

灣仔區議會屬下  
發展、規劃及交通委員會  
( 2017年2月14日會議 )

「人人暢道通行」  
計劃的下一階段

# 「人人暢道通行」計劃

- 背景
- 工程進度
- 下一階段的計劃
- 下一階段計劃的  
推展項目



# 「原有計劃」

- 應平等機會委員會就《殘疾歧視條例》下相關要求所作的建議
- 為沒有配備標準無障礙通道設施，而在約100米範圍內沒有替代行人過路設施的現有公共行人通道加建升降機或斜道<sup>[註]</sup>

[註：公共行人通道指由路政署負責維修及保養的行人天橋，高架行人道及行人隧道。]



# 「原有計劃」工程進度

| 路政署<br>結構編號 | 位置                  | 最新進度               |
|-------------|---------------------|--------------------|
| HF56        | 橫跨杜老誌道及港灣道近新鴻基中心    | 已完工                |
| HF117       |                     |                    |
| HF35        | 橫跨港灣道近港灣徑           |                    |
| HF57        | 橫跨菲林明道近港灣道          |                    |
| HF65        | 橫跨告士打道近中環廣場         |                    |
| HF160       |                     |                    |
| HF95        | 沿柯布連道連接入境事務大樓及港鐵灣仔站 | 升降機2已完工<br>升降機1施工中 |
| HF2及HF2A    | 橫跨告士打道近六國酒店         | 施工中                |
| HS10        | 橫跨黃泥涌道及皇后大道東        | 施工中                |
| HF144       | 橫跨告士打道與杜老誌道         | 施工中                |

# 「原有計劃」工程進度（續）

| 路政署<br>結構編號 | 位置                       | 最新進度 |
|-------------|--------------------------|------|
| HF106       | 橫跨港灣道及會議道近藝術中心           | 設計中  |
| HF116       | 橫跨告士打道近史釗域道              | 設計中  |
| HF145       | 橫跨告士打道與分域街               | 設計中  |
| HF113       | 橫跨由紅磡海底隧道至告士打道近鴻興道天橋的連接路 | 設計中  |



# 2012年8月宣布的「人人暢道通行」政策

- 對設置升降機或斜道同等看待
- 若實地情況許可，即使已有斜道，亦會考慮加建升降機



# 「擴展計劃」

- 在2012年8月宣布新政策後，市民反應踴躍，提出多項建議
- 於2013年2月，灣仔區議會屬下發展、規劃及交通委員會選出以下3條公共行人通道作優先推行的新項目：
  - ① 在怡和街、邊寧頓街與糖街的交界處（結構編號：HF85）
  - ② 橫跨告士打道及波斯富街近信和廣場（結構編號：HF154）
  - ③ 橫跨堅拿道東近體育路（結構編號：HS9）

# 「擴展計劃」工程進度

| 路政署<br>結構編號 | 位置               | 最新進度 |
|-------------|------------------|------|
| HF85        | 在怡和街、邊寧頓街與糖街的交界處 | 施工中  |
| HF154       | 橫跨告士打道及波斯富街近信和廣場 |      |
| HS9         | 橫跨堅拿道東近體育路       |      |



# 下一階段的計劃

## 優化計劃涵蓋範疇

- 有些公眾建議加建升降機設施的行人通道並非公共行人通道，因此未能納入「人人暢道通行」計劃內
- 因應公眾及議員的訴求，政府建議優化計劃，以期在謹慎運用公帑的原則及回應訴求中取得平衡
- 政府在2016年度施政報告中宣布推展下一階段的計劃，將不再局限於由路政署負責維修及保養的公共行人通道

# 下一階段的計劃（續）

- 符合下一階段的計劃範疇的行人通道包括：
  1. 現有的公共行人通道；和
  2. 非由路政署負責維修及保養而符合下列條件的行人通道：
    - a) 行人通道橫跨由路政署負責維修及保養的公共道路；
    - b) 市民可以在任何時間從公共道路進入這些行人通道；
    - c) 該等行人通道須不屬私人擁有；以及
    - d) 現時負責管理和維修該等行人通道的人士或機構同意這些加建升降機設施的建議，並願意在加建升降機設施工程、其後就升降機設施的管理和維修工程進行期間與政府合作。

此外，有關的加建工程須不涉及收地

# 下一階段計劃的推展項目

## 可供委員會考慮的行人通道名單

- 就灣仔區而言，市民共建議14條現有公共行人通道加建升降機
- 扣除一些因各種原因不在考慮之列的公共行人通道，有1條公共行人通道有待在計劃下繼續推展
- 經審視公眾建議後，本區並沒有符合上述首三項條件的非由路政署負責維修及保養的行人通道
- 以上可供委員會考慮的1條行人通道的圖則及相關資料載於討論文件附件三
- 如有需要，委員會亦可提出其他類似加建升降機的建議

# 下一階段計劃的推展項目（續）

## 諮詢意見

- 希望委員會就區內餘下一個公眾建議的加建升降機項目的推展發表意見，並提出加建升降機的新建議

## 初步研究

- 我們會就委員會的新建議進行初步研究，並稍後向委員會提供這些行人通道的相關資料
- 如委員會提出的建議涉及非由路政署負責維修及保養的行人通道，我們會先確認有關項目符合首三項條件，才會為該等建議進行初步研究

# 下一階段計劃的推展項目（續）

## 可供委員會考慮的行人通道

| 路政署結構編號 | 位置           | 收到的建議<br>數目 | 現時最高小時人流 |             |
|---------|--------------|-------------|----------|-------------|
|         |              |             | 總人流      | （方向一/方向二）   |
| HF133   | 橫跨軒尼詩道近軒尼詩大廈 | 2           | 3026     | （1328/1698） |

註：行人通道的詳細資料見委員會討論文件附件三



# HF133 - 橫跨軒尼詩道近軒尼詩大廈



謝謝