

二〇一六年十二月十三日

討 論 文 件

擬開辦新巴士路線往返小西灣(藍灣半島)及東華東院

(I) 目的

本文件旨在諮詢灣仔區區議會轄下發展、規劃及交通委員會就擬開辦新巴士路線往返小西灣(藍灣半島)及東華東院的意見。

(II) 背景

2. 現時城巴路線第 5B 號(堅尼地城-銅鑼灣(東院道))及隧巴路線第 678 號(上水-銅鑼灣(東院道))分別為中西區/灣仔區及東區市民提供來往東華東院的巴士服務。由於隧巴路線第 678 號只在早上及下午繁忙時段提供經東區往返東華東院的巴士服務，因此在非繁忙時段東區市民欲前往東華東院，他們須乘搭其他巴士路線(例如城巴路線第 8X、19、25A 及新巴第 2A、2X、8 及 8P 號)往銅鑼灣，然後轉乘城巴路線第 5B 號前往東華東院。

3. 東區區議會轄下交通及運輸事務委員會(下稱交運會)曾於 2016 年 6 月 7 日的會議上，要求運輸署開辦新巴士路線來往返小西灣及東華東院，為乘客(特別是長者)提供更便捷的巴士服務。本署在 2016 年 9 月 6 日舉行的交運會會議上，向委員會介紹及諮詢他們就擬開辦新巴士路線方案的意見。

(III) 新巴士路線的建議服務詳情

4. 擬建議的巴士服務詳情及車輛調配的安排如下：

(a) 路線： 新巴 8H 號

(b) 起點及終點： 小西灣(藍灣半島)-銅鑼灣(東院道)

- (c) 路線: 由小西灣(藍灣半島)開出:
經小西灣道、小西灣巴士總站、小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、高士威道、禮頓道、加路連山道及東院道。
- 由銅鑼灣(東院道)開出:
經東院道、銅鑼灣道、摩頓臺、高士威道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道及小西灣道。
- (d) 車費: \$5.2 [西行由筲箕灣道往東華東院及東行由北角往小西灣設有\$4.1分段收費]
- (e) 服務時間: 每 30 分鐘一班
- (f) 服務時間: 每日
由小西灣(藍灣半島)開出:
上午 9 時正至晚上 8 時正
- 由銅鑼灣(東院道)開出:
上午 10 時 15 分至晚上 8 時 15 分
- (g) 路程距離: 約 11.3 公里
- (h) 行車時間: 約 70 分鐘
- (i) 車輛數目: 5 部空調雙層巴士(建議由現有新巴路線第 2A 及 82 號線中抽調)

(IV) 徵詢意見

5. 開辦有關新巴士路線能為市民提供往返東區及東華東院的直接巴士服務。請委員就建議提供意見。

運輸署
2016 年 10 月