

## 運輸署 / 路政署過去兩個月在灣仔區內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表(截至 2017 年 5 月 23 日)

項目編號 (圖頁號)	擬建的交通 改善工程項 目	地點	預期動工日期 [實際動工日期]	預期完工日期 [實際完工日期]	詳細備註	運輸署 工程師 姓名 (電話)	路政署 工程師 姓名 (電話)
HK/10/01541 (1-6)	馬路中心欄 杆改為防撞 欄工程	沿告士 打道 5 處 位置	-	-	由於有關工程的臨時交通安排會對告士打道的交通造成影響，因此有關工程暫未能開展。運輸署正與路政署重新審視工程細節以及臨時交通安排。	楊樂祺 (2829 5425)	張振寧 (2231 5722)
HK/10/01863* (7)	路口改善工 程	禮頓道 / 摩理 臣山道	[15/10/2015]	-	承建商因遇到地下鋼筋混凝土建造的構築物後，無法繼續進行工程，運輸署會在項目編號 HK/10/01899 完成後再重新審視有關工程。	楊樂祺 (2829 5425)	張振寧 (2231 5722)
HK/10/01899* (8)	擴闊馬路、 更改道路標 誌及加探測 線圈	堅拿道 東/霎東 街	[31/01/2017]	30/09/2017	和記電訊已於本年 3 月中完成遷移有關的電纜。承建商亦已於本年 5 月中完成擴闊霎東街的路面工程，餘下的工程包括更改道路標誌及加裝路面下探測線圈。由於堅拿道東的交通非常繁忙，承建商於本年 5 月中向有關部門申請的日間臨時交通安排未能獲批，現需重新申請在夜間進行臨時交通安排，並需向環保署申請建築噪音許可證。如果一切順利，預計餘下工程將於本年 9 月底前完成。	楊樂祺 (2829 5425)	張振寧 (2231 5722)

HK/11/02146 (9)	加設行人燈號	駱克道/ 菲林明道	[06/01/2015]	-	<p>菲林明道靠東邊的工程已大部份完成。至於靠西邊的工程，承建商先前發現一條橫過駱克道的地下隧道及遇到密集的地下公用設施 (包括：水管、香港電訊電纜、九倉電訊電纜及港燈電纜)，工程因此無法繼續進行。路政署先前聯同運輸署重新審視放置新交通燈的位置，經三次地下探測後仍未能覓得切實可行的位置。路政署現正申請相關一段行人路的挖掘准許證，以便進行全面地下探測，以確定有沒有可行的位置放置新交通燈。</p>	馮淑恩 (2294 2600)	張振寧 (2231 5722)
HK/13/02302 (10)	加設行人燈號	莊士敦道/ 菲林明道	-	-	<p>承建商原先計劃將過路管道的走線設計改行灣仔道，但經詳細勘察後，發現大量地底設施阻礙工程，並不可行。承建商曾計劃分多個小段，在晚間於莊士敦道西行的行車道及電車軌道底下放置過路管道，但收到環保署通知有關的夜間建築噪音許可證申請不被批准。承建商重新審視交通狀況後，早前再次向相關部門申請在日間暫時封閉莊士敦道西行線數天以便進行過路管道工程，但申請也不被批准。承建商已按運輸署的要求再次向環保署申請夜間建築噪音許可證，但結果仍不獲批。</p> <p>另外因為莊士敦道北面行人路(大有商場對開)有大量地下公共設施阻礙馬路擴闊工程，承建商已與有關的公用事業機構開會，並已多次發信要求該些機構盡快遷移其地下設施。直到目前，香港電訊已回覆要遷移的地下設施甚</p>	馮淑恩 (2294 2600)	張振寧 (2231 5722)

					多，包括大沙井及 40 組電訊喉管等，會嚴重影響灣仔及銅鑼灣區的用戶，所以不能按要求遷移。另外香港寬頻回覆需要 2 年完成遷移。中港網絡回覆需要 18 個月完成遷移。而港燈尚未有時間表提供。路政署已將所遇困難通知運輸署，冀他們重新審視工程設計或放置新交通燈的位置。同時，運輸署要求承建商再次和有關的公用事業機構商討遷移其地下設施，希望能取得進展。路政署已督促承建商與相關的公用事業機構重新商討遷移地下設施的安排。		
HK/14/01835 (11)	擴闊行人路 及建造下斜 路緣	堅彌地 街/吉安 街	[31/10/2016]	[30/04/2017]	在吉安街的擬建下斜路緣的位置發現私人建造的混凝土台後，相關部門已和商戶多次協商。路政署於 2016 年 10 月中旬得到商戶同意在不移除現有地台的前題下，已完成在堅尼地街相對位置的下斜路緣，而吉安街的相對部份，將會待地界厘清後再作審視。有關行人路的擴闊工程，承建商得悉附近多個商戶的反對後，已就問題提交相關部門重新審視。運輸署已通知繼續進行位於雙數門牌一邊的行人路擴闊及欄杆工程，而受商戶反對的單數門牌一邊的欄杆工程可以免除。承建商取得臨時交通安排及挖掘准許證的批准後，已於本年 3 月初展開有關的行人路工程，但在工程期間，承建商收到運輸署的新指示，暫停安裝欄杆，並以混凝土填平預留給欄杆地基用的挖洞，等待運輸署觀察九個月後決定是否要安裝欄杆。工程可視為大概完成。	馮淑恩 (2294 2600)	張振寧 (2231 5722)

HK/15/00297 (12)	建造下斜路緣及更換行人欄杆	新寧道	[30/06/2016]	-	相關的下斜路緣已全部完成。承建商先前發現餘下的行人欄杆地基遇到密集的公共地下設施，無法繼續進行工程。運輸署現正重新審視工程細節。	楊樂祺 (2829 5425)	張振寧 (2231 5722)
HK/16/00721 (13)	豎立交通標誌及更改道路標記工程	機利臣街	[30/07/2016]	[20/08/2016]	工程已完成。	馮淑恩 (2294 2600)	張振寧 (2231 5722)
HK/15/02812, 15/02813, 15/02816 & 15/02819 (14-23)	豎立交通標誌及更改道路標記工程 (禁區上落時間及位置變更)	軒尼詩道	[10/06/2016]	[10/09/2016]	工程已完成，全部標誌已在使用中。近菲林明道及盧押道的兩個交通標誌臨時地基，將會改為永久地基。	楊樂祺 (2829 5425)	張振寧 (2231 5722)
HK/16/00901 (24)	路口改善工程	怡和街/ 軒尼詩道	[20/04/2017]	31/07/2017	承建商已於本年 4 月展開工程。工程預計可於本年 7 月底完成。	楊樂祺 (2829 5425)	張振寧 (2231 5722)
*紓緩銅鑼灣交通情況七項工程的其中二項（其餘五項工程已經完成，包括擴闊禮頓道東行行車道、連道與加路連山道滙合處改善工程、擴闊霎東街的行人過路處、擴闊勿地臣街交界的行人路及擴闊波斯富街的行人路及重置電車站工程。）							

註：(1) 承建商：即路政署現行的定期維修合約承建商，合約期由 2011 年 4 月 1 日至 2017 年 3 月 31 日

(2) 新承建商：即路政署新的定期維修合約承建商，合約期由 2017 年 4 月 1 日至 2023 年 3 月 31 日。