

# 船街污水管「提升」工程 (皇后大道東至莊士敦道一段)

灣仔區議會屬下  
發展、規劃及交通委員會

2018年2月6日



# 1. 背景

- 有關的污水系統大約於1970年代初(約45年前)建成。當時這一帶的樓宇大多是只有4-6層高的低矮住宅。但是，時至今日，幾乎全部大廈也重建成高聳的住宅或商業大廈，污水量負荷也大大增加。惠及未來新的發展，因此需要計劃「提升」污水系統。
- 工程範圍沿船街(皇后大道東至莊士敦道)的污水系統。
- 污水管「提升」工程方案將為寶雲道以上山頂及堅尼地道(48-62號)至皇后大道東(春園街至晏頓街)一帶帶來莫大裨益。
- 有關方案旨在履行已經城規會批核的規劃條件。方案已得到政府的批准並將由合和執行，完成後移交政府。
- 合和已就工程進行了交通影響評估報告。就運輸署提供的意見，合和已於2018年1月26日提交相關的補充資料。運輸署於2018年2月2日回覆指，對有關安排原則上不反對。

# 現有灣仔“堅尼地道”、“皇后大道東”及“莊士敦道”一帶的污水管流向




- 船街的污水管主要收集寶雲道以上山頂及堅尼地道(48-62號)至皇后大道東(春園街至晏頓街)的污水。
- 「提升」船街污水管對改善這一帶的污水系統有很大的幫助。



## 2. 工程介紹





### 3. 初步工程及臨時交通安排

## 初步預計施工安排

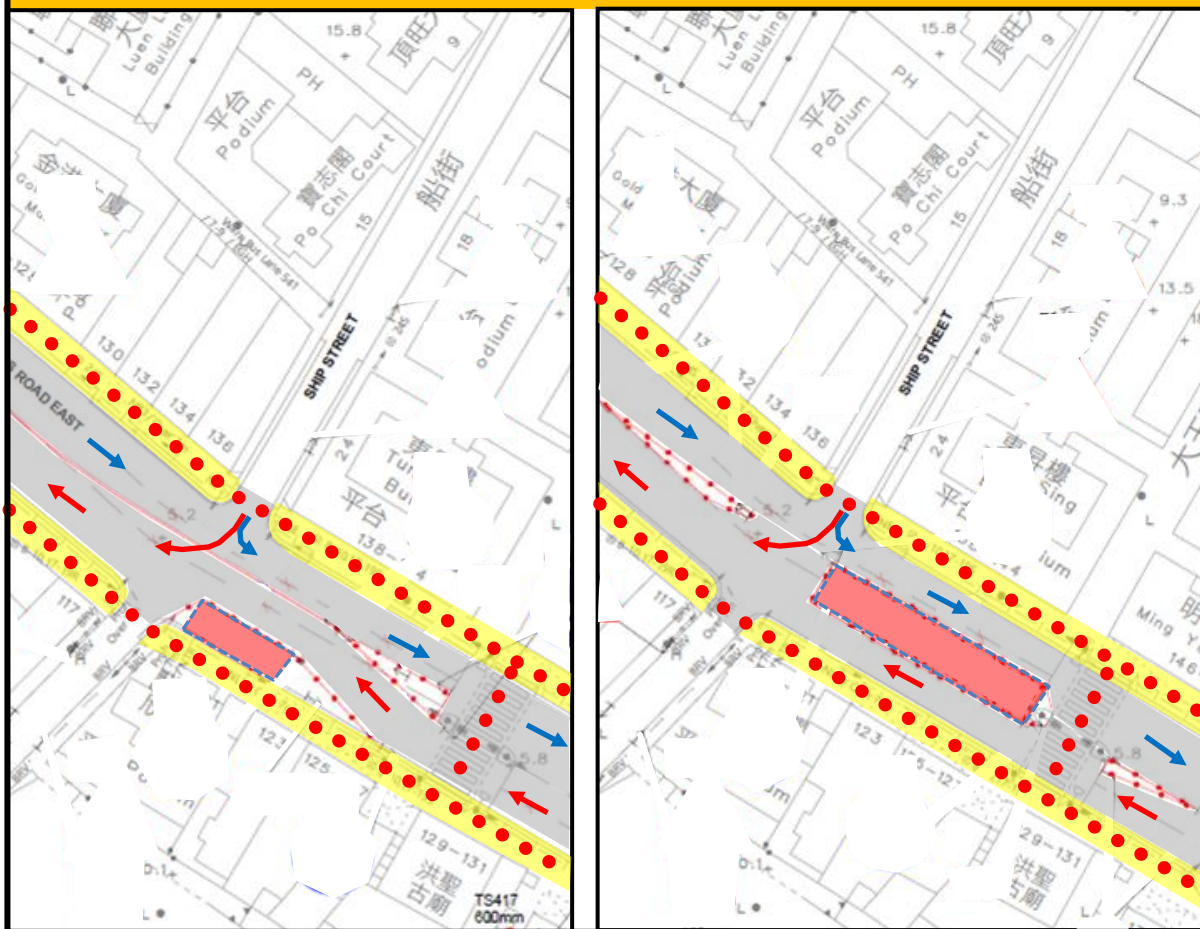
- 開工時間：2018年第2季
- 完工時間：2020年第3季
- 每週星期一至五，公眾假期除外
- 於非繁忙時間 (10:00 - 16:00)進行，分三個階段實施
- 其他時段不受影響

階段	工程時間 (月)	工程位置	
		QRE	船街
1	8	✓	
2	6	✓	✓
3	9		✓

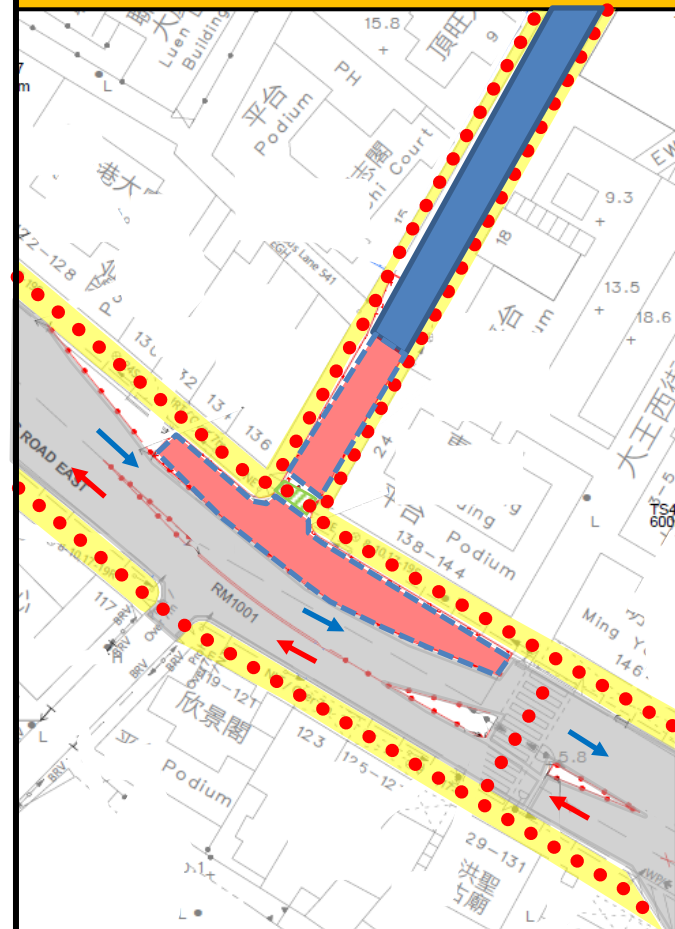



# 皇后大道東- 施工期間 臨時改道措施


## 第1階段 (大約8個月)





## 第2階段 (大約6個月)



圖示:  施工範圍 (每天10:00 - 16:00 圍封施工)

 保持兩則行人通道及過馬路設施


 施工路段內東、西行方向各保持1條行車道及船街轉出車道


 船街非施工路段可供緊急車輛使用


# 船街 - 施工期間臨時改道措施

## 第3階段 (大約9個月)



圖示:  施工範圍 (每天10:00 – 16:00 圍封施工)


 保持兩則行人通道

 船街非施工路段可供緊急車輛使用

# 臨時交通改道的行車安排

施工時段內(10:00-16:00)，車輛可使用「晏頓街」或「廈門街」由莊士敦道轉往「皇后大道東」。其他時段不受影響。





謝謝!