

港島專線小巴第 36X、36S、37 及 37A 號線終止服務及相關安排事宜目的

本文件旨在通知地區人士有關港島專線小巴第 36X、36S、37 及 37A 號線終止服務及相關安排事宜。

背景

2. 自南港島線通車以來，鴨脷洲區內分別新增了利東以及海怡半島兩個鐵路站，而利東站內亦有方便的升降機系統連接鴨脷洲大街和鴨脷洲橋道及利東邨，令服務鴨脷洲區內的港島專線小巴第 36X/36S 號線[鴨脷洲(平瀾街)/鴨脷洲海旁道－銅鑼灣(利園山道) (循環線)]及 37/37A 號線[鴨脷洲(平瀾街)－利東邨/鴨脷洲邨(循環線)]大受影響。雖然經過多次的服務調整及優化，但上述路線的營運情況仍相當惡劣，營辦商在長期虧損下表示已無力繼續營運上述服務，並向本署提出在 2018 年 1 月 27 日(星期六)的尾班車後停止所有服務。

3. 本署曾詢問鴨脷洲島上的專線小巴營辦商對接手營運上述路線的可行性，惟所有營辦商均表示無意營運整個路線組別。

4. 署方亦曾檢視現時該路線組合的服務範圍、班次及收費水平，而上述服務在停辦後乘客基本上均可選擇相應的替代服務前往目的地，詳情如下：

路線	起訖點	現時車費	替代服務	替代服務車費
36X	鴨脷洲(平瀾街)－ 銅鑼灣(利園山道)	\$9.0	<ul style="list-style-type: none"> 港鐵 (利東－銅鑼灣) 城巴 592 號線 (海怡半島－銅鑼灣) 	\$6.7 \$4.7
36S	鴨脷洲海旁道－ 銅鑼灣(利園山道)	\$10.0	<ul style="list-style-type: none"> 居民巴士服務於黃竹坑 站轉乘港鐵 居民巴士服務往銅鑼灣 	\$5 + \$6.7 \$15
37/37A	鴨脷洲(平瀾街)－ 利東邨/鴨脷洲邨	\$3.5	<ul style="list-style-type: none"> 利東站內的升降機系統 (鴨脷洲大街－利東) 港鐵(利東－海怡半島) 	免費 \$4.5

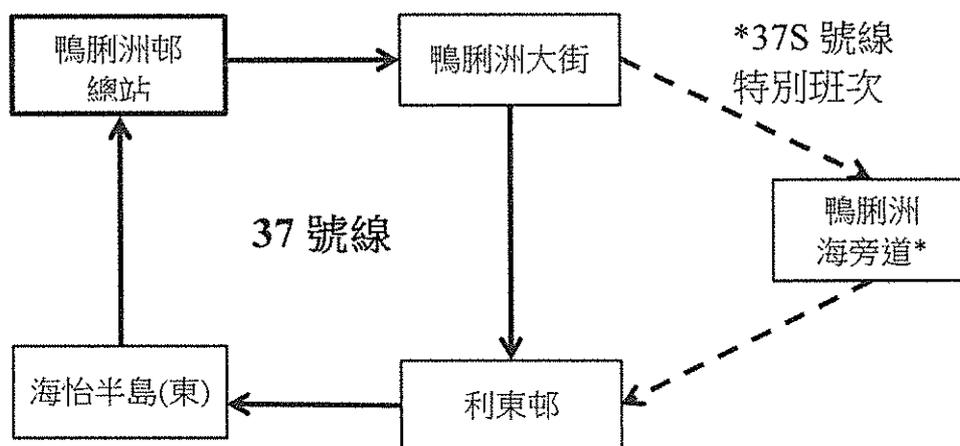
第 37 號線的臨時安排

5. 考慮到有部分乘客(例如長者)仍對來往鴨脷洲大街、利東邨、海怡半島/鴨脷

洲邨的小巴服務有一定需求，本署認為可將現時 37 號線的服務作出調整，以提供接駁上述地點的小巴服務。本署與鴨脷洲島上的專線小巴營辦商商討後終覓得另一營辦商由 2018 年 1 月 28 日(星期日)起營運第 37 號線的臨時服務，有關路線的詳情如下：

路線	第 37 號線
起訖點	鴨脷洲邨—利東邨(循環線)
行車路線	經鴨脷洲橋道、利枝道、悅海街、鴨脷洲大街、利枝道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、*(鴨脷洲海旁道、鴨脷洲徑、)利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、利南道、怡南道、鴨脷洲橋道後返回鴨脷洲邨 [見附圖]
營運時間	上午 7 時至晚上 8 時
班次	20 分鐘
	特別班次第 37S 號線會在 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00, 20:00 會先繞經鴨脷洲海旁道後才前往利東邨
車費	成人收費: \$4.00 (學生優惠: \$3.00) (適用於政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃)

註：第 37S 號線將會在試辦一個月後檢討使用情況



第 36X/36S 號線的情況

6. 由於現時鴨脷洲島上已有港鐵南港島線以及城巴 592 號線前往銅鑼灣，島上的專線小巴營運商認為上述小巴路線在財政上難以營運，故此均無意接辦第 36X / 36S 號線的服務。本署會考慮以既定程序進行招標，甄選有意經營上述整個路線組別的正式營辦商。

7. 請備悉本文件的內容。

運輸署

2017 年 12 月