

二零一六年十一月二十九日  
討論文件

食物環境衛生署  
在荃灣深水角徑興建骨灰安置所設施

目的

本文件就政府於荃灣深水角徑東面及西面的兩幅用地興建骨灰安置所設施的計劃，向議員簡介有關計劃的初步構思，並請議員備悉有關的最新進展。

背景

2. 隨着香港人口不斷增長和日漸老化，死亡人數和火葬宗數亦逐年遞增：

	每年死亡人數(人)	每年火葬宗數(宗)
2015 年	46 757	42 737
2024 年(預測數字)	54 700	51 965

2035 年(預測數字)	68 500	65 075
--------------	--------	--------

由於現時市民普遍的做法是把先人火化後的骨灰存放在骨灰安置所設施內。因此，市民對龕位的需求非常殷切。目前，食物環境衛生署（下稱「食環署」）轄下八間公眾骨灰安置所只餘少量龕位可供配售。

3. 所以，政府一直致力增加公眾龕位的供應，透過推展地區為本的骨灰安置所發展計劃，由全港 18 區共同承擔發展骨灰安置所設施的責任。社會各界普遍贊同以地區為本的骨灰安置所發展計劃，以滿足社會的整體需要。我們在計劃下公布了全港 18 區合共物色了 24 個選址，當中包括位於荃灣區深水角徑的選址。

### **擬建骨灰安置所設施計劃**

4. 位於深水角徑選址分為東面及西面兩幅用地（以下稱為東面選址及西面選址），位置為北大嶼山公路分隔，分別位於車輛維修廠及北大嶼山廢物轉運站旁，沿深水角徑走約有三百米的步行距離。東面選址佔地 2,450 平方米，可建造約 10 300 個

龕位；西面選址佔地 5,100 平方米，可建造約 15 700 個龕位。

兩幅選址的位置圖載於附件一。

5. 在設計擬建的骨灰安置所設施時，食環署會充分利用該些地點的天然地形及環境特色，通過園林和建築設計，使骨灰安置所的外觀融入周遭環境及景物，並以植物及樹木作屏障等，盡量提高設施在景觀上的美感。

6. 食環署一直致力推廣綠色拜祭。深水角徑骨灰安置所部分樓層將設定為無煙空間，鼓勵市民以鮮花拜祭；其他樓層只設公共焚香區。此外，項目將設有清煙環保化寶爐，設計上採用適當的抽風比率，再經噴淋裝置及靜電除煙裝置，能夠有效淨化空氣。

7. 政府理解社區人士對於春秋二祭期間交通情況的關注。因此，食環署已透過交通工程顧問公司的交通影響評估分析設施在平日，重陽節和清明節期間（節日期間）的周末、周日及公眾假期對相鄰的道路網絡、行人通道網絡、公共交通安排及行人及車輛流量的影響。顧問公司對兩個主要的交通路口（即（一）翔東路與深水角徑交匯處及（二）翔東路與欣澳路交匯處），

以及選址附近的行人路段進行了交通影響評估。

8. 顧問公司根據蒐集的數據進行分析及評估後，建議配合適當的交通緩解措施，包括於節日期間，在深水角徑實施特別交通管理措施，只供往來港鐵欣澳站之特別穿梭巴士服務往返兩個選址；及訪客於節日期間可以乘搭的士到深豐路的指定落客區下車步行前往選址，大嶼山的士及市區的士分別設有獨立的落客點。顧問公司並建議在港鐵欣澳站及上述兩個選址設置巴士停車處、穿梭巴士排隊區以及改善相關的行人路設施。有關的穿梭巴士路線及交通緩解措施的位置圖分別載於附件二及三。顧問公司初步諮詢警務處與運輸署，部門認為建議可行。

### 下一步工作

9. 我們會就議員支持的骨灰安置所設施進行概念設計，並於適當時候再向荃灣區議會匯報。

10. 請各位議員備悉有關計劃的上述最新進度。

食物及衛生局

食物環境衛生署

2016 年 11 月