



本署檔號 TD BR 70/163-5

來函檔號

電 話 2294 2515

傳 真 2802 2679

傳真 (2834 9667)

灣仔軒尼詩道 130 號
修頓中心 21 樓
灣仔區議會秘書處 轉交
灣仔區議會發展、規劃及交通委員會

李主席及各位委員：

2017－2018 年度灣仔區巴士路線計劃

我們在 2017 年 2 月 14 日在灣仔區區議會轄下發展、規劃及交通委員會討論了 2017－2018 年度灣仔區的巴士路線計劃，並已聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見及考慮相關因素後，現隨函附上 2017－2018 年度灣仔區的巴士路線計劃的項目總結（附件），供各委員參閱。

當落實方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況，實施相應改善措施。

最後，我們感謝灣仔區區議會轄下發展、規劃及交通委員會對 2017－2018 年度灣仔區巴士路線計劃的意見。

運輸署署長

（區兆峯  代行）

2017 年 6 月 16 日

2017-2018年
灣仔區巴士路線計劃

巴士公司	預計實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的意見後, 運輸署對各方案的總結
				現行	建議	現行		建議		修改			
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
新巴	-	18	北角(健康中街)-上環	15	15	0	3	0	3	0	0	[1] 第18X號線往筲箕灣方向的班次於星期一至五下午5時起及星期六、日及公眾假期全日改經中環及炮台山一帶, 不經東區走廊。 [2] 配合第18X號線改道, 取消第18號線下午由上環開往北角(健康中街)的3班班次並將車輛調配到第18X號線。	因應區議會的意見, 巴士公司撤回方案。
新巴	-	18X	筲箕灣-堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	20	20	0	6	0	6	0	0		因應區議會的意見, 巴士公司撤回方案。
新巴	-	23X	蒲飛路往西灣河(太康街)	-	2班	0	0	0	2	0	2	增設於上午繁忙時段由蒲飛路經告士打道、維園道、歌頓道及電器道往西灣河(太康街)的路線。	因應區議會的意見, 運輸署已要求巴士公司考慮修改方案, 如有需要再諮詢區議會。
新巴	-	38	置富花園-北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	7-11	7-11	0	9	0	9	0	0	往置富花園方向的班次改經黃竹坑道天橋。	因應區議會的意見, 巴士公司撤回方案。
城巴	-	40	華富(北)-灣仔北臨時公共運輸交匯處	12-15	20	0	9	0	4	0	-5	改為提供單向服務由華富(北)開出往灣仔(香港會議展覽中心)及不經置富道。同時, 調整服務時間及班次。	因應區議會的意見, 巴士公司撤回方案。
城巴	-	40M	華富(北)-金鐘(政府總部)	13-15	15	0	7	0	10	0	3	[1] 總站由金鐘(政府總部)遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處。 [2] 來回方向均繞經置富道。而往華富(北)方向的行車路線, 改由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出, 經軒尼詩道及金鐘道後, 由紅棉路前往置道, 不經皇后大道中、德己立街及擺花街。 [3] 調整服務時間及班次。	因應區議會的意見, 巴士公司撤回方案。
城巴	2017年第3季	41A	華富(中)-北角渡輪碼頭	10-25	10-25	6	0	6	0	0	0	為改善服務穩定性, 將四個於上下課時段繞經寶馬山道的特別班次的行車路線, 改為不經寶馬山巴士總站。	支持。
城巴	-	77	田灣-筲箕灣	下午繁忙時段: 12-15	下午繁忙時段: 12-18	下午繁忙時段: 0	下午繁忙時段: 10	下午繁忙時段: 0	下午繁忙時段: 9	下午繁忙時段: 0	下午繁忙時段: -1	為提供較快捷的服務, 逢星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段, 將其中一班由筲箕灣開出的班次改經清風街天橋、維園道、告士打道及堅拿道天橋, 不駛經怡和街及軒尼詩道, 有關班次將更改編號為77A。	因應區議會的意見, 運輸署已要求巴士公司考慮修改方案, 如有需要再諮詢區議會。
九巴/新巴	-	104	堅尼地城-白田	8-10	8-10	0	30	0	30	0	0	往白田方向的班次改經荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街, 不經亞答街、新填地街、旺角道、太子道西及通菜街。	因應區議會的意見, 巴士公司撤回方案。

2017-2018年
灣仔區巴士路線計劃

巴士公司	預計實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配				方案	綜合了相關區議會的意見後, 運輸署對各方案的總結
				現行	建議	現行	建議	現行	建議		
				單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
九巴/新巴	2017年第3季	106 [106P]	黃大仙-小西灣(藍灣半島) [黃大仙-小西灣(藍灣半島)]	0	32	0	33	0	+1	視乎乘客需求, 建議加強過海隧道巴士服務第106P號線的服務。	支持。
九巴/新巴	2017年第3季	302	慈雲山(北)-上環	0	5	0	5	0	0	因應乘客量偏低(兩個班次平均載客率只有約35%), 建議取消過海隧道巴士服務第302號線於星期六的服務。	支持。
九巴	2018年第3季	373	上水-中環(香港站)	0	22	0	22	0	0	建議修改373號線的來回行車路線, 於林錦公路交匯處後改行林錦公路、林村鄉公所路、林錦公路、林錦公路交匯處後返回原有行車路線, 以服務林村居民。	巴士公司的方案有助善用巴士資源。因應區議會的意見, 運輸署已要求巴士公司與相關區議會保持溝通, 及商討有關方案的安排。
九巴	2017年第3季	603 [603A]	平田-中環渡輪碼頭 [平田 往 中環]	0	21	0	21	0	0	建議由第603S線調配巴士資源, 增設兩班第603A號特別班次, 在上午繁忙時間由平田經銅鑼灣前往中環。	支持。
城巴/九巴	2018年第2季	619	順利-中環(港灣碼頭)	0	23	0	24	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引, 巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	支持。
九巴/新巴	2018年第1季	641	啟德(啟晴邨)-中環(港澳碼頭)	0	8	0	10	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引, 巴士公司將安排調配車輛以增加班次, 以配合啟德發展區第1G、1H及1I區人口增長。	支持。
九巴	2017年第3季	373 [673]	上水-中環(香港站) [上水-中環(香港站)]	0	22	0	22	0	0	建議修改第673號線在中環方向的行車路線, 繞經天后。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後, 支持巴士公司的方案。
九巴/新巴	2017年第3季	692P	彩明 往 中環(交易廣場)	0	4	0	0	0	-4	因應乘客量持續偏低, 建議將第692P號線延伸至坑口(北), 並於試行三個月後再作檢討。若該線乘客量仍偏低, 並符合減少巴士服務的指引, 巴士公司將安排取消該線。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下: 坑口(北)開: 寶寧路、昭信路、鏡澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶順路、迴旋處、景嶺路、彩明街、彩明公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、寶龍路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路, 將軍澳隧道...
城巴	2017年第3季	930	荃灣(愉景新城巴士總站)/荃灣西站公共運輸交匯處-灣仔北臨時公共運輸交匯處	0	8	0	8	0	0	[1] 往灣仔班次改經上角街。 [2] 調整服務時間(往灣仔方向的班次)。 [3] 第930號線在第930X號線提供服務期間(下午五時三十分及下午六時正由荃灣(愉景新城巴士總站)開出的兩班次除外), 於荃灣的終點站改為荃灣西站公共運輸交匯處。	開出時間亦會因應路線延長而稍為提早開出, 並改為試行六個月後再作檢討。 支持。

2017-2018年
灣仔區巴士路線計劃

巴士公司	預計實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配				方案	綜合了相關區議會的意見後,運輸署對各方案的總結	
				現行	建議	現行	建議	現行	建議			修改
				單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
城巴	2018年第1季	930	荃灣(愉景新城巴士總站)荃灣西站公共運輸交匯處-灣仔北臨時公共運輸交匯處	12-15 + 1班特別班次	12-15 + 1班特別班次	0	8	0	9	0	1	提供一班由荃灣西站經葵盛圍前往灣仔的特別班次。 支持。
城巴	2018年第2季	930	荃灣(愉景新城巴士總站)荃灣西站公共運輸交匯處-灣仔北臨時公共運輸交匯處	12-15 + 1班特別班次 (有待實施)	12-15 + 1班特別班次 (有待實施)	0	9	0	9	0	0	第930號線在第930X號線提供服務期間,於荃灣的終點站改為荃灣西站公共運輸交匯處。 支持。
城巴	2018年第1季	930A	荃灣西站公共運輸交匯處-灣仔北臨時公共運輸交匯處	3班	4班	0	3	0	4	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引,巴士公司將安排調配車輛以增加班次。 支持。
城巴	2018年第4季	930A	荃灣西站公共運輸交匯處-灣仔北臨時公共運輸交匯處	4班 (有待實施)	5班	0	4	0	5	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引,巴士公司將安排調配車輛以增加班次。 支持。
城巴	2017年第3季	930X	荃灣(愉景新城巴士總站)-灣仔北臨時公共運輸交匯處	10-20	10-20	0	6	0	8	0	2	[1] 終點站由灣仔北延長至銅鑼灣(摩頓臺) [2] 來回方向延長服務時間 支持。
城巴	2018年第2季	930X	荃灣(愉景新城巴士總站)-銅鑼灣(摩頓臺)(有待實施)	10-20	10-20	0	8	0	8	0	0	提升至全日服務。 支持。
城巴	2018年第4季	930X	荃灣(愉景新城巴士總站)-銅鑼灣(摩頓臺)(有待實施)	10-20	10-20	0	8	0	9	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引,巴士公司將安排調配車輛以增加班次。 支持。
九巴	2018年第1季	934	灣景花園-灣仔	5-12	5-30	0	11	0	12	0	+1	建議九巴第934號線延長服務時間如下: (1) 星期一至六延長服務時間至上午10時; (2) 增設星期日及公眾假期上午10時至下午1時的服務; (3) 星期一至五延長服務時間至晚上8時;及 (4) 增設星期六、日及公眾假期下午4時至晚上8時的服務。 支持。
九巴	2018年第1季	934 [934A]	灣景花園-灣仔 [荃灣花園-灣仔]	上下午各2班	上下午各2班	0	12	0	12	0	0	建議九巴第934A號線往灣仔方向服務改經大窩口站。 支持。
九巴	2018年第1季	936	梨木樹-銅鑼灣(棉花路)	上午: 3班 下午: 1班	15-20	0	3	0	5	0	+2	建議九巴第936號線延長服務時間,非繁忙時間改經北葵涌。 支持。
九巴	2018年第1季	960 [960A]	屯門(建生邨)-灣仔北 [中環往洪水橋(洪福邨)]	下午1班	上下午各1班	0	37	0	37	0	0	建議伸延九巴第960號線一個班次至屯門富泰邨開出往灣仔北,路線編號為960A。 巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下: 新增一部雙層巴士以行駛由屯門富泰邨開出往灣仔北的第960A號線。 支持。

2017-2018年
灣仔區巴士路線計劃

巴士公司	預計實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配				方案	綜合了相關區議會的意見後, 運輸署對各方案的總結		
				現行	建議	現行	建議	雙層	單層			雙層	單層
九巴	2018年第1季	960 [960P]	屯門(建生邨) - 灣仔北 [洪水橋(洪元路)往灣仔(北)]	6班	15/30	0	34	0	36	0	+2	建議九巴第960P號線延長服務時間如下: (1) 星期一至六延長服務時間至上午10時; 及 (2) 增設星期日及公眾假期上午10時至下午1時的服務。	支持。
九巴	2018年第1季	960 [960X]	屯門(建生邨) - 灣仔北 [洪水橋(洪元路)往鯉魚涌(英皇道)]	4班	5班	0	36	0	37	0	+1	視乎乘客需求, 建議九巴第960X號線加強班次。	支持。
城巴	2018年第1季	962S	屯門(寶樂花園) - 銅鑼灣(摩頓臺)	6班	7班	0	6	0	7	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引, 巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	支持。
九巴	2018年第1季	968	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)	3-6	3-6	0	34	0	35	0	+1	視乎乘客需求, 建議九巴第968號加強班次。	支持。
九巴	2018年第1季	968 [968A]	元朗(西) - 銅鑼灣(天后) [元朗(西)往銅鑼灣(天后)]	-	1班	0	35	0	36	0	+1	建議增設九巴第968A號線經朗屏, 元朗站由元朗西往銅鑼灣(天后)。	支持。
九巴	2018年第1季	968 [968X]	元朗(西) - 銅鑼灣(天后) [元朗(西) - 鯉魚涌(英皇道)]	上午: 3班 下午: 2班	上午: 5班 下午: 4班	0	36	0	38	0	+2	建議加強九巴第968X的班次。	支持。
城巴	2018年第1季	969B	天水圍市中心/嘉湖山莊(樂湖居)往灣仔(軒尼詩道) 軒尼詩道(盧押道以西)往天水圍市中心	6-15	6-15 + 1班特別班次	0	10	0	11	0	1	[1] 增加1班由天水圍站經樂湖居前往灣仔(軒尼詩道)的特別班次 [2] 下午繁忙時段的班次改經洪元路(高架路段)以取代朗天路及天福路; 並加密班次至每20分鐘一班	支持。
城巴	2017年第3季	969C	鯉魚涌(培志男童院外的英皇道)往天頌苑	-	1班	0	0	0	1	0	1	[1] 在上午繁忙時段提供由嘉湖山莊(美湖居)前往太古(康怡廣場)的服務 [2] 下午繁忙時段班次延長至天頌苑	巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下: [1] 上午繁忙時段前往太古(康怡廣場)方向的班次改為由天水圍天葵路近天龍路開出。 [2] 支持。
城巴	2018年第1季	969X	天水圍市中心 - 銅鑼灣(禮頓中心)	4班	5班	0	4	0	5	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引, 巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	支持。
九巴/新巴	2017年第4季	980A	碩門邨往灣仔	-	上午2班	0	0	0	2	0	2	建議增設第980A號線由碩門邨往灣仔的過海服務。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案, 第980A號線修改行車路線如下: 碩門邨開: 安明街、安耀街、安心街、大涌橋路、小瀝源路、黃泥頭巴士總站...
												預計實施日期亦提前至2017年第四季。	

2017-2018年
灣仔區巴士路線計劃

巴士公司	預計實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配				方案	綜合了相關區議會的意見後,運輸署對各方案的總結			
				現行	建議	現行	建議	修改	現行			建議	修改	
城巴	2018年第3季	E11S 東涌(逸東邨公共交通總站)往銅鑼灣(天后)		現行 4班 (預計2017年第2季服務班次會由3班增加至4班)	建議 5班	0	4	0	0	5	0	+1	延長路線及更改終點站至東涌第39區,並因應乘客需求,增加服務班次。	支持。
新巴	2017年第3季	H1 中環渡輪碼頭(6號碼頭)-尖沙咀(漢口道)		-	-	0	5 (下午)	0	5 (下午)	0	0	0	[1] 每日上午10時30分由中環碼頭開出的班次不經荷李活道而改經紅棉路、金鐘道、分域街、莊士敦道、灣仔道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道尖橋、海底隧道,及於旺角道後改經加士居道、彌敦道、眾坊街、新填地街、旺角道、洗衣街、運動場道、花園街、太子道西、塘尾道、彌街、上海街,路線編號改為H1A。 [2] 取消下午5時正由中環碼頭開出的班次改經彌 [3] 下午5時30分由中環碼頭開出的班次改經彌 敦道、眾坊街及上海街,路線編號更改為H2;及 [4] 晚上7時45分至晚上9時15分由尖沙咀(漢口道)開出的班次改 經彌敦道、亞皆老街、上海街、佐敦道、加士居道及漆咸道南 ,路線編號更改為H2。	支持。
九巴	2017年第4季	N373 上環(港澳碼頭)-聯和墟		-	20/30 (非繁忙時段 班次)	0	0	0	7	0	0	7	巴士公司已因應區議會的意見修改方案,第 N373號線的班次將改經大埔、行車路線如下: 聯和墟開: ... 大窩西支路、大埔公路一大窩段、大埔太和 路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路一元 洲仔段、吐露港公路... 中環(港澳碼頭)開: ... 吐露港公路、大埔公路一元洲仔段、廣福 道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、大埔公路 一大窩段、大窩西支路... 另增設特別班次往聯和墟不經大埔。	支持。
城巴	2017年第4季	NA11 北角渡輪碼頭-機場(地面運輸中心)		凌晨1班往 北角及 1班往機場	凌晨1班往北 角及 2班往機場	0	1	0	0	2	0	0	因應乘客需求,增加一班車往機場。	支持。
-	-	-	元朗站(北公共交通匯處)往英皇道(新威園)	-	2班	0	0	0	0	2	0	+2	為配合元朗站、雙禧、高埔村及錦上路一帶的乘客需求,建議 增設新巴士路線由元朗北往香港東區。	因應區議會的意見,運輸署考慮修改方案,如有 需要再諮詢區議會。