

路政署及
運輸署的
補充資料

灣仔區議會
發展、規劃及交通委員會
文件第 27/2017 號

在行人通道興建上蓋

就有關「在行人通道興建上蓋」的計劃已於本年四月十一日所舉行的灣仔區議會屬下發展、規劃及交通委員會第九次會議上討論。路政署及運輸署聽取了各議員的意見後，現回覆如下：

- (i) 運輸署已就委員會的要求於「高士威道維多利亞公園外圍行人道」和「由東院道近佛教聯合會文化中心至摩頓台巴士總站」兩條加建上蓋的建議走線方案收集平日上午十時至十二時及下午三時至五時時段的行人流量資料（詳細資料見附表 D）；
- (ii) 路政署已就委員會的要求於「高士威道維多利亞公園外圍行人道」和「由東院道近佛教聯合會文化中心至摩頓台巴士總站」兩條加建上蓋的建議走線方案提供現有地下公用事業設施的數目（詳細資料見附表 D）；
- (iii) 經查詢後，土木工程拓展署表示，「城市地下空間發展：策略性地區先導研究」計劃中，於維多利亞公園之下發展地下空間，不會影響「高士威道維多利亞公園外圍行人道」加建上蓋的建議；及
- (iv) 經查詢後，香港警務處表示，現階段對「高士威道維多利亞公園外圍行人道」加建上蓋的建議，於人群管理的角度並沒有任何意見。

路政署
運輸署
二零一七年五月十日

**灣仔區議會屬下發展、規劃及交通委員會
在行人通道興建上蓋**

| 灣仔區議會屬下 發展、規劃及交通委員會 行人通道加設上蓋建議 | | | 運輸署 | | | | 路政署 | | |
|--------------------------------------|------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|-------------|------------|----------|--|---|
| | | | 建議 長度(米) | 現時行人 路 闊度(米) | 行人流量 | | | 現有地下公 用事業設施 數目 | 備註 |
| 時間 | 不包括長者 | 長者 | | | | | | | |
| | (每小時行人) | | | | | | | | |
| 編號 | 提議人 | 走線的描述 | I. 符合施政報告倡議 (連接公共運輸交匯處或鐵路站) | | | | | | |
| 1 | 周潔冰 議員 | 高士威道維多利亞公 園外圍行人道 | 約 334 米 | 約 2.2 - 4.5 米 | 平日 | | | 12 種 (包括水務 署, 運輸 署, 電訊/寬 頻公司, 街 燈裝置, 清 污水管等) | 有消防栓、電錶箱、大型交通標誌、 緊急預撞閘、巴士站上蓋。現時未 觀察到技術上不能克服的困難。 走線在樹蔭下並鄰近花槽。有很多 大樹, 而且不平的行人路磚暗示地 下有很多粗壯的樹根。有樹木斜生 在行人路中央, 設計上需要克服有 關困難。 |
| | | | | | 7:00-9:00 | 214 - 480 | 13 - 50 | | |
| | | | | | 10:00-12:00 | 134 - 424 | 29 - 41 | | |
| | | | | | 12:30-14:30 | 259 - 453 | 19 - 117 | | |
| | | | | | 15:00-17:00 | 309 - 705 | 25 - 24 | | |
| | | | | | 17:30-19:30 | 574 - 896 | 14 - 89 | | |
| | | | | | 假日 | | | | |
| | | | | | 9:00-11:00 | 415 - 1415 | 17 - 122 | | |
| | | | | | 12:00-14:00 | 490 - 1787 | 22 - 64 | | |
| 18:00-20:00 | 603 - 1450 | 6 - 23 | | | | | | | |

上述為參考性資料供委員會作考慮

灣仔區議會屬下發展、規劃及交通委員會
在行人通道興建上蓋

| 灣仔區議會屬下 發展、規劃及交通委員會 行人通道加設上蓋建議 | | | 運輸署 | | | | 路政署 | | |
|--|-----------|--------------------------------|-------------|--------------------|-------------|-----------|---------|--|---|
| 編號 | 提議人 | 走線的描述 | 建議 長度(米) | 現時行人 路 闊度(米) | 行人流量 | | | 現有地下公 用事業設施 數目 | 備註 |
| | | | | | 時間 | 不包括長者 | 長者 | | |
| | | | | | | (每小時行人) | | | |
| I. 符合施政報告倡議 (連接公共運輸交匯處或鐵路站) | | | | | | | | | |
| 2 | 林偉文 議員 | 由東院道近佛教聯合 會文化中心至摩頓台 巴士總站 | 約 500 米 | 約 1.9 - 2.4 米 | 平日 | | | 15 種 (包括水務 署, 運輸 署, 電訊/寬 頻公司, 街 燈裝置, 清 污水管, 煤 氣等) | 有醫院窗戶(對保安可能造成不 便)、汽車出入口、消防入水制、動 物糞便池、消防栓、電錶箱和交通 標誌。由於行人路十分窄及有多類 不同的地下管道, 在建造上, 會有 較大難度。走線中現有行人路淨闊 度約一點九米, 而在行車路的一 端, 要預留 500 毫米空間給車輛, 所以可用作建造行人通道及進行遷 移地下設施的行人路, 只剩下約一 點四米, 扣除預計 300 毫米闊的樁 柱, 只餘下約一點一米, 行上路上蓋 完成後, 對輪椅使用者會造成不便 及安全問題; 在施工期間現有行人 路會變得十分狹窄, 介時可能要封 閉部分行車線作行人路改道之用。 |
| | | | | | 7:00-9:00 | 114 - 547 | 7 - 38 | | |
| | | | | | 10:00-12:00 | 59 - 270 | 7 - 110 | | |
| | | | | | 12:30-14:30 | 115 - 382 | 10 - 86 | | |
| | | | | | 15:00-17:00 | 171 - 451 | 7 - 49 | | |
| | | | | | 17:30-19:30 | 118 - 320 | 10 - 18 | | |
| | | | | | 假日 | | | | |
| | | | | | 9:00-11:00 | 104 - 188 | 11 - 31 | | |
| | | | | | 12:00-14:00 | 111 - 440 | 15 - 44 | | |
| | | | | | 18:00-20:00 | 100 - 298 | 10 - 38 | | |
| 沿途有部份走線在樹蔭下並有密集的井槽蓋, 走線上亦有大樹, 地下可能有粗壯的樹根, 設計上需要克服有關困難。 | | | | | | | | | |

上述為參考性資料供委員會作考慮