

二〇一七年六月六日

討 論 文 件

## 在行人通道興建上蓋

### 背景

為了應對香港人口老化、建設「長者友善」社區，方便長者及其他有需要人士能在區內輕鬆、安全及舒適地走動，政府當局在二零一六年施政報告中，宣布邀請各區議會在區內建議合適的主要行人通道，加建上蓋。

### 進度

2. 運輸署及路政署於二零一六年十月十八日灣仔區議會屬下發展、規劃及交通委員會(委員會)第六次會議簡介在行人通道加建上蓋計劃，並邀請委員會建議三條走線方案，並給予優次排列。

3. 委員會於二零一六年十二月七日就上述計劃已提交三條人通道加建上蓋的走線方案，如下：

#### 方案一：

高士威道維多利亞公園外圍行人道 (見附件一)

#### 方案二：

由東院道近佛教聯合會文化中心至摩頓台巴士總站 (見附件二)

#### 方案三：

由東院道近佛教聯合會文化中心至東院道近大球場徑 (見附件二)

而三條走線方案當中只有方案一和方案二符合施政報告倡議範圍(即擬建方案連接公共運輸交匯處或鐵路站)。

4. 運輸署及路政署於二零一六年十二月十三日委員會第七次會議亦已對上述符合施政報告倡議範圍的方案，就交通運輸及道路工程角度作出初評估(當中包括行人流量、現有行人路闊度及預期技術問題等因素)，以協助委員會於會上討論及給予上述兩條走線方案優次排列。經討論後，委員會希望運輸署和路政署就方案一(高士威道維多利亞公園外圍行人道)和方案二(由東院道近佛教聯合

會文化中心至摩頓台巴士總站)兩條走線收集於不同日子、時段的行人流量資料，並於收集資料後向委員會滙報最新情況。

5. 運輸署及路政署收集資料後，於二零一七年四月十一日委員會第九次會議向委員會滙報相關資料。在該會上聽取了各委員的意見後，路政署及運輸署已於二零一七年五月十日向委員會提交有關上述兩條走線更多不同時段的行人流量及現有地下公用事業設施數目等的補充資料(見附件三：發展、規劃及交通委員會文件第 27/2017 號之補充資料)。

### 徵詢意見

6. 現邀請委員會在上述兩條走線方案給予優次排列。

運輸署

路政署

二零一七年五月十九日