

二〇一八年二月六日

書面問題

要求合和講解船街(皇后大道東至莊士敦道一段)  
污水渠管“提升”工程及相關的配合措施

(1)(a) 想問合和，為什麼之前從未到區議會介紹污水渠管“提升”的工程計劃？請問合和是否考慮在除了船街以外的其他街道鋪設渠管？為什麼一定要在船街進行這個工程？是否有其他更好的替代方案？也請渠務署和運輸署回應上述問題。

(1)(b) 請問渠務署及運輸署是否一早知悉計劃並予以批准，為什麼遲遲沒有知會區議會？

(2)(a) 上述工程需時頗長，橫跨差不多兩年的時間，而在施工期間，需要每天通過封閉部份皇后大道東及整條船街的路段高達六小時以進行有關工程，預計會影響道路的運作，並極有機會導致附近交通擠塞。請問合和是否有進行針對“提升”工程的交通影響評估報告？範圍有多廣？工程會怎樣影響附近街道的交通流量

？有什麼補救措施以改善情況？

(2)(b) 想問運輸署是否接納合和提交有關上述工程的交通評估報告？就因要封閉皇后大道東和船街以進行渠管提升工程所引致的交通混亂和擠塞，運輸署有什麼意見、建議和對策？

(3) 合和在工程進行前會否通知船街及皇后大道東一帶的住戶及商戶？合和是否有設立工程熱線以處理與工程相關的投訴，如有關交通、噪音、污染等問題？是否有專人接聽熱線及負責跟進所收集的各類投訴？

(4) 在工程的進行期間，是否會附設任何隔音措施及防污染的環保措施及方案，以減少對周遭環境所造成的影響？環保署在這方面有什麼要求？會否在工程進行期間做定期的監督？

(5) 早前船街(莊士敦道與皇后大道東之間的一段)進行了行人路擴闊工，以提升行人過路安全，若果要進行污水渠管提升工程計劃，不知是否會改動船街兩側

的行人路？是否會保留已擴闊的行人路段？是否會留足夠位置作為行人路？若有改動行人路，例如要佔用部份行人路進行渠管提升工程，是否會還原行人路原本的設計？請合和及路政署解答上述問題。

李均頤議員

二零一八年一月十六日