

二〇一七年七月二十七日

書 面 問 題

關注大坑道路面安全

大坑道超速問題長年未獲解決，而從大坑道 2 號至大坑道 27 號約 300 米之間未有行人過路設施。由於該地段為密度高的住宅區，居民經常橫過馬路，險象橫生。由於居民橫過馬路的情況，大坑道過去近至本年三月，亦因居民橫過馬路發生多宗傷人交通意外。下行線近聖約翰救傷隊香港救護車站私家路路口經常有違例泊車阻塞過路處，行人需繞出車路方能過路，釀成危險。本人於七月二十七日委員會會議上，冀就以上事宜向運輸署及警務處提問，內容如下：

1. 可否提供過往三年該處的交通事故相關數據(包括事故數字、傷亡人數等)?
2. 有否計劃改善大坑道的行人過路設施，進度如何?
3. 能否於大坑道加設超速攝影機，遏止超速情況?
4. 在大坑道下行線近聖約翰私家路路口，可否加設安全島燈箱及黃條標記，改善道路安全?

此外，亦請委員會考慮運用撥款，聘請機構研究大坑道路面設施及道路設計問題。

此致

灣仔區議會屬下 發展、規劃及交通委員會

灣仔區議員

楊雪盈 謹啟

二零一七年五月三十一日