


荃灣區議會 Tsuen Wan District Council
鄒秉恬民選議員辦事處

地址：荃灣海濱花園第十座平台2層117室

電話：2408 8839 傳真：2407 0366

致 荃灣區議會交通及運輸委員會 傳真：2417 3589

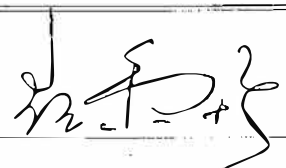
羅少傑主席

羅主席：

荃灣海濱花園一條專線小巴404M，行駛葵芳地鐵站至海濱花園循環線，其實這條專線是由本人爭取成功於1999年12月12日起由原醉酒灣工業區終點站延長至海濱花園服務，主要為現時海濱花園、海灣花園及環宇海灣三個屋苑的居民提供便捷的交通工具，結果此路線深受居民的支持，乘客數字每年持續攀升，繁忙時段更經常出現人龍，令這條當年瀕臨結束的專線小巴起死回生，相信也為承辦商帶來不俗的盈利。

查404M專線小巴於1992年11月6日由運輸署公開招標，此路線與專線小巴405編為同一組招標，405循環來往長亨及荔景(南)，只於平日上下午繁忙時間提供服務，但承辦商卻以兩線合併計算為由，出現難以置信的虧損狀況，運輸署竟照單全收，明顯在監管上出現重大失誤。最近，本人收到運輸署透過荃灣民政處進行加價14.6%的瘋狂加價申請諮詢文件，運輸署竟在毫無監管及溝通下，發出不按正常處理程序的全額14.6%增幅文件進行地區諮詢，此瘋狂加價訊息經本人廣泛宣揚下，惹來上述三個屋苑居民的怒火，紛紛譴責運輸署官員「堅離地」，不知民間疾苦。由本人發起的「反對專線小巴404M瘋狂加價14.6%的申請」簽名大行動，結果迅即在短時間內集合三個屋苑居民的反加價簽名共4839個。因此，本人現希望就以下問題在一月七日舉行的交通及運輸委員會會議上提出討論議程，詳情如下：

[要求運輸署馬上擱置404M瘋狂加價14.6%的申請，研究分拆專線小巴404M及405的組合，將404M專線小巴路線轉交荃灣區官員審批，以保障海濱區居民的權益。]



鄒秉恬 議員 謹啟

2017年12月19日