



運輸署
Transport Department

本署檔號 TD BR 70/163-5

來函檔號

電話 2294 2515

傳真 2802 2679

傳真 (2834 9667)

灣仔軒尼詩道 130 號
修頓中心 21 樓
灣仔區議會秘書處 轉交
灣仔區議會發展、規劃及交通委員會

李主席及各位委員：

2015－2016 年度灣仔區巴士路線計劃

我們在 2015 年 3 月 31 日在灣仔區區議會轄下發展、規劃及交通委員會討論了 2015－2016 年度灣仔區的巴士路線計劃，並已聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見及考慮相關因素後，現隨函附上 2015－2016 年度灣仔區的巴士路線計劃的項目總結（附件），供各委員參閱。

當落實方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況，實施相應改善措施。

最後，我們感謝灣仔區區議會轄下發展、規劃及交通委員會對 2015－2016 年度灣仔區巴士路線計劃的意見。

運輸署署長

（區兆峯  代行）

2015 年 6 月 19 日

2015-2016 年
灣仔區巴士路線計劃

建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
			現行	建議	現行		建議		修改			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2015 年第 3 季	11	中環(中環渡輪碼頭) - 渣甸山(循環線)	12-20 +兩班特別班次	8-20 + 一班特別班次	5	0	5	0	0	0	[1] 第 511 號線改為只在星期一至五 (公眾假期除外)上午繁忙時段提供三班單向服務，由大坑徑開出經畢拉山道往中環。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2015 年第 3 季	511	中環(中環渡輪碼頭) - 渣甸山(循環線)	共四班	共三班	4	0	2	0	-2	0	[2] 配合第 511 號線的改動，第 11 號線於上午繁忙時段加密由中環碼頭開出的班次。	
2015 年第 3 季	15B	天后站 - 山頂	[20]	[20]	[0]	[4]	[0]	[6]	[0]	[2]	[1] 總站遷往灣仔(香港會議展覽中心)及繞經銅鑼灣，以接駁金紫荊廣場及山頂；及 [2] 因應路線伸延而調整收費至\$11.7。	支持。巴士公司已因應區議會的意見同意修訂方案，往山頂方向改為行經維園道、永興街、英皇道；及往灣仔方向改為行經高士威道、興發街、維園道。

建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
			現行	建議	現行		建議		修改			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2015 年第 3 季	18P	堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) - 北角(健康中街)	5-20	5-20	0	7	0	7	0	0	總站由卑路乍灣臨時巴士總站遷往堅尼地城巴士總站(西寧街)。	支持。
-	25A	灣仔(香港會議展覽中心新翼) - 寶馬山(循環線)	6-9	8-10	9	0	2	5	-7	5	以五輛雙層巴士替代七輛單層巴士及調整班次，以配合乘客需求。	因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司考慮修改方案，如有需要再諮詢區議會。

建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
			現行	建議	現行		建議		修改			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
-	26	勵德邨 - 荷李活道(循環線)	8-10	8-10	0	8	2	6	2	-2	以兩輛單層巴士替代兩輛雙層巴士行走。	因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司考慮修改方案，如有需要再諮詢區議會。
2015 年第 3 季	37B	置富花園 - 中環(循環線)	-	-	0	10	0	10	0	0	將兩班下午繁忙時間由置富花園開出的循環線班次，改以中環交易廣場往置富花園的單向服務，於星期一至五(公眾假期除外)下午 5 時 50 分及晚上 6 時 05 分開出；下午繁忙時段將會由 6-10 分鐘一班調整至 8-12 分鐘一班。	支持。

建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的意見後, 運輸署對各方案的總結
			現行	建議	現行		建議		修改			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2015 年第 3 季	76	石排灣邨公共運輸交匯處 - 銅鑼灣(摩頓臺)	15-30	15-30 (上課日) 30 (非上課日)	3	1	3	0	0	-1	縮短至來往石排灣及銅鑼灣(邊寧頓街), 更改為循環線形式運作, 及調整非上課日的班次。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後, 支持巴士公司的方案。
-	77	田灣邨 - 筲箕灣	12-18	15-20	0	10	0	9	0	-1	來回方向於銅鑼灣改經告士打道, 往筲箕灣方向的車程在天后至北角的一段將改經東區走廊。	因應區議會的意見, 巴士公司撤回方案。
待定	99	海怡半島 - 筲箕灣	7-17	15-20	0	17	0	15	0	-2	[1] 延長上午繁忙時段第 99X 號線的服務時間, 以取代同一時段第 99 號線提供由海怡半島/ 鴨脷洲大街(經利東)往筲箕灣/西灣河的服務。由海怡半島開出的班次的路線編號更改為 99P, 並延長至筲箕灣及繞經耀東邨。	巴士公司已因應區議會的意見作出修改如下: 1. 改為只在上午繁忙時段抽調第 99 號線兩班車, 以強加 99X 號服務。兩班第 99X 號分別由海怡半島及鴨脷洲大街開出。車輛分配維持現行 17

建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結	
			現行	建議	現行		建議		修改				
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
待定	99X	海怡半島 / 鴨脷洲大街 往 西灣河(太康街)	共兩班	15								[2]第 592 號線於上午繁忙時段往銅鑼灣方向加密班次。	部空調雙層巴士。 2. 在上午繁忙時段第 99 號線往海怡半島方向的班次維持不變，即每 15 分鐘一班。 原則上支持巴士公司的計劃。視乎區議會意見，方可決定實施日期。
-	592	海怡半島 - 銅鑼灣(摩頓臺)	4-15	3-15	0	16	0	18	0	2			因應區議會對原第 99/99X/592 方案的意見，巴士公司撤回第 592 號線的方案。
-	720	西灣河(嘉亨灣) - 中環(港澳碼頭)	4-13	4-13	0	9	0	9	0	0	更改上午繁忙時段後由中環(港澳碼頭)開出班次的行車路線，改經金鐘道及軍器廠街；不經夏慤道、軒尼斯道及駱克道。	因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司考慮修改方案，如有需要再諮詢區議會。	

建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
			現行	建議	現行		建議		修改			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2015 年第 3 季	102	美孚 - 筲箕灣	5-10	5-10	0	34	0	34	0	0	[1] 逢星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間由筲箕灣及美孚分別新增兩班第 102P 號路線班次，行車路線和早上的安排一致，不經銅鑼灣和北角。 [2] 因應開辦第 102P 號線下午繁忙時段的服務，第 102 號線下午繁忙時間往美孚和筲箕灣方向的班次將同時調整至分別 5-6 分鐘及 7 分鐘一班。	支持。
2015 年第 3 季	102P	美孚 - 筲箕灣	共十一班	共十一班								支持。
2015 年第 3 季	182	愉翠苑 - 中環(港澳碼頭)	6-20	6-20	0	13	0	13	0	0	[1] 逢星期一至五(公眾假期除外)，於下午繁忙時段增設四班第 182 號線的特快班次(命名為 182X)，由中環(港澳碼頭)開往往沙田大圍、乙明、沙角、博康及水泉澳以至愉翠苑，於九龍區不設任何中途站。 [2] 因應開辦第 182X 號線下午繁忙時段的服務，第 182 號線	支持。

建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的意見後, 運輸署對各方案的總結	
			現行	建議	現行		建議		修改				
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
												於下午繁忙時段將會由 8-12 分鐘一班調整至 12-15 分鐘一班。	
2015 年第 3 季	305	美田邨 往 上環	共四班	共四班	0	4	0	4	0	0	[1] 改經青沙公路及西區海底隧道及以軒尼斯道(近灣仔消防局)為總站; [2] 改以美田邨巴士總站外的巴士站為總站; 及 [3] 更改路線編號為 985。	支持。	
2015 年第 3 季	373	上水-上環	上午四班 下午七班	上午四班 下午七班	0	14	0	16	0	2	建議將下午回程班次的總站由中環(林士街)改置於中環碼頭。	支持。	
2015 年第 3 季	373 (373A)	上水-上環 [華明-灣仔(港灣道)]	12/15	12/15							建議第 373A 號線加強非繁忙時間班次至 20 分鐘, 並更改路線編號為 978。	支持。	
2015 年第 3 季	373 (978A)	上水-上環 [聯和墟至灣仔]	-	早上一班							建議增設早上一班由聯和墟往灣仔的特別班次(途經西隧及大欖隧道轉車站), 路線編號命為 978A。	支持。	

建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結	
			現行	建議	現行		建議		修改				
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2015 年第 3 季	373 (978B)	上水-上環 [清河至灣仔]	-	早上一班								建議增設早上一班由清河往灣仔的特別班次(途經西隧及大欖隧道轉車站)，路線編號命為 978B。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案，將第 978B 號線改由粉嶺置福圍開出。
2015 年第 3 季	373 (673)	上水-上環 [上水至灣仔]	-	早上一班								建議增設早上一班由上水往灣仔的特別班次(途經東隧及大老山隧道轉車站)，路線編號命為 673。	支持。
2015 年第 3 季	619	順利—中環(港澳碼頭)	3-17	3-17	0	22	0	25	0	3		當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	支持。
2015 年第 3 季 (項目一) 2015 年第 4 季 (項目二)	619X	順利—中環(港澳碼頭)	共三班	共四班								[1] 於上午繁忙時段增加一班往中環方向的班次。 [2] 新增下午繁忙時段回程服務，提供一班往順利方向的班次。	支持。

建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
			現行	建議	現行		建議		修改			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
待定	621	麗港城 - 中環 (香港站公共運輸交匯處)	下午繁忙時間 六班	下午繁忙時間 四班	0	8	0	8	0	0	因應乘客量偏低，下午繁忙時間回程服務由六班減為四班。	巴士公司的方案有助善用巴士資源。因應區議會的意見。因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司與相關區議會保持溝通，及商討有關方案的安排。
2015 年第 3 季	678	上水 - 銅鑼灣 (東院道)	共四班	共六班	0	4	0	6	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	支持。
已實施	905	荔枝角 - 灣仔碼頭	3 - 12	3 - 12	0	22	0	22	0	0	配合灣仔碼頭公共運輸交匯處遷移，往灣仔碼頭方向改經添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道、杜老誌道及鴻興道；不經紅棉道支路、金鐘道、軒尼斯道、菲林明道、天橋及灣仔碼頭巴士總站支路。往荔枝角方向改經鴻興道會議道；不經灣仔碼頭巴士總站支路及菲林明道天橋。	已於 2015 年 5 月 17 日實施。

建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
			現行	建議	現行		建議		修改			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2015 年第 3 季	930	荃灣(愉景新城巴士總站) - 灣仔碼頭	12-20	12-20	0	8	0	12	0	4	逢星期一至五(公眾假期除外)增設第 930 號線特別班次(命名為第 930X 號線)，經馬頭壩道往返荃灣(愉景新城)與灣仔碼頭。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
-	930A	灣仔碼頭 - 荃灣西站公共運輸交匯處 / 荃灣(愉景新城巴士總站)	共三班	共三班	0	3	0	3	0	0	來回方向所有班次改經馬頭壩道。	因應區議會的意見，巴士公司撤回方案。
2015 年第三季	934	灣景花園 - 灣仔	5	5	0	9	0	10	0	1	建議開辦第 934 號輔助路線，路線名稱為第 934A 號，早上由荃威花園前往灣仔。	支持。
2015 年第 3 季	948	長安邨 往 銅鑼灣(天后) 銅鑼灣(天后) 往 長宏	共十二班	共十班	0	12	0	10	0	-2	調整上午繁忙時段的班次以配合第 948P 號線加密班次。	支持。
2015 年第 3 季	948P	長安 往 銅鑼灣(天后)	共兩班	共四班	0	2	0	4	0	2	[1] 駛至青衣鄉事會路後直接經青衣南橋往銅鑼灣(天后)，不經涌尾路、青康路及青衣路；	支持。

建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結	
			現行	建議	現行		建議		修改				
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
												[2] 不經中環渡輪碼頭及灣仔北一帶；及 [3] 當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以加密班次。	
2015 年第 3 季	948X	長宏 往 銅鑼灣 (天后)	共四班	共四班	0	4	0	4	0	0	改經青康路及青衣路，不經楓樹窩路及青衣鄉事會路。	支持。	
2015 年第 4 季	962C	鰂魚涌 (英皇道新威園對面) 往 屯門(龍門居)	-	共一班	0	0	0	1	0	1	逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時段增設一班第 962C 號線班次，由屯門(龍門居)開出，經屯門碼頭、兆麟及置樂一帶前往太古(康怡廣場)的服務。	支持。	
2016 年第 1 季	962S	屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣(摩頓臺)	15-23	15-20	0	5	0	6	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	支持。	

建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
			現行	建議	現行		建議		修改			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2015 年第 3 季	969A	天水圍市中心 - 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道以西)	共六班	共六班	0	4	0	4	0	0	因應乘客量偏低，停辦星期六下午回程服務。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。巴士公司會加強第 969 號相關時段的班次由 9-10 分鐘班至 8-10 分鐘一班。
2015 年第三季	E11	銅鑼灣(天后) - 亞洲國際博覽館	15-20	15-20	1	9	0	10	-1	1	為應付東涌北一帶的乘客需求，建議第 E11 號線在特定時段繞經東涌北，並會微調班次。	支持巴士公司的方案。為應付第 E11 號線繞經東涌北後的額外乘客需求，巴士公司會按計劃調配一部雙層巴士以替代一輛單層巴士行走該路線，並會作出適切車務調度以維持班次的穩定性。