

二〇一七年二月十四日

灣仔區議會

發展、規劃及交通委員會

運輸署的書面回覆

文件第 12/2017 號

關注未來會展三期興建和大球場改建發展方案及相關配套措施

凡有任何大型的擬議新發展項目，倡議者必須進行交通影響評估，以評估有關項目對交通和鄰近道路網絡狀況的影響，當中須充分顧及鄰近既定發展項目的累積影響，並按需要建議進行道路改善工程。此外，項目倡議者亦須評估有關項目對乘客需求帶來的轉變，以及研究所需增設的公共交通服務以應付新增需求。有關交通影響評估必須符合運輸署的要求，而且經相關部門審核。

由於有關灣仔運動場及香港大球項目仍在初步階段，因此本署仍未收到有關項目的詳細資料或有關的交通影響評估。

至於正在興建的中環及灣仔繞道和東區走廊連接路（下稱「中環灣仔繞道」），將大致提供東行及西行各三線行車，道路通車容量各為每小時5,400客車架次。中環灣仔繞道的東行線及西行線於灣仔各有一個出口，兩個出口均為一線行車轉為兩線行車，行車速度由每小時80公里減速為每小時50公里。而每條行車線的通車容量分別為每小時1,200(西行線出口)及1,500(東行線出口)客車架次。相關部門就該工程作出的交通影響評估於2009年經已完成，當中預計中環灣仔繞道通車後能減輕現時港島北的交通擠塞情況。如上文所述，就有關發展項目對灣仔北的交通影響，將會於個別項目中作出評估。

運輸署

二零一七年二月