



田北辰  
荃灣區議員



鄭捷彬  
荃灣區議員

致 新界青山公路荃灣段 174-208 號  
荃灣多層停車場大廈二樓  
荃灣區議會  
鍾偉平主席：

鍾主席：

要求政府從速研究興建屯九鐵路並於荃灣西設中途站的可行性

近年荃灣西有多幢住宅樓宇相繼落成及入伙，人口勢必急劇上升。同時，隨著新界西多個新市鎮如洪水橋、元朗南和錦田南等相繼發展，2025 年新界西將會新增 40 多萬人口，對現時交通網絡的負擔不言而喻，新政府必須認真處理新界西鐵路運輸系統的長遠發展。

2015 年，西鐵綫在繁忙時間的擠迫率以一平方米四人計算已達 104%，載客率已經加無可加。雖然港鐵公司已著手落實為西鐵綫加卡車、加密班次和提升信號系統，但 2025 年西鐵綫已達飽和，因此新界西的鐵路系統必須有一個長遠方案以解決西鐵綫乘客過剩問題。

因此我們要求政府盡快研究興建屯九鐵路的可行性。雖曾有意見提出「荃屯鐵路」，由屯門西出發，經掃管笏、深井至荃灣西，疏導屯門區經西鐵綫出市區的交通問題。可是，此走線不能解決每朝早繁忙時間絕大部分的新界西北居民往九龍和港島的問題。因為在這段繁忙時間西鐵綫在大欖隊道段已完全飽和，而每一列車在荃灣西站只有數十人下車。故此，我們建議的走線是由屯門西經大欖、掃管笏、深井、荃灣西、東北葵、美孚至南昌，居民可於美孚轉乘荃灣綫，或於南昌轉乘東涌綫，大大減輕西鐵綫迫爆問題。再者，於深井設站更可舒緩深井及青龍頭交通不便的問題，實為一舉兩得之舉。

我們在 2017 年 5 月 23 日荃灣區議會會議上，討論「要求政府從速研究興建屯九鐵路並於深井、荃灣西設中途站的可行性」，並邀請相關部門之代表出席會議作出回應。

田北辰  
荃灣區議員

鄭捷彬  
荃灣區議員

2017 年 5 月 8 日