



田北辰  
荃灣區議員



鄭捷彬  
荃灣區議員

致 新界青山公路荃灣段 174-208 號  
荃灣多層停車場大廈二樓  
荃灣區議會  
交通及運輸委員會主席  
羅少傑主席

羅主席：

**要求全面完善荃景圍巴士服務**

本人辦事處經常收到居民反映，荃景圍對外巴士線選擇不足，故我一直致力完善該區巴士服務。在與各方代表洽商及研究後，我們提出三大建議，包括：

**(一) 要求 934A 延長至全日行走**

荃景圍至灣仔的過海巴士線 934A 自開通以來，深受居民歡迎，但現時只於周一至周五來回方向早晚各開出兩班車，故我們要求將此路線延伸服務至全日來回程行走，並將總站由灣仔改為港島東例如西灣河，以方便到港島上班的荃景圍居民。

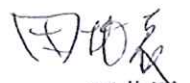
**(二) 力爭港島--油尖旺--荃灣區通宵巴士線**


我自 2013 年已於荃灣區議會會議上建議，開設來往荃灣至九龍的通宵巴士線服務居民。現時荃灣並無任何深宵巴士線接駁至港島，故我要求開設一條由港島核心區域，經油尖旺，到達荃灣各區如荃景圍、麗城、灣景、深井及豪景花園的深宵巴士線，滿足居民所需。

**(三) 機場 A 線服務全面覆蓋荃灣**

現時荃灣的機場巴士線未能全面覆蓋荃灣區，故我一直與龍運巴士聯絡，提出「三者並行」方案：(一) A31P 延長服務範圍至青龍頭，維持 1 小時一班，總站改由麗城開出；(二) A31 維持現有路線（如心廣場<->機場）及維持非繁忙時間 20 分鐘一班；(三) 加開新機場巴士線，由荃威花園開出，經荃灣中心、荃景花園、愉景新城及海濱花園後，直入機場。

我們建議在 7 月 3 日之交通及運輸委員會會議上討論有關事項，並邀請巴士公司及政府部門代表出席回應。請主席批准。

  
田北辰  
荃灣區議員

  
鄭捷彬  
荃灣區議員

2017 年 6 月 15 日