



本署檔號： TD BR 118/30-4
電話： 2294 2622
傳真： 2802 2679

電郵

灣仔軒尼詩道 130 號
修頓中心 21 樓
灣仔區議會秘書處
灣仔區議會發展、規劃及交通委員會

敬啟者：

南港島線(東段)通車前和通車後
灣仔區相關專線小巴路線的乘客量轉變情況

運輸署曾於 2017 年 4 月 11 日向灣仔區議會轄下發展、規劃及交通委員會提交配合南港島線(東段)通車後的公共交通服務重組計劃的修訂建議安排。現按貴委員會的要求，提交重組計劃內涉及灣仔區的專線小巴路線，在南港島線(東段)通車前和通車後的每日乘客量轉變資料，以供委員參閱。

路線	起點 - 終點	乘客量轉變 (註)
4A	香港仔(石排灣) - 銅鑼灣(景隆街)	↓16.5%
4B	香港仔(石排灣) - 灣仔	↓17.9%
4C	香港仔(石排灣) - 銅鑼灣(景隆街)	↓14.6%
35M	香港仔(石排灣) - 灣仔(莊士敦道)	↑1.0%
36X	鴨脷洲(平瀾街) - 銅鑼灣(利園山道)	↓46.8%
39M	漁安苑 - 天后站	↓15.8%
40	赤柱村 - 銅鑼灣	↓4.0%
40X	赤柱監獄 - 銅鑼灣	

(註：乘客量轉變指南港島線(東段)通車前(即 2016 年 11 月)與通車後(即 2017 年 1 月至 2 月)的比較。)

如對上述資料有任何查詢，請與下開代行人聯絡。

運輸署署長
(李朝傑 代行)



2017 年 5 月 17 日