

灣仔發展計劃第二期 灣仔北 P2 道路啓用

目的

本文件旨在向各位議員介紹一段延伸現有龍和道至香港會議展覽中心西面的P2路及相關道路啓用的擬議安排。

背景

2. 灣仔發展計劃第二期其中一項主要工程是灣仔北建造一條P2路連接現有龍和道至灣仔北一帶的現有道路，以便接駁中環灣仔繞道隧道的連接路。

3. 在會議展覽中心中庭下方及其東面的一段P2路已於2016年啓用。而會議展覽中心以西的另一段P2路及相關道路預計可於本年六至七月間完成並啓用。現有和當P2路及相關道路啓用後的灣仔北地區道路網絡的情況已分別載於附件一及附件二。

與現有道路的連接

4. P2路及相關的A2路、A5路及一條連接P2路西行與會議道西行的支路將會啓用，一段介乎會議道及博覽道中的現有博覽道將會封閉，並將同時於博覽道及P2路實施臨時交通安排以提供一個T字路口。將啓用的P2路及相關道路和將封閉的現有道路已分別以橙色和黃色標示於附件二。

5. 根據工程顧問公司進行的交通評估，灣仔北P2路的啓用及相關臨時交通安排將不會為現時灣仔區的交通造成不良影響。有關主要路口的交通評估數值已載於附件三。

6. P2路為雙線雙程地區道路，連接中環及灣仔填海

區。當P2路及相關道路啓用後，會為灣仔北地區提供額外一條往返中區的便捷路線，而區內的主要交通連接如下：

東西行車輛交通

新啟用的P2路段會連接現有的龍和道和會議展覽中心中庭下方及其東面已啓用的P2路段，直接連接中環及灣仔北部。

前往會展半島車輛交通

東行車輛可由P2路東行經(i)A2路；或(ii)P2路的臨時T字路口；或(iii)經博覽道東前往會展半島上的香港會議展覽中心二期及金紫荊廣場。西行車輛的路線大致與現時相若。

離開會展半島車輛交通

離開的車輛可經博覽道東前往灣仔東南地區，或經博覽道及P2路的臨時T字路口前往灣仔西南及中環地區。

巴士路線

現時途經即將封閉的一段博覽道的巴士路線，包括新巴H1及H2號路線和城巴40M號路線將會改道。巴士公司現正與運輸署商討改道的安排。

行人路線

沿A2路北面連接香港會議展覽中心西面的行人路及過路處和橫跨P2路的行人過路處將於同日啓用。於中信大廈及演藝學院附近的行人可經D11路及A2路往返香港會議展覽中心二期和金紫荊廣場一帶，而於香港會議展覽中心一期附近及東面的行人則可沿用現有博覽道東的行人路及過路設施往返香港會議展覽中心二期和金紫荊廣場一帶。

7. 上述P2路及相關道路啓用的擬議安排，已提交相關的交通管理聯絡小組討論及取得有關政府部門原則上同意。我們亦已諮詢香港會議展覽中心(管理)有限公司及有關巴士公司，我們會在P2路及相關道路啓用前，繼續與相關持份者保持緊密聯絡。

8 此外，我們會於新道路設置適當交通標誌指導駕駛人士及行人，亦會於道路啓用前在該區附近貼上道路啓用的告示及熱線電話讓市民查詢。

9. 歡迎各位議員就上述P2道路的啓用安排提出寶貴意見。

附件

附件一：現有灣仔北地區道路網絡

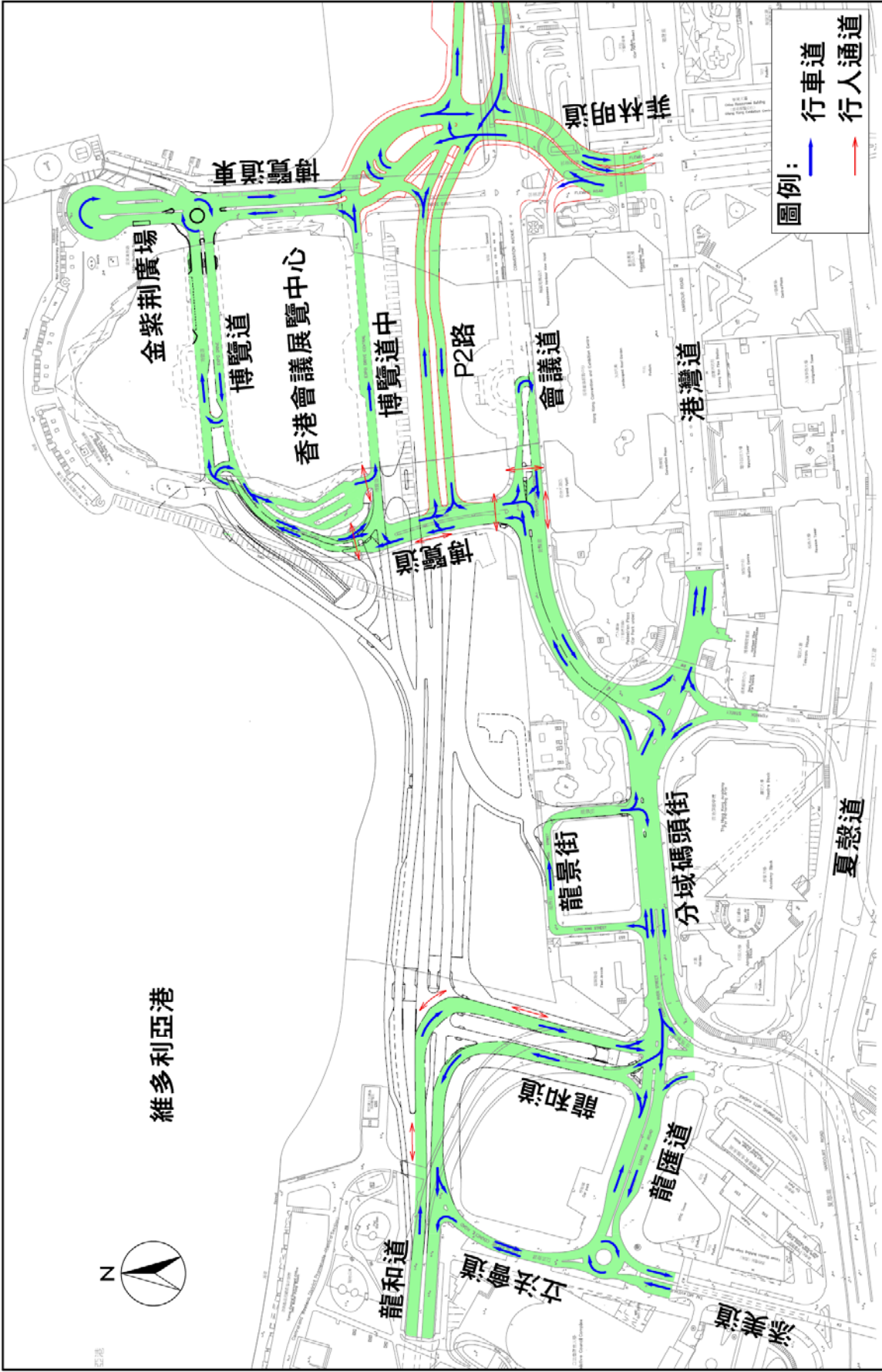
附件二：P2路及相關道路啓用後的灣仔北地區道路網絡

附件三：P2路及相關道路啓用後的交通評估

土木工程拓展署

南拓展處

二零一八年五月



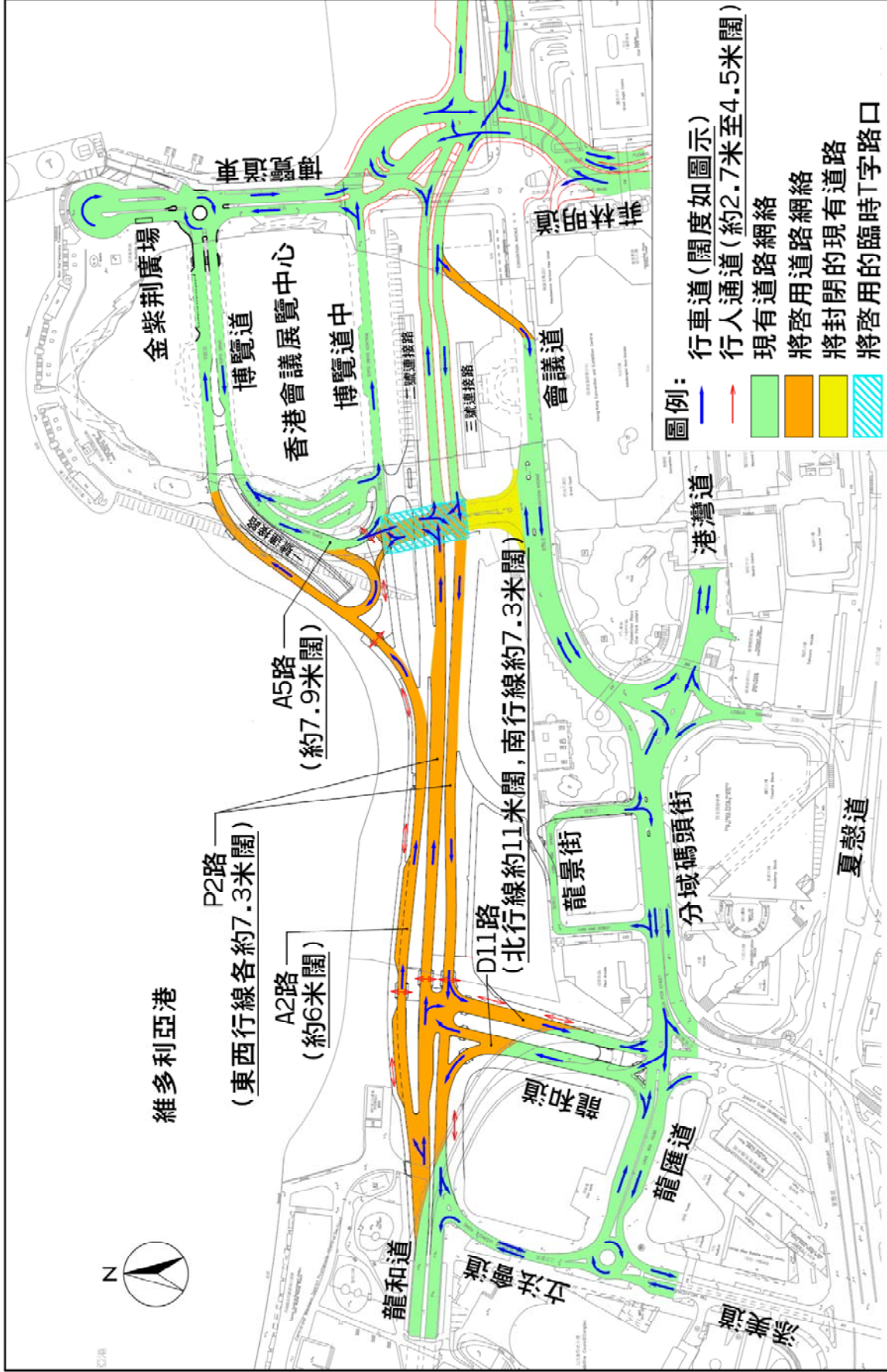
SA2 TO AGREEMENT NO. CE 54/2001 (CE) - WIN CHAI DEVELOPMENT PHASE II - DESIGN AND CONSTRUCTION FOR TRUNK ROAD TUNNEL OPTION

SCALE	1:2500 (A3)	DATE	23-APR-18
CHECK	THK	CHK	CCL
JOB NO.	60041297	DRAWING NO.	DSK1920
REV		REV	B

附件一：現有灣仔北地區道路網絡

AECOM

N:\Site Amend drawing\Sketch\DSK1920-1922_VSK1920B.dgn



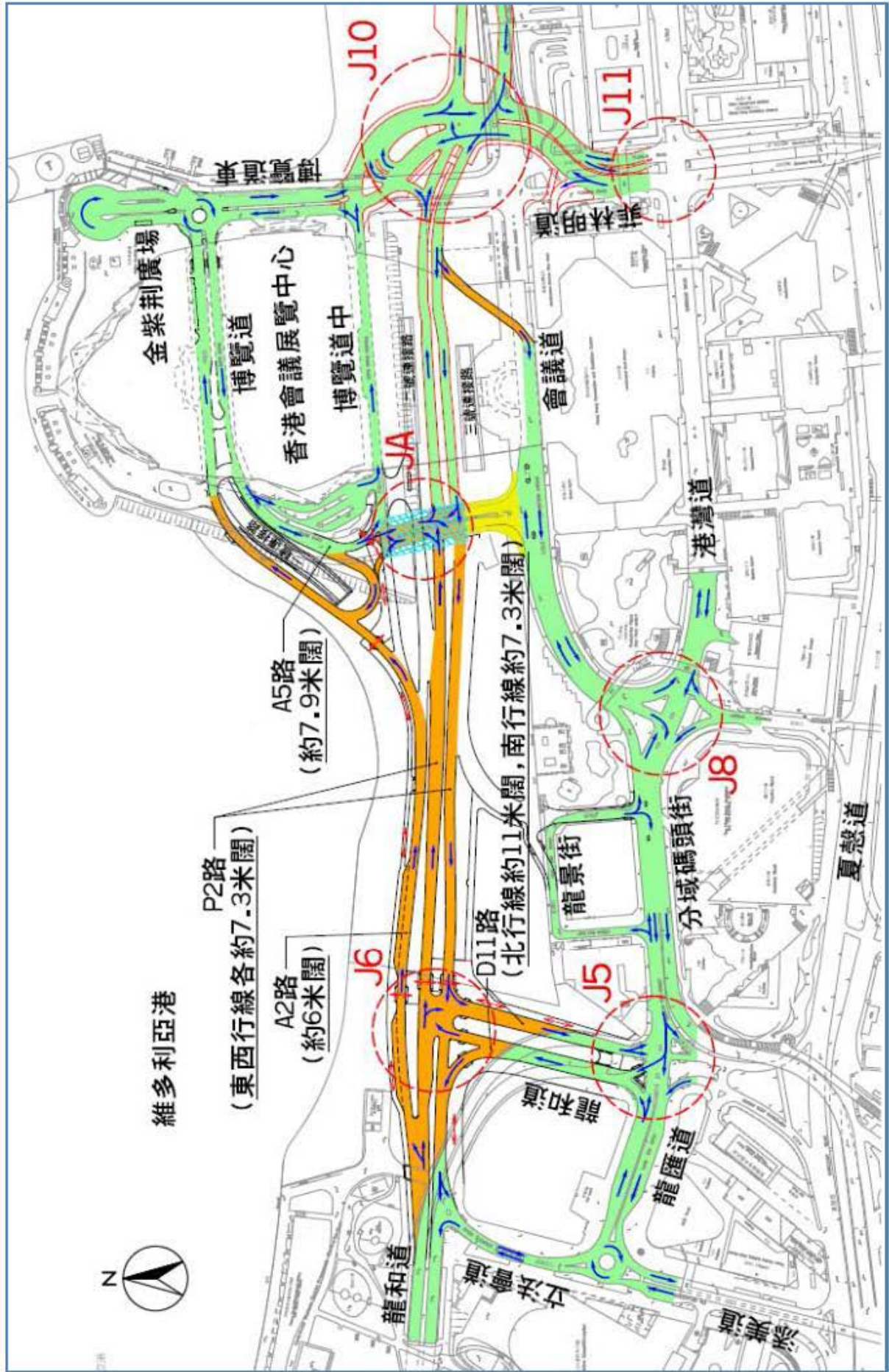
SA2 TO AGREEMENT NO. CE 54/2001 (CE) - WAN CHAI DEVELOPMENT PHASE 11 - DESIGN AND CONSTRUCTION FOR TRUNK ROAD "UNNE. OPTION"	SCALE	1:2500 (A3)	DATE	24-APR-18
	CHECK	THK	DRAWN	PC
附件二：P2路及相關道路啓用後的灣仔北地區道路網絡	JOB No.	60041297	DRAWING No.	DSK1921
	REV			C

AECOM

P2路及相關道路啓用後的交通評估

編號	位置	P2路啓用前 剩餘容車量		P2路啓用後 剩餘容車量	
		早上 高峰	下午 高峰	早上 高峰	下午 高峰
JA	博覽道/P2路	47%	43%	-*	-*
JA	博覽道/P2路的臨時 T字路口	-**	-**	>100%	76%
J5	龍匯道/龍和道/分 域碼頭街	3%	25%	15%	8%
J6	龍和道/D11路/P2路	-**	-**	69%	91%
J8	分域碼頭街/會議道 /港灣道	28%	18%	83%	>100%
J10	P2路/會議道/博覽 道東	27%	24%	27%	24%
J11	港灣道/菲林明道	0%	15%	0%	15%

- 剩餘容車量 - 燈號控制交界處的交通情況以剩餘容車量顯示。若剩餘容車量為正數，表示該交界處仍可容納更多車輛；若剩餘容車量為負數，則表示該交界處超出負荷，以致出現車龍，令行車時間較長。
- * 現有博覽道/P2路燈號控制交界處於 P2路啓用後由燈號控制的臨時 T 字路口取代
- ** P2路啓用後的新燈號控制交界處



維多利亞港

P2路
(東西行線各約7.3米闊)

A2路
(約6米闊)

A5路
(約7.9米闊)

D11路
(北行線約11米闊, 南行線約7.3米闊)

金紫荆廣場

博覽道

香港會議展覽中心

博覽道中

龍和道

立法會

龍和道

龍匯道

龍景街

分域碼頭街

港灣道

維林明道

會議道

夏愨道

添美道

J10

J11

JA

J6

J5

J8