

**要求運輸署、路政署及警務處盡快於大坑道增設超速攝影機及
起動大坑道交通安全改善研究，盡快實施改善方案**

就楊雪盈議員於2018年1月15日致發展、規劃及交通委員會的文件第14/2018號內提及的問題，本署現回覆如下：

大坑道的車流及人流數字

1. 介乎嘉寧徑與勵德邨道的一段大坑道在過去三年的車輛流量如下:-

年份	全年平均每日交通流量（架次）	
	大坑道北行	大坑道南行
2014	12,560	14,340
2015	11,750	13,580
2016	11,830	13,590

2. 有關該段路面進行車速偵的次數和在該段路面非過路處橫過馬路的檢控人數由警務處回覆。
3. 我們最近於 1 月 19 日早上 7 時至 9 時上班上學時段在大坑道 1 號外和大坑道 28 號外的交通燈控制的行人過路處進行了實地視察並觀察橫過馬路的人數。使用上述兩個交通燈控制的行人過路處橫過馬路的人數如下:-

	一小時內的雙向人數 (人次)
大坑道 1 號外交通燈控制的行人過路處	180
大坑道 28 號外交通燈控制的行人過路處	378

大坑過去三年沒有大型的發展，過去三年使用上述兩個交通燈控制的行人過路處橫過馬路的人流數字與我們近日觀察的相若。

大坑道的道路改善措施

4. 我們一直很關注大坑道的道路安全。我們早前建議在大坑道 8 號外加設行人輔助線，並委託灣仔民政事務處就該建議作地區諮詢。待處理完成在諮詢期間收到的反對意見後，我們將會委託路政署進行所需工程。我們稍後亦會委託路政署在大坑道落山方向路段的適當位置增設“慢駛”道路標記以提醒駕駛者慢駛。除了增設上述的行人輔助線及“慢駛”道路標記外，我們亦會不時檢討道路設計及提出優化措施。

偵察車速攝影機

5. 在計劃固定偵察車速攝影機之地點時，我們需要考慮多項因素，當中包括該路段的環境和交通狀況，相關的交通意外(特別是涉及超速駕駛的交通意外)記錄等。為了有效對超速駕駛產生阻嚇作用，固定偵察車速攝影機通常會安裝於車輛不需停頓的路段；而所述一段大坑道近嘉寧徑及近帝后臺的位置均設有交通燈控制的行人過路處，駕駛者駛近行人過路處時需減速或停頓。

根據現時情況，我們認為於此段大坑道並不符合安裝固定偵速攝影機的準則，因此現時未有計劃在該處安裝固定偵速攝影機。有鑑於你對此段大坑道車輛超速的關注，我們已知會警務處，建議他們加強執法。

運輸署

2018 年 1 月 24 日