

二〇一七年二月十四日

灣仔區議會

發展、規劃及交通委員會

書面問題

文件第 10/2017 號

致：灣仔區議會發展規劃及交通委員會

**書面問題：關注怡和街1-15號至軒尼詩道529-555號  
巴士/小巴站分佈及路面擠塞情況**

銅鑼灣怡和街至軒尼詩道一段為港島區其中一條主要道路，路面長期嚴重負荷。怡和街1-15號至軒尼詩道529-555號該處同時有多條巴士及小巴線分站，時有出現如下問題：

1. 同一巴士站不同路線巴士在相約時間抵站，巴士停泊後方等候，導致路面擠塞；或於中線上落客，危及乘客安全；
2. 巴士站指示不清晰，市民不容易分辨不同路線巴士排隊位置；
3. 軒尼詩道529-555號對出一段經常有的士及小巴停車等候，晚間情況尤甚。時有乘客於中線上落車，險像橫生。
4. 晚間時分小巴及的士更經常由軒尼詩道529-555號排隊停泊至怡和街一號，並泊滿斑馬線，途人無法橫過馬路。

就上述情況，要求相關部門跟進如下：

1. 運輸署會否就上述路段巴士站分佈及標示作全面檢討？
2. 本人曾於2016年12月23日本委員會第七次會議上軒尼詩道555號崇光百貨對出之馬路安全問題提出討論(參閱文件：87/2016)，隨後警方書面回覆指：根據警方記錄，在2016年1月至11月期間，灣仔警區人員在崇光百貨公司外共發出55張針對違例泊車的定額罰款告票。本人認為，有關數字未能反映針對該處路面情況的執法成效。警方可有任何計劃/建議改善上述情況？
3. 據了解，運輸署曾就軒尼詩道529-555號路面交通改善情況作出不同方案的探討，請運輸署說明過去一段時間的工作以及針對目前情況之改善方案，會否考慮將該處劃為(除巴士外)上落客禁區？

請納入委員會於2月14日之委員會會議上討論，並要求相關部門提供資料以及出席會議共商改善方案。

灣仔區議員  
伍婉婷

2017年1月16日