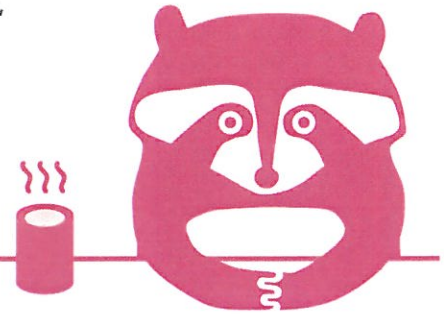


楊雪盈議員辦事處 Office of Clarisse Yeung, District Councilor

🏠 香港銅鑼灣高士威道16-22號高威樓9樓F室
Unit F, 9/F, Causeway Tower, 16-22 Causeway Road, Causeway Bay, Hong Kong

☎ 5210 9120 ✉ clarisseysy@gmail.com 📱 楊雪盈 Clarisse Yeung



致：灣仔區議會發展、規劃及交通委員會

要求運輸署、路政署及警務處盡快於大坑道增設超速攝影機及 起動大坑道交通安全改善研究，盡快實施改善方案

背景：

大坑道車流、行人眾多，道路安全長年未得改善。居民反映，現時大坑道一號至迴旋處，經常有司機超速駕駛，亦有不少居民在正式過路處以外位置橫過馬路。近期大坑道已發生多宗嚴重交通意外，政府當局需要對路面設施及道路設計作全面的評估和規劃，兼顧交通流量與道路安全，以切合居民和駕駛者的需要。

雖然運輸署於去年七月決定於大坑道八號外加設行人輔助線，但不足以保障道路使用者，短期未能減低因超速引致的潛在風險；長遠而言，該段大坑道的路面設施及道路設計仍需改善。署方須研究大坑道交通安全問題，並提出全面改善道路安全的方案。

現要求運輸署、路政署等政府相關部門回應上述問題及向本會交代：

- (一) 過去三年大坑道北行及南行每日平均車流、該段路面進行車速偵測的次數、在非過路處橫過馬路的人數、分別使用兩個交通燈過路處的人數，以及各類投訴數字；
- (二) 政府相關部門除加設行人輔助線外，未有實施其他改善大坑道路面安全的建議，原因為何？
- (三) 相關部門會否進行有關大坑道設施及道路設的全面的評估和規劃研究？
- (四) 早前本人提出於大坑道增設超速攝影機，部門的考慮因素及進展如何？

動議

灣仔區議會發展、規劃及交通委員會要求運輸署、路政署及警務處盡快於大坑道增設超速攝影機及起動大坑道交通安全改善研究，盡快實施改善方案。

動議人：楊雪盈議員

和議人：張朝敦博士

二零一八年一月十五日