24 小時不准停車限制區。工程計劃的平面圖載於附錄四。工程已在 2016 年 10 月完成；以及

(三) 將楊屋道與德士古道交界處，楊屋道東行第 2 條行車線的行車方向由現時直去更改為直去及右轉。工程計劃的平面圖載於附錄五。路政署預計

在 2017 年中展開工程，需時約 12 個月完成工程。

### 徵詢意見

9. 歡迎委員就上述交通改善措施提出意見。

運輸署

2016 年 11 月