

第五屆灣仔區議會屬下  
發展、規劃及交通委員會  
第十四次會議進度報告

---

發展、規劃及交通委員會於二〇一八年二月六日舉行第十四次會議，討論事項如下：

1. **要求合和講解船街(皇后大道東至莊士敦道一段)污水管“提升”工程及相關的配合措施**

合和項目拓展有限公司(下稱「合和」)及凱迪思設計及工程有限公司代表以投影片向委員介紹船街污水管「提升」工程(皇后大道東至莊士敦道一段)的背景、工程內容及施工期期間的臨時交通安排；而渠務署代表則向委員簡介關於工程費用的安排。委員對工程的選址條件、合和與持份者於工程前期及施工期間的溝通機制、臨時交通安排對區內交通的影響及工程完成後對區內污水系統帶來的成效發表意見。

2. **2018 - 2019 年度灣仔區巴士路線計劃**

運輸署代表以投影片向委員介紹有關2018 - 2019 年度灣仔區巴士路線計劃內主要途經灣仔區的巴士路線及其他灣仔區的巴士路線的服務調整。委員對N8X號路線的收費模式及行車路線安排、P968號、P960號、936號及948號路線重組後對銅鑼灣一帶交通的影響、690號路線的縮減班次安排，以及新巴及城巴的服務質素發表意見。經討論後，委員會備悉2018 - 2019 年度灣仔區巴士路線計劃的內容。

3. **跟進香港電車配電站重置計劃安排**

委員認為香港電車有限公司(下稱「電車公司」)應主動向委員會提供有關配電站重置計劃的詳細工程時間表及交代相關施工的安排。委員亦對遷移植物的安排、如何保存圓形花槽的麻石飾面、配電站重置計劃的電力安全，以及工程期間的臨時交通改道措施發表意見。多位委員對屋宇署未有派員出席會議表示不滿。經討論後，委員會同意將此議題納入「地區問題行動清單」，並要求各相關部門及電車公司定期向委員會匯報有關配電站重置計劃的最新情況。

4. **灣仔區議會屬下發展、規劃及交通委員會續議事項進展報告**

委員關注中環及灣仔繞道工程的進度，並希望路政署在屈臣道通風口啟用前與當區持份者及區議員安排實地視察。另有委員希望部門跟進跑馬地、天后及大坑區的違例泊車及非法霸佔咪錶泊車位問題，並請環境保護署考慮調節巡查噪音黑點的時間及擴大巡查範圍。最後，委員會備悉各部門及機構就「地區問題行動清單」、「違例泊車黑點清單」及「噪音黑點清單」的書面回覆，並要求秘書處更新委員會就上述清單提出的要求，及於會議後聯絡相關部門及機構繼續作出跟進。

5. **要求運輸署、路政署及警務處盡快於大坑道增設超速攝影機及起動大坑道交通安全改善研究，盡快實施改善方案**

委員備悉路政署、運輸署及香港警務處的書面回覆，並對運輸署考慮加裝偵察車速攝影機的條件、多宗於大坑道發生的交通意外成因，以及大坑道現有的行人過路設施發表意見。經討論後，在席的11位委員以8票贊成、2票反對及1票棄權，通過經李文龍議員就楊雪盈議員的原動議提出的修訂動議－「灣仔區議會發展、規劃及交通委員會強烈要求運輸署、路政署、警務處及相關部門盡快於大坑道增設車速偵察攝影機及起動大坑道交通道路安全改善研究工作；同時，有關部門必需採取可行及有效的短期措施，以打擊相關超速和違反安全駕駛的行為，保障市民安全。」。

6. **跟進勵德邨道邨榮樓及大坑道雅景軒斑馬線更改為紅綠燈過路處**

運輸署代表向委員簡介未能將勵德邨道邨榮樓及大坑道雅景軒斑馬線更改為紅綠燈過路處的原因，及署方曾於上址進行的實地研究工作。委員對運輸署在上址進行實地研究的日期、時間及次數發表意見。經討論後，委員會請運輸署安排與當區及附近選區的區議員到現場進行實地視察，亦促請運輸署要考慮持份者的意見和提供實地研究的數據，並盡快研究解決上址行人過路問題的方案。

灣仔區議會秘書處

二〇一八年二月