

2017-18 年度灣仔區 巴士路線計劃

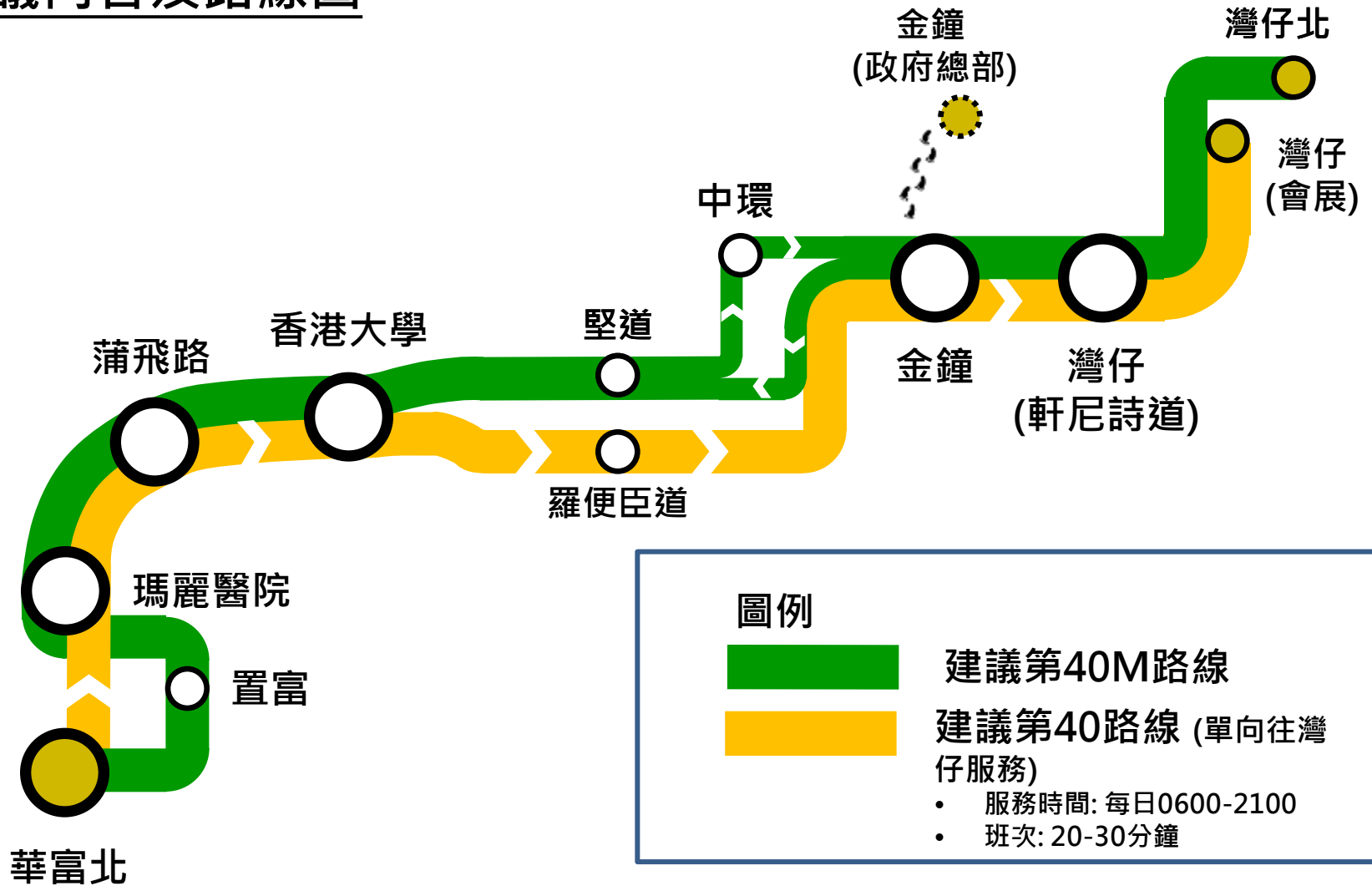
1. 主要途經灣仔區巴士路線計劃

- 第 40M 號線改道以及第 40 號線改為單向往灣仔
- 第 18X 號線往筲箕灣方向改經中環及炮台山
- 拓展第 H1 號線的覆蓋範圍

2. 其他途經灣仔區巴士路線計劃

第 40、40M 號線

建議內容及路線圖



建議的好處

- 由華富乘坐第 40 號線返回灣仔，無須再繞經置富；及
- 減少途經軒尼詩道及灣仔北低使用量巴士班次數目，紓緩交通負荷。

第 18X 及 18 號線

18

往北角方向的服務時間

逢星期一至星期五

6.10 p.m. 6.25 p.m. 6.40 p.m.

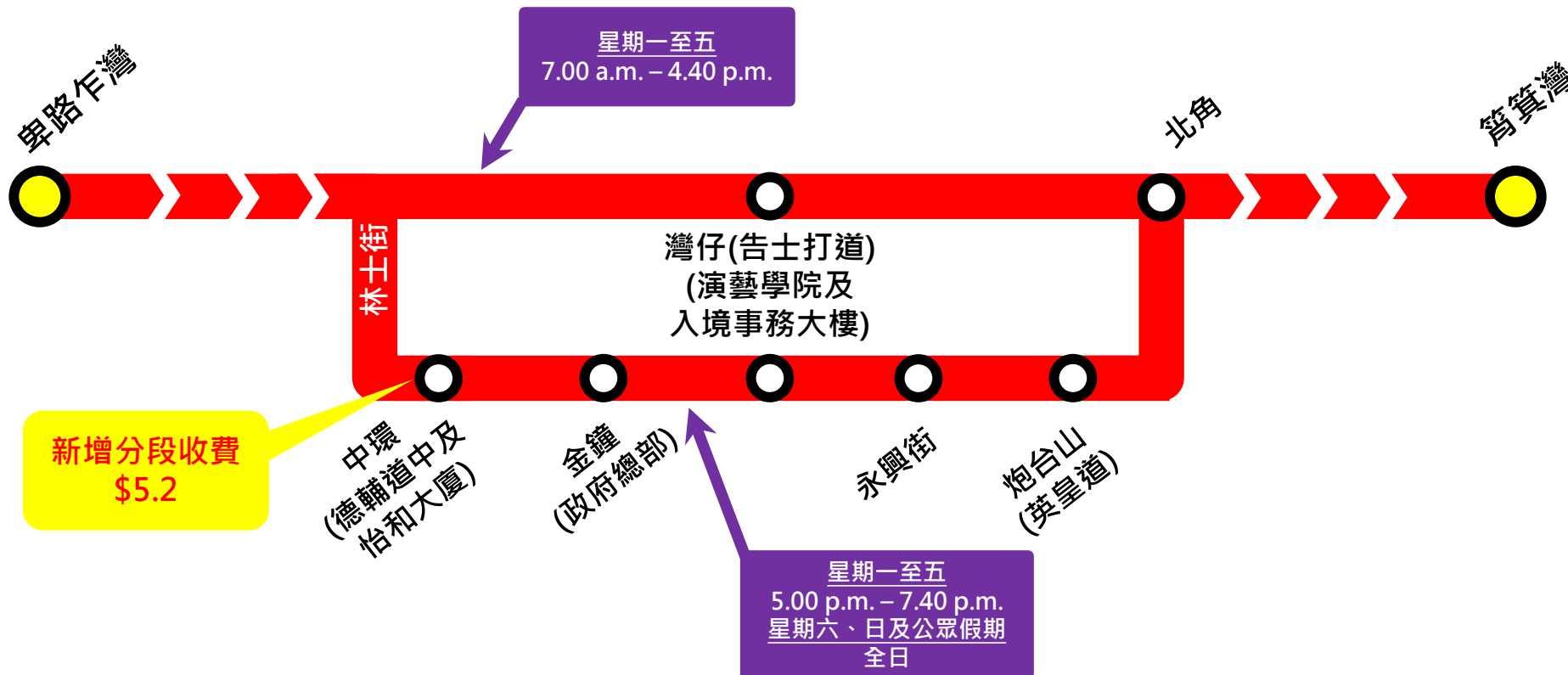
星期六、日及公眾假期不設服務

建議的內容

18X

由卑路乍灣開出於下列時段加停中上環及炮台山

星期一至五	5.00 p.m. – 7.40 p.m.
星期六、日及公眾假期	全日



建議的內容

18

往北角方向的服務

逢星期一至星期五

6.10 p.m. - 6.25 p.m. - 6.40 p.m.

星期六、日及公眾假期不設服務

**班次取消
乘客可改乘
18X**

拓展第 H1 號線於九龍區的 覆蓋範圍

建議的背景

- 令服務範圍擴展至：
 - ① 特色市集
 - ② 欣賞夜景的好去處

服務調整建議

- 將上午十時三十分開出的班次改經灣仔街市、油麻地果欄以及旺角花墟一帶，而不經荷里活道。
- 路線編號更改為H1A。

服務調整建議

- 由中環於下午五時半起開出的班次將改經加士居道、彌敦道、眾坊街及上海街，更改路線編號為H2。
- 晚上由尖沙咀(漢口道)於下午七時四十五分起開出的班次改經彌敦道(梳士巴利道至亞皆老街一段)，更改路線編號為H2。
- 由於與下午四時半由中環碼頭開出的日景班次服務重疊。為善用資源，建議取消下午五時正由中環碼頭開出的夜景班次。

其他途經灣仔區的路線服務調整建議

提升服務提議

- 第 38 號線 (北角-置富花園)(途經怡和街及軒尼詩道)
 - 往置富花園方向的班次改經黃竹坑道天橋。

- 第 77A 號線 (筲箕灣-田灣)(途經怡和街及軒尼詩道)
 - 在下午繁忙時段，增設一班由筲箕灣經清風街天橋、維園道、告士打道及堅拿道天橋往田灣的服務。

- 第 41A 號線 (北角碼頭-華富(中))(途經大坑道及勵德邨)
 - 修改四班上課日特別班次於寶馬山的行車路線，改為直接取道雲景道及寶馬山道往來北角碼頭與華富(中)，不經寶馬山巴士總站。

提升服務提議

- 第104號線(堅尼地城-白田)(途經軒尼詩道、告士打道及港灣道)
 - 由堅尼地城開往白田方向的服務改經荔枝角道及太子道西等，不再繞經亞皆老街、新填地街及旺角道等繁忙路段。

提升服務提議

- 第373號線 (途經告士打道)- 更改行車路線
 - 修改第373號線的來回行車路線，於林錦公路交匯處後改行林錦公路、林村鄉公所路、林錦公路、林錦公路交匯處後返回原有行車路線。

- 第673號線 (途經告士打道)- 更改行車路線
 - 於東區走廊之後改經興發街、永興街、高士威道及軒尼詩道前往中環。

提升服務提議

- 第930及930X號線(荃灣-灣仔北)(途經軒尼詩道/告士打道及菲林明道)
 - 第 930X 號線終點站由灣仔北延至銅鑼灣(摩頓台)，及分階段延長服務時間；
 - 第 930 號線由荃灣開往灣仔北的服務於葵涌改經上角街，及調整尾班車時間至凌晨 12 時正；及
 - 在上午繁忙時段，新增一班由荃灣經葵盛圍往灣仔的特別班次。

提升服務提議

- 第 934 號線 (途經軒尼詩道) - 延長服務時間
 - 往灣仔方向：
 - 星期一至六延長服務時間至上午10時
 - 增設星期日及公眾假期上午10時至下午1時的服務
 - 往灣景花園方向：
 - 星期一至五延長服務時間至晚上8時
 - 增設星期六、日及公眾假期下午4時至晚上8時的服務

- 第 934A 號線 (途經軒尼詩道) - 更改行車路線
 - 往灣仔方向服務改經大窩口站

提升服務提議

- 第 936 號線 (途經軒尼詩道、告士打道及怡和街)
 - 往銅鑼灣延長服務時間至上午10時正
 - 往梨木樹延長服務時間至下午8時正
 - 非繁忙時間改經北葵涌

提升服務提議

- 第 960 / 960A / 960P / 960X 號線 (途經軒尼詩道)
 - 由堅尼地城開往白田方向的服務改經荔枝角道及太子道西等，不再繞經亞皆老街、新填地街及旺角道等繁忙路段;
 - 960P: (1)星期一至六延長服務時間至上午10時及 (2)增設星期日及公眾假期上午10時至下午1時的服務;及
 - 視乎乘客需求，建議九巴第960X號線加強班次。

- 第 968 / 968A / 968X 號線 (途經軒尼詩道及怡和街)
 - 視乎乘客需求，建議九巴第968號加強班次;
 - 增設九巴第968A號線經朗屏、元朗站由元朗西往銅鑼灣天后;及
 - 加強九巴第968X的班次。

提升服務提議

- 第 969B 號線 (天水圍-灣仔)(途經軒尼詩道)
 - 在上午繁忙時段，增加一班由天水圍站往灣仔的特別班次；
 - 在下午繁忙時段，往天水圍方向的班次改經洪天路(高架路段)，及加密班次。

- 第 E11S 號線 (東通逸涌邨>天后)(途經軒尼詩道及怡和街)
 - 位於東涌的終點站由逸東邨遷移至第39區，並因應需求增加班次。

- 第 106P、619、641、930A、930X、962S、969X 及 NA11 號線
 - 當乘客量符合改善巴士服務的指引，會安排調配車輛以增加班次。

新增服務提議

● 第 23X 號線

- 在上午繁忙時段，新增兩班由蒲飛路經告士打道、歌頓道及電器道往西灣河的服務。

● 第N373號線

- 增設第N373號線往來上環(港澳碼頭)及北區聯和墟的通宵服務。

● 第603A號線

- 由第603S線抽調兩班車開辦第603A線；
- 上午繁忙時間經銅鑼灣前往中環；及
- 經東區走廊、興發街、永興街、英皇道、高士威道高士威道、禮頓道、摩利臣山道、皇后大道東、金鐘道及德輔道中。

新增服務提議

● 第 980A 號線

- 在上午繁忙時段，增加兩班由碩門站往灣仔軒尼詩道的特別班次。

● 第 969C 號線

- 在上午繁忙時段，新增一班由天水圍往太古(康怡廣場)的服務，途經告士打道；
- 在下午繁忙時段，延長現行由鰂魚涌開往天頌苑的班次至天瑞。

調整服務提議

- 第 103P 號線 (蒲飛路>旺角)(途經告士打道)
 - 乘客量持續偏低，取消服務。

- 第302號線(慈雲山北>上環)(途經告士打道)
 - 因應乘客量偏低，建議取消星期六的服務。

- 第 692P 號線 (將軍澳>中環)(途經告士打道)
 - 因乘客量持續偏低，試辦延長至坑口(北)三個月，若乘客量仍然偏低將取消服務。

**請各委員提供寶貴意見
並
給予支持**