

[]

傳真 2834 9667



HIGHWAYS DEPARTMENT
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE

3 & 6/F, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG
Web site: <http://www.hyd.gov.hk>

路政署
主要工程管理處
香港九龍何文田忠孝街八十八號
何文田政府合署三及六樓
網址: <http://www.hyd.gov.hk>

路政署的書面回覆

灣仔區議會發展、規劃及交通委員會
文件第118/2017號

本署檔案 Our Ref. (HCH4) in HyD MWO 11/1/579TH/1/2
來函檔號 Your Ref.
電話 Tel. 2762 3592
圖文傳真 Fax 2714 5289

附錄六

香港灣仔軒尼詩道130號
修頓中心21樓
灣仔區議會秘書處
(經辦人：歐日萍女士)

灣仔區議會
發展、規劃及交通委員會文件第 118/2017 號
有關中環及灣仔繞道和東區走廊連接路工程的問題

就灣仔區議會發展、規劃及交通委員會周潔冰議員於本年十一月二十七日致委員會主席的第118/2017號文件，提出關於中環及灣仔繞道和東區走廊連接路工程的問題，本署現謹覆如下：

1. 及2. 環境監測及東面排風口事宜

工程團隊於工程範圍附近設立監測站，目的是於繞道工程施工期間，就空氣質素及噪音進行定期監測，以確保施工不會對附近環境造成不良影響。待繞道通車後，環境小組會繼續進行環境監測直至所有相關的工程完成為止。

事實上，在主幹道通車後，預計將會有相當數量原先在地面行走的車輛會改用新建的繞道隧道。隧道車輛的排氣會經隧道的排風系統收集及處理，當中的高效能空氣淨化系統可將隧道內的行車廢氣過濾淨化，其後才會排放。因此，東面排風口的污染物排放量及地面總污染物的排放量將大大減少。

另外，早於設計階段，我們已就東面排風口的位置及設置進行研究，為盡量減少對附近居民的影響及居民的疑慮，我們把東面排風口設於銅鑼灣避風塘東防波堤北端，與維多利中心相距約250米，及把通風氣窗面向維多利亞港，讓排氣有效地向海消散。根據工程顧問於2007年空氣流通評估報告中指出，北角地區每年主要受東北風影響（超過百分之五十的時間）。中環灣仔繞道位處海濱範圍，其東面通風大樓和排風口的位置會主要受東北風的影響，有助把排風帶離位於通風大樓東南方的民居。

3. 工地附近路面維修事宜

正如我們早前於2017年7月20日向發展、規劃及交通委員會提交的文件第74/2017號作出回應，就屈臣道行車道路路面出現破損事宜，調查發現屈臣道為公眾道路，除了繞道工程車輛會經此出入工地外，同時有其他重型車輛使用，而屈臣道部分連接電氣道的路段不在繞道工程範圍以內。目前屈臣道仍在實施臨時交通管理措施，以便進行繞道工程。由於工程範圍內現時路面情況對道路使用者並無構成即時危險，為避免同時間實施多個



臨時交通管理措施而對公眾造成不便，屈臣道的道路維修工程將於臨時交通管理措施結束後進行，預計會於2018年下半年展開修復工程。至於工程範圍外的路面，本處正與署內的市區（港島）維修工程組討論，適時隨後進行維修工程。

路政署會繼續監察屈臣道及工地範圍的路面情況，如發現路面有損毀，會適時安排維修，以保障道路使用者安全及減低工程對附近居民的影響。

4. 繞道東面出入口上蓋園境綠化

本工程項目建築師以「城中綠洲」作為繞道東面出入口上蓋園境平台外觀和園境綠化設計的概念及願景，靈感取自維多利亞港的海浪形態。園境平台設計採用躍動線條和廣植林木，為維港東陲增加綠化元素。設計旨在柔化東區走廊的剛硬線條，使之更具活力，以及優化維港景緻，融入社區。根據目前的設計，園境平台上將廣植不同品種的植物，豐富四季景緻。而植物高度亦起落有致，融入周圍景觀。

承建商現正在進行繞道東面出入口上蓋工程，我們預計可於2019年下半年完成園境平台上的綠化工作。

如有任何查詢，請致電 2762 3592 與本人聯絡。

路政署主要工程管理處 總工程師 4

(陳大志



代行)



副本送：環境保護署

(經辦人：馬志偉先生)

傳真號碼： 2591 0558

(內部) 高級工程師7/中環灣仔繞道、高級工程師/蓮麻坑，工程師8/中環灣仔繞道

二零一七年十二月一日