



荃灣區議會 交通及運輸委員會主席

羅少傑先生

跟進要求機場巴士途經青龍頭

我們要求機場巴士 A31P 途經龍如路迴旋處，加停青龍頭村、浪翠園四期及浪翠園三期巴士站，理順本區交通規劃。

背景

於 2016-2017 年巴士路線計劃中，龍運巴士公司有一項新的服務建議，來往荃灣愉景新城及機場，途經青山公路荃灣、汀九及深井段，名為 A31P。得悉計劃後本區居民大感詫異，對巴士公司及署方開展新服務但於深井止步大惑不解，將青龍頭深井居民的需要置於不顧。於 2016 年 3 月 7 日及 7 月 4 日舉行的荃灣區議會交通及運輸委員會會議上，席間議員都十分支持該路線能延伸至青龍頭，奈何巴士公司以車程問題，以班次的考慮拒絕接納荃灣區議會的意見，我們深表失望。區議會於七月的交通及運輸委員會對路線建議討論作總結，要求開線後三個月內檢視實際營運數據，探討改善服務的可能。路線 A31P 於 2016 年 8 月 13 日正式投入運作，11 月 7 日的交通及運輸委員會會議日期是三個月期限將近屆滿之時。

跟進

公共交通的原則是提供便民服務及減少路面私家車輛。然而，就此路線發展而言，巴士公司以自身營運的考慮選擇性提供服務，欠奉擁有專營權的公共事業應有的社會承擔。本區市民不乏須經常來往機場的專業人員及航空從業者，現時惟有乘搭的士或網絡叫車服務，加劇屯門公路及汀九橋的擠塞。運輸署作為監管機構應適當發揮宏觀規劃的角色，確保香港的交通運輸有效運作。因此，我們要求龍運巴士公司及運輸署提交路線 A31P 的詳細營運數據予區議會，以討論延長至青龍頭的可能，數據可參考附表一的範本提交本會。



動議

我們收到大量當區居民及組織的訴求，希望署方早日提供機場巴士服務予青龍頭。就此，我們提出動議：

要求機場巴士 A31P 途經龍如路迴旋處，加停青龍頭村、浪翠園四期及浪翠園三期巴士站，理順本區交通規劃。

我們希望主席安排在 2016 年 11 月 7 日舉行的荃灣區議會交通及運輸委員會會議上討論上述議題，並邀請運輸署、龍運巴士公司的代表出席會議，希望各位議員委員支持上述動議。

動議人

伍顯龍區議員

荃灣區議會

和議人

鄭捷彬區議員

荃灣區議會

2016 年 10 月 19 日



附表一

日期	全日平均車程			行車時間最長一班的車程				行車時間最短一班的車程			
	去程 (分鐘)	回程 (分鐘)	載客率 (%)	去程 (分鐘)	荃灣總站 開車時間	回程 (分鐘)	機場總站 開車時間	去程 (分鐘)	荃灣總站 開車時間	回程 (分鐘)	機場總站 開車時間
例 8/13	50	40	20	60	07:45	70	18:45	50	22:45	40	09:45
8/14											
8/15											
8/16											
8/17											
8/18											
8/19											
8/20											
8/21											
8/22											
8/23											
8/24											
8/25											
8/26											
8/27											
8/28											
8/29											
8/30											
8/31											
===	===	===	===	===	===	===	===	===	===	===	===
8月平日					-		-		-		-
8月週末					-		-		-		-
8月平均					-		-		-		-