



香港電車
HK TRAMWAYS
EST. 1904

香港灣仔軒尼詩道 130 號
修頓中心 21 樓
灣仔區議會
發展、規劃及交通委員會

各位委員：

跟進香港電車配電站重置計劃安排

多謝 貴會於 1 月 29 日就上述事宜來函本公司提出書面問題（文件第 12/2018 號）。現謹覆如下：

1. 有關工程通告

香港電車曾在 1 月 15 日已致函灣仔區議會秘書處通知各灣仔區議會發展、規劃及交通委員會委員，位於怡和街銅鑼灣電車總站的配電站前期工程於 2018 年 1 月 22 日展開，有關工程包括設置圍板圍封即將進行工程的範圍、移植受影響部分花槽內的植物及進行土地勘探工作。工程承建商亦按既定程序，於工程開始前知會鄰近的大廈、學校及相關持份者有關配電站的工程，回應他們的關注；並在完成設置臨時圍版後，立即在圍版上張貼告示及工地聯絡資料，告知公眾有關工程的詳情。有關工程消息亦已上載到香港電車的網頁。

由於收到委員查詢，香港電車在 1 月 26 日再修函向委員提供進一步資料，包括施工詳情、暫定施工時間表、一般工地施工時間、工地安排、有關如何盡力保留和重用受影響花槽麻石飾面的安排、對電車服務的可能影響等。

2. 有關植物移植情況

根據負責有關工程的園境顧問所提供的資料，移植時，每棵植物樣本會被逐一提起並放入單獨的有足夠大小的收集袋中。所有植物都將在同日被提起



並迅速運送到位於黃泥涌道選址，以作妥善移植，並立即徹底灌溉，並在 12 個月的維護期內進行包括澆水，修剪，施肥等日常園藝維護工作。

3. 有關花槽上的麻石飾面

受影響花槽的混凝土結構牆上使用了麻石作飾面，香港電車已提醒負責有關工程的總承建商盡力保留這些麻石飾面。這也令工程較原定計劃需更多時間和工序去完成。工友會在拆除受影響花槽的結構牆前逐一將受影響麻石飾面拆除、移走並妥善存放。待配電站工程完成後，有關麻石飾面將盡可能會用作修復花槽牆身之用。香港電車明白市民及各委員對有關工程的關注，會繼續就工程進度及綠化工程提交最新資料，並樂意交流意見。

4. 有關工程影響

正如香港電車在 1 月 26 日致函各位委員的信中所述：所有工序將嚴格遵照有關部門之規定進行，並會嚴格遵守環保署有關噪音管制的規例，確保有關工程會在安全的情況下進行及盡力減低對公眾的影響。一般來說，有關工程會於周一至周六早上 8 時至下午 6 時期間進行。工地現場已設置告示，告知公眾有關工程的詳情。有關工程消息亦已上載到電車公司的網頁。承建商亦已在工地圍板上張貼聯絡資料，並於本周初加強現場訊息發放。如公眾對工程有任何疑問，即可與工程相關人員聯絡。

另外，配電站工程不會對現時日常的電車服務構成影響，工程進行期間，電車服務將維持正常。當進行結構建設期間，只有銅鑼灣電車總站的一段迴旋處路段預期需暫停使用兩天，以配合有關工程。東西行電車服務在此期間將維持正常。在受影響的這兩天期間，需要乘搭西行電車的乘客可前往銅鑼灣電車總站斜對面的邊寧頓街電車站，乘搭東行電車的乘客則可前往百德新街電車站。



香港電車將於確定需要暫停銅鑼灣電車總站服務的日子後，另行通知灣仔區議會各委員及公眾有關消息，確保所造成的影響能減到最低，並就工程帶來的不便，向乘客致歉。

有關工程進度、安排視乎實際情況而定，並會因應突發情況、惡劣天氣情況及其他因素而作出修訂，如有任何變動，香港電車將適時對外發布有關最新消息。

5. 有關綠化設計方案

正如香港電車在 1 月 26 日致函各位委員的信中所述：配電站的綠化設計方案及工程，預計將於今年 4 月至明年 2 月進行。

香港電車預期將於今年 4 月至 6 月就綠化設計方案邀請公眾給予意見，有關方式和詳情仍在構思當中，並將於稍後時間公布。香港電車會繼續就工程進度及綠化工程提交最新資料，並樂意交流意見。

懇請各委員備悉本文件內容。

香港電車有限公司

2018 年 2 月 2 日