

二〇一七年二月十四日

發展、規劃及交通委員會

討論文件

文件第 6/2017 號

## 「人人暢道通行」計劃的下一階段

### 目的

本文件旨在向灣仔區議會屬下發展、規劃及交通委員會（下稱「委員會」）匯報「人人暢道通行」計劃的最新進展，並邀請委員會就區內餘下一個公眾建議的加建升降機項目的推展發表意見，以及邀請委員會提出加建升降機的新建議，作為「人人暢道通行」計劃下一階段的推展項目。

### 背景

2. 政府多年來一直為公共行人通道<sup>1</sup>加建無障礙通道設施。因應市民的要求，當局於 2012 年 8 月推出新政策，擴大在公共行人通道加建無障礙通道設施的計劃，務求在社區締造「人人暢道通行」的環境，方便市民上落公共行人通道。在此政策下：

- (a) 今後，政府考慮在現有或新建的公共行人通道設置無障礙通道設施時，對設置升降機或斜道會同等看待（除非實際環境只容

---

1 即由路政署負責維修及保養的公共行人天橋、高架行人道和行人隧道。

許安裝兩者其中之一),改變以往一向以斜道作為優先考慮的做法;及

- (b) 若實地情況許可,即使在已裝設標準斜道的現有公共行人通道,我們亦會考慮加建升降機。

## 現時進展

### 「原有計劃」

3. 在 2012 年 8 月宣布新政策前,我們已推展在公共行人通道加建無障礙通道設施的「原有計劃」,為未配備標準無障礙通道設施,而在約 100 米範圍內沒有替代無障礙行人過路設施的公共行人通道加建升降機或標準斜道,以回應平等機會委員會就《殘疾歧視條例》下相關要求所作的建議。灣仔區內「原有計劃」下的 14 個項目正如期推展,當中 6 個項目已經完成,4 個項目正在施工,4 個項目在完成設計工作後將盡快展開建造工程(有關資料載於附件一)。

### 「擴展計劃」

4. 在 2012 年 8 月宣布新政策的同時,我們邀請市民就其他有需要在公共行人通道加建升降機的地點提出建議。市民反應踴躍,提出多項建議。我們已於 2013 年 2 月 7 日邀請灣仔區議會屬下發展、規劃及交通委員會,就落實區內的市民建議制定優次,委員會隨後選出 3 條公共行人通道於「擴展計劃」下作優先推行。現時,該 3 個優先項目亦正在施工(有關資料載於附件一)。

## 下一階段的計劃

5. 政府於 2012 年 8 月宣布的新政策涵蓋由路政署負責維修及保養的公共行人通道。然而，有些公眾建議加建升降機設施的行人通道並非公共行人通道，因此未能納入「人人暢道通行」計劃內。因應公眾及議員的訴求，我們經檢討後建議優化計劃，以期在謹慎運用公帑的原則及回應市民訴求中取得平衡。政府在 2016 年度施政報告中宣布，將由 2016 年第四季開始再邀請各區議會，選出不多於 3 條現有行人通道作為第二批推展項目。當中可供區議會考慮的行人通道，將不再局限於由路政署負責維修及保養的公共行人通道，但要符合下列條件，且有關加建工程須不涉及收地，以確保公帑用得其所：

- (a) 行人通道橫跨由路政署負責維修及保養的公共道路；
- (b) 市民可以在任何時間從公共道路進入這些行人通道；
- (c) 該等行人通道須不屬私人擁有；以及
- (d) 現時負責管理和維修該等行人通道的人士或機構同意這些加建升降機設施的建議，並願意在加建升降機設施工程、其後就升降機設施的管理和維修工程進行期間與政府合作。

## 下一階段計劃的推展項目

6. 就灣仔區而言，市民共建議在 14 條現有公共行人通道加建升降機。我們已整理及審視這些公眾建議，扣除一些因各種原因不在是次諮詢考慮之列的公共行人通道（名單載於**附件二**），現時尚有 1 條公共行人通道（名單及圖則載於**附件三**）有待在計劃下繼續推展。

7. 如上文第 5 段所述，「人人暢道通行」計劃的下一階段亦涵蓋符合該四項條件但非由路政署負責維修及保養的現有行人通道（即行人天橋、高架行人道和行人隧道）。市民曾建議在區內一些非由路政署負責維修及保養的行人通道加建升降機，我們已將這些建議轉介負責管理和維修該等行人通道的人士或機構跟進。經轉介後，有關人士或機構會考慮部分建議，而餘下建議所涉及的行人通道由於未能同時符合上述第 5 段(a)、(b)及(c)三項條件，因此無法納入「人人暢道通行」計劃的下一階段。

8. 我們在**附件三**除了列出可供委員會考慮的行人通道外，亦提供行人通道的相關資料，包括收到的建議數目、人流數字、可能影響將來人流的因素、鄰近有否長者或傷健人士相關設施、鄰近是否已設置可替代的無障礙通道設施、可能的技術困難、初步估算建造成本等，以便委員會在考慮優次時作全面考慮。

9. 如上文第 5 段所述，每區均可揀選不多於 3 條現有行人通道作為下一階段的推展項目。由於現時灣仔區內只有 1 條公共行人通道的加建升降機建議有待在計劃下繼續推展，委員會可提出新的建議，我們會就委員會的建議進行初步研究，並向委員會提供這些行人通道的相關資料，以便委員會在考慮優次時作全面考慮。如委員會提出的建議涉及非由路政署負責維修及保養的行人通道，我們會先確認有關項目符合第 5 段(a)、(b)及(c)所述的條件，才會為該等建議進行初步研究。

## 諮詢意見

10. 請各委員就**附件三**所列的公眾建議加建升降機項目的推展發表意見，並提出新建議，以便我們可為該等建議進行初步研究，並向委員會提供這些行人通道的相關資料，供委員會考慮，作為「人人暢道通行」計劃下一階段的推展項目。

路政署

2017年2月

「人人暢道通行」計劃下  
灣仔區項目的推展進度

路政署 結構編號	位置	於2017年1月底的 情況
<b>6項已完工；7項施工中；4項設計中</b>		
<b>原有計劃</b>		
HF56	橫跨杜老誌道及港灣道近新鴻基中心	已完工
HF117		已完工
HF35	橫跨港灣道近港灣徑	已完工
HF57	橫跨菲林明道近港灣道	已完工
HF65	橫跨告士打道近中環廣場	已完工
HF160		已完工
HF95	沿柯布連道連接入境事務大樓及港鐵灣仔站	升降機2已完工 升降機1施工中
HF2及HF2A	橫跨告士打道近六國酒店	施工中
HS10	橫跨黃泥涌道及皇后大道東	施工中
HF144	橫跨告士打道與杜老誌道	施工中
HF106	橫跨港灣道及會議道近藝術中心	設計中
HF116	橫跨告士打道近史釗域道	設計中
HF145	橫跨告士打道與分域街	設計中
HF113	橫跨由紅磡海底隧道至告士打道近鴻興道天橋的連接路	設計中
<b>擴展計劃</b>		
HF85	在怡和街、邊寧頓街與糖街的交界處	施工中
HF154	橫跨告士打道及波斯富街近信和廣場	施工中
HS9	橫跨堅拿道東近體育路	施工中

「人人暢道通行」計劃下  
其他有公眾建議而不在是次考慮之  
列的公共行人通道

附件二

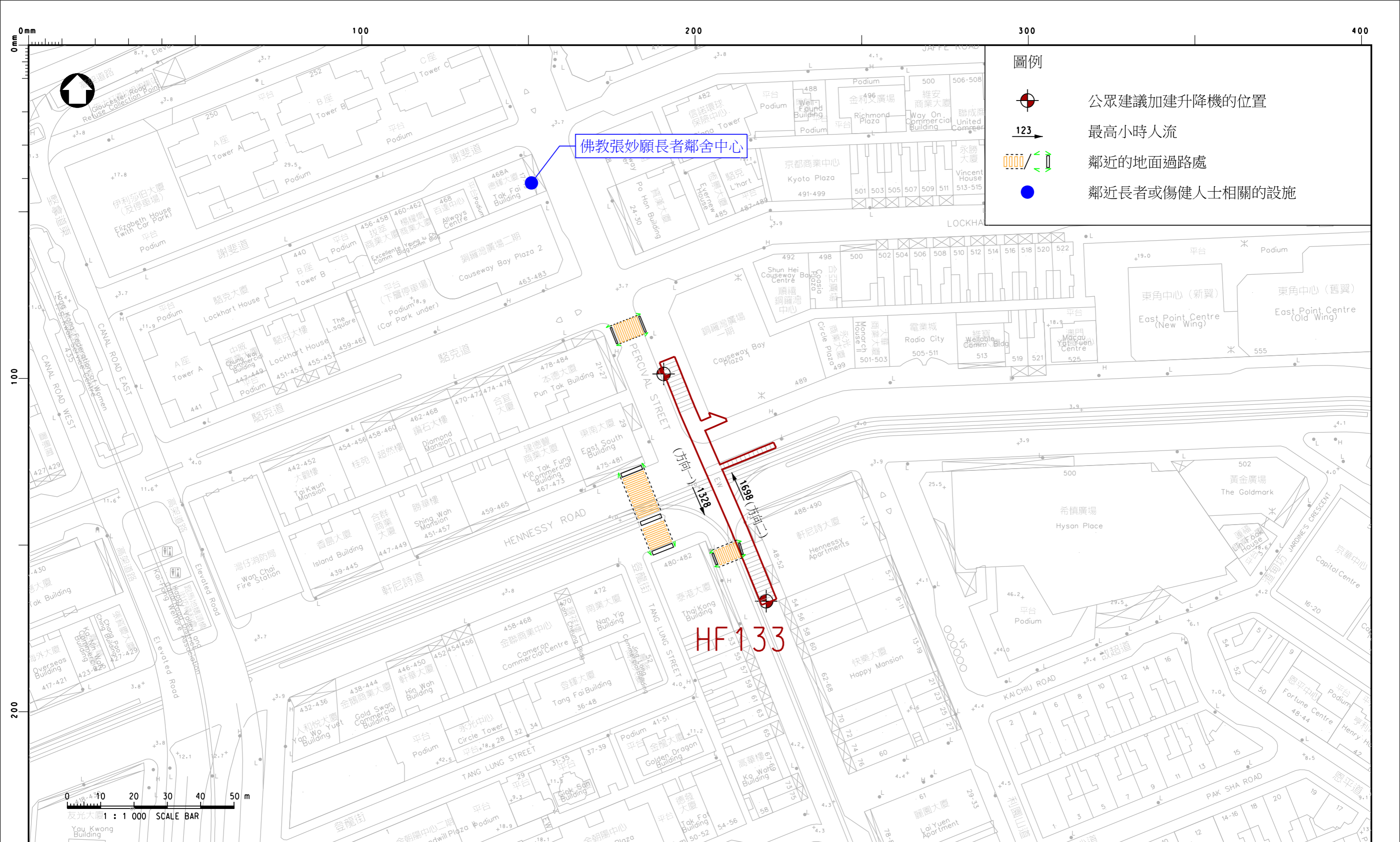
路政署結構編號	位置	附註
HS9	橫跨堅拿道東近體育路	已在「擴展計劃」下推展的三個優先項目
HF85	在怡和街、邊寧頓街與糖街的交界處	
HF154	橫跨告士打道及波斯富街近信和廣場	
HF145	橫跨告士打道與分域街	已在「原有計劃」下推展的項目
HF106	橫跨港灣道及會議道近藝術中心	
HF27	橫跨禮頓道近伊榮街	加建升降機已經完成並開放給公眾使用
HF114	橫跨會議道及灣仔碼頭巴士總站	原有行人天橋已拆除，新建的行人天橋及附連的升降機在「沙田至中環線」鐵路工程下推展
HF99	橫跨告士打道和運盛街近堅拿道天橋	土木工程拓展署在「灣仔發展計劃第二期」工程下，會將此行人天橋沿運盛街延伸至灣仔海旁，並會在新建的行人天橋設置升降機
HF39	橫跨告士打道近馬師道	技術上不可行
HF136	大坑道及新村街之間的行人通道	不屬於「人人暢道通行」計劃範疇
HF64	勵德邨道至蓮花宮東街的行人通道	
HF112	大坑道及浣紗街之間近光明臺的行人通道	
H119	連接司徒拔道天橋及大坑道的行人通道	

# 「人人暢道通行」計劃下 可供委員會考慮的行人通道

由路政署負責維修及保養的公共行人通道											
路政署 結構編號	位置	收到的 建議數目	現時最高小時人流* (方向一/方向二)	可能影響將來 人流的因素	現有斜道	鄰近的 地面過路處	鄰近的其他 升降機設施	鄰近的長者 或傷健人士 相關設施	可能的 技術困難	初步評估的 困難程度	初步估算的擬建 升降機建造成本
HF133	橫跨軒尼詩道近軒 尼詩大廈	2	1328/1698 (總人流：3026)	沒有	沒有	有	沒有	有	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 或會大幅收窄現有行人路</li> <li>• 現有大廈簷篷限制可用作加建升降機的空間</li> <li>• 軒尼詩道或需重新定綫</li> <li>• 與地下管線有衝突</li> </ul>	非常困難	約 \$6,000 萬 (兩部升降機)

註：  
\* 人流方向見附圖

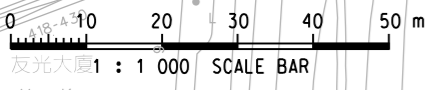




- 圖例
- 公眾建議加建升降機的位置
  - 最高小時人流
  - 鄰近的地面過路處
  - 鄰近長者或傷健人士相關的設施

佛教張妙願長者鄰舍中心

HF133



圖則名稱 drawing title

結構編號 HF133  
橫跨軒尼詩道近軒尼詩大廈

圖則編號 drawing no.

UA-WCDC-HF133 1:1000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



主要工程管理處  
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE