



致交通及運輸委員會：

## 要求改善於清晨由馬灣到機場之公共交通

本議員收到很多馬灣居民，特別是機場從業員及空中服務員的意見，指馬灣往機場的清晨交通服務嚴重不足，被逼以的士前往機場。

現時馬灣往機場的交通主要依賴 NR334 居民巴士，由馬灣直接往機場，但首班車是早上 6 時，到達機場時已是 6 時 35 分至 45 分。由於現時民航機由上午 7 時開始啟航，乘早機的市民需要 6 時前到達機場。此外，航空從業員更需要清晨 5 時 30 分之前報到。

若要晨早到機場，有居民會以 NR330 居民巴士，由馬灣往青衣，乘搭清晨 4:30、5:00 及 5:30 的班次，但因為早上 6 時才有首班機鐵由青衣站開出，約 6 時 15 分才能到機場，已可能太遲了。

所以，居民會由青衣站步行超過 500 米(約 10 分鐘)至長安邨巴士總站，搭乘機場巴士 N31、E32 或 A31，才有機會於早上 6 時前到達機場。可是，對於出遊的居民及空中服務員，手持大量行李，該段路實在很長及吃力，對於長者更是苦不堪言。而有非正式統計指，馬灣是繼東涌之後，按比例計算最多居民於機場上班，但馬灣清晨往機場的交通，實在相當不便。

有居民提議，若珀客及運輸署可考慮酌情讓 NR330 居民巴士於清晨 4:30、5:00 及 5:30 的班次，容許短暫停靠長安邨巴士總站對出，將是非常好的便民措施。該位置於清晨，交通疏落，也不會引起交通的影響。

本議員亦歡迎運輸署及居民巴士營辦商珀麗灣客運提出其他可行建議，以改善清晨往機場的公共交通服務。現邀請運輸署及珀客到會上一同討論。

譚凱邦

譚凱邦議員

二零一八年四月十八日