

專線小巴第 26 號綫及 26M 號綫服務的簡報及建議
(司徒拔道(港安醫院)至銅鑼灣(開平道))(循環綫)

目 的

本文旨在簡報有關專線小巴第 26 號綫，以及其特別班次(26M 號綫)的營運狀況，並諮詢各委員對調節第 26M 號綫服務的意見。

背 景

2. 專線小巴第 26 號綫於 2010 年 9 月 22 日開辦，為乘客提供來往司徒拔道(港安醫院)及銅鑼灣的服務。該路綫自開辦以來，乘客量一直偏低，加上營運成本不斷上升，其營辦商一直面對虧蝕的情況，經營困難。為了改善該路綫的營運狀況，以維持服務供乘客使用，運輸署與營辦商經研究，並在 2011 年 8 月諮詢各委員後，於 2011 年年底，批准營辦商縮短第 26 號綫常規服務的服務時間，以減低資源浪費。另外，營辦商以試辦形式，提供來往司徒拔道(香港港安醫院)至灣仔(灣仔街市)(循環綫)的特別班次，以改善營運狀況。

現 況

3. 雖然專線小巴第 26 號綫的乘客量稍為上升(2011 年下半年的乘客量較上半年的乘客量高 18.7%)，但是由於由於該路綫的乘客量仍然偏低，故營辦商仍然面對虧蝕的情況。本署會密切留意該路綫的營運情況，以及營運成本上升對該路綫營運狀況的影響。

4. 至於專線小巴第 26 號綫的特別班次(26M 號綫)於 2011 年底以試辦形式營運，為乘客提供途經肇輝台，往來司徒拔道(香港港安醫院)及灣仔街市的服務，服務時間為逢星期一至五，每日早上 8 時至

下午 2 時，每 30 分鐘一班車；而該特別班次是以一輛小巴行走。第 26M 號綫自開始試辦以來，乘客量偏低(每日平均只有 37 人)。此外，由於受灣仔一帶的交通情況影響，第 26M 號綫的班次未能維持時間表所定的 30 分鐘。

建 議

5. 有關調節專線小巴第 26M 號綫的建議詳情如下：

- (i) 建議繼續試辦第 26M 號綫；
- (ii) 調整第 26M 號綫的班次至 40 分鐘。

6. 運輸署建議上述的安排時已考慮以下的因素：

- (i) 第 26M 號綫自 2011 年底開始試辦，由於遇上聖誕節及農曆新年等長假期，在此期間的乘客量和數據，未能真正反映乘客在平日的乘車習慣和行為，故有需要繼續試辦該路綫，以便了解實際的營運情況，再作檢討；
- (ii) 調節第 26M 號綫的班次有助改善其班次的穩定性，讓乘客更容易掌握行車班次及時間。

實施時間表

7. 若各位委員及地區人士沒有反對意見，運輸署會盡快安排落實以上的安排。

徵詢意見

8. 請各位委員就上述建議提供意見。

運輸署

2012 年 3 月

專線小巴第 26 號綫特別班次的服務詳情

I. 路綫

司徒拔道(港安醫院)至灣仔(灣仔街市)(循環綫)：香港港安醫院通道、司徒拔道(經英基白普理小學)、司徒拔道、肇輝臺、司徒拔道、皇后大道東、摩理臣山道、灣仔道、皇后大道東、司徒拔道、肇輝臺、司徒拔道及香港港安醫院通道。(路綫圖請參閱附圖一)

II. 時間表

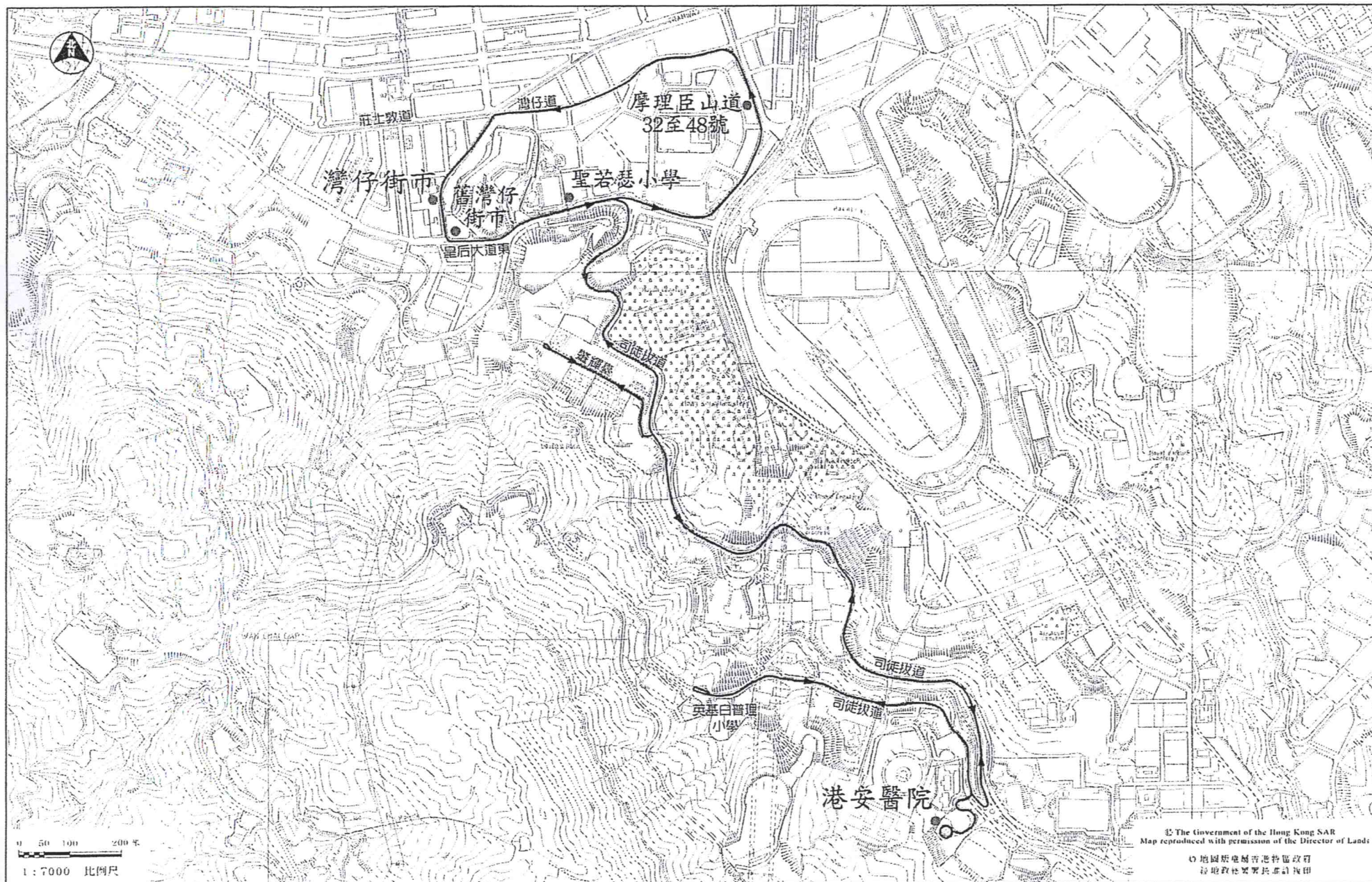
<u>由司徒拔道(港安醫院)</u>		<u>班次 (分鐘)</u>
<u>星期一至星期五</u>		
上午 8 時	至 下午 2 時	40

III. 收費表

司徒拔道(港安醫院)至灣仔(灣仔街市) \$5.2
灣仔(灣仔街市)至司徒拔道(港安醫院) \$5.2

IV. 獲准上落客地點

1. 灣仔道舊灣仔街市外
2. 摩利臣山道 32 至 48 號外
3. 皇后大道東舊灣仔街市外
4. 皇后大道東聖若瑟小學外
5. 沿途限制區以外所有其他地方，只要不違反道路交通條例。



(全 4 頁之第 4 頁)

附圖一

專線小巴第26號路線特別班次 (26M)

 運輸署
Transport Department