

灣仔區議會
發展、規劃及交通委員會

廣深港高速鐵路
西九龍站的本地公共交通服務安排

目的

廣深港高速鐵路(下稱「高鐵」)香港段計劃於二零一八年第三季啓用。本文件旨向委員介紹為配合高鐵香港段的通車，為其西九龍站總站(下稱「西九龍站」)建議實施的公共交通服務安排。

背景

2. 高鐵西九龍站位於尖沙咀西部，毗鄰港鐵東涌線九龍站和西鐵線柯士甸站，並將有合共五條有蓋行人天橋及兩條行人隧道連接至該兩個鐵路站。西九龍站亦連接毗鄰的九龍站公共運輸交匯處，該站以北位置亦設有西九龍站巴士總站¹。西九龍站外近匯翔道的新連接路則設有供其他車輛使用的停車灣(詳情見附件一)。

公共交通服務安排

3. 為配合市民日後往來西九龍站的交通需求，運輸署已按一貫做法，因應西九龍站的實際情況及現有公共運輸設施，擬訂公共交通服務配套安排，以完善服務網絡。各公共交通服務安排的詳情載於下文第4至10段。

¹ 西九龍站巴士總站將於 2018 年第三季或之前啟用。

(a) 鐵路服務

4. 現時港鐵網絡已覆蓋全港各區。市民可使用港鐵各鐵路線直接或轉乘至接連西九龍站的柯士甸站或九龍站，預計較多市民會使用港鐵服務往返西九龍站。

(b) 專營巴士服務

5. 除了鐵路服務之外，乘客亦可選擇使用專營巴士服務前往西九龍站。現時，西九龍站附近一帶已建立了相當完善的公共交通服務網絡，包括在九龍站公共運輸交匯處、佐敦渡華路臨時巴士總站、廣東道及佐敦道一帶已有合共40多條專營巴士路線提供往返全港各區的巴士服務。配合西九龍站(包括巴士總站及其他公共交通設施)的啟用，運輸署會安排優化現有專營巴士服務(如按需要增設落客點和加密班次)，並建議開辦三條特快的新專營巴士路線：

- (一) 金鐘站(西)巴士總站-西九龍站巴士總站 (附件二)
- (二) 觀塘站公共運輸交匯處-西九龍站巴士總站 (附件三)
- (三) 上水巴士總站-西九龍站巴士總站 (附件四)

6. 此外，我們亦會調整現時在西九龍站一帶相關專營巴士的行車路線，當中包括將現時終點站設於渡華路臨時巴士總站(該總站乃因進行西九龍站工程而臨時設立)的專營巴士路線，遷往日後啟用的西九龍站巴士總站或現有的九龍站公共運輸交匯處。

(c) 專線小巴服務

7. 運輸署會將部分現時行經西九龍站附近的專線小巴線增設落客點，方便乘客往來該站。

(d) 的士服務

8. 西九龍站內將分別設有市區的士上客和落客區，方便市民乘搭的士往返西九龍站。

(e) 非專營巴士服務

9. 位於西九龍站外近匯翔道的新連接路將設有非專營巴士上落客區，而西九龍站巴士總站附近亦會設置30個非專營巴士停泊位，配合非專營巴士營運需要。

灣仔區前往西九龍站的公共交通服務

10. 灣仔區的居民可乘坐港鐵港島線，並於香港站轉乘東涌線抵達九龍站後再前往西九龍站。專營巴士服務方面，居民亦可利用港鐵或區內多條專營巴士及專線小巴線，到金鐘站(西)巴士總站轉乘上文第5段提及新開辦的特快巴士路線由金鐘直達西九龍站，或選乘其他前往西九龍站及附近一帶的巴士路線前往該站，包括過海巴士第914號線及城巴第N11號線。有關由灣仔區前往西九龍站及附近一帶的巴士服務資料載於附件五。

未來工作

11. 按現時計劃，運輸署會於明年初開展籌備工作並適時開辦服務。運輸署會密切注視服務開辦後的使用情況，並會按需求適時調整班次，以滿足需求。

12. 請委員備悉本文件的內容。

運輸署

二零一七年十二月