

“人人暢道通行”新政策

目的

本文件旨在向黃大仙區區議會轄下黃大仙區無障礙設施工作小組（下稱工作小組）匯報“人人暢道通行”新政策的最新情況及公眾在新政策下提出有關在公共行人通道¹加裝升降機的建議，並請工作小組就推展公眾建議的優次提出意見。

背景

2. 政府多年來一直為公共行人通道加設無障礙通道設施（例如在早期為只設有樓梯的行人天橋加裝斜道/升降機），並已開展推行 170 多個工程項目。在去年 7 至 8 月行政長官和他的問責團隊走訪十八區時，很多長者都要求政府加設無障礙通道設施。隨著本港人口日漸老化，我們要加快步伐，擴大現時在公共行人通道加裝無障礙通道設施的計劃，更便利市民。

3. 政府於去年 8 月宣布改善現行政策，推出加裝升降機的計劃，回應市民的訴求，在社區締造“人人暢道通行”的環境，方便市民上落公共行人通道—

- (i) 今後，當局考慮在現有或新建的公共行人通道設置無障礙通道設施時，對設置升降機或斜道會同等看待(除非實際環境只容許安裝兩者其中之一)，改變以往一向以斜道作為優先考慮的做法；以及

¹ 即由路政署負責維修的行人天橋、高架行人路及行人隧道

- (ii) 若實地情況許可，即使在已裝設標準斜道的現有公共行人通道，我們亦會考慮加裝升降機。在加裝升降機後，我們會評估是否應保留原有的斜道，或是拆卸斜道讓行人路更寬闊，或騰出路面空間作綠化等用途。

我們同時邀請市民在去年 10 月 31 日或之前就有需要在公共行人通道加裝升降機的地點提出進一步建議。

專款專用

4. 我們希望盡快落實新政策，在全港各區開展工程。由於建議項目遍佈全港，每年要進行的加裝工程數量繁多，因此，我們必須制訂相應機制，容許我們迅速及靈活安排工程及分配資源，使工程部門能夠視乎工程的實際情況及進度，盡快開展及完成工程，讓市民得益。

5. 為此，我們已獲立法會財務委員會（下稱財委會）批准開立專用的整體撥款分目，以支付新政策下的有關工程費用。這樣，我們根據來年預計進行加裝工程的性質、規模及數量，每年向財委會申請一筆過撥款，以支付預期在下個財政年度內進行的有關工程項目的費用。

6. 建議的新整體撥款分目將適用於“人人暢道通行”計劃下，為公共行人通道設置升降機等設施及相關工程在規劃、設計及建造工程階段時所需要的一切費用，包括工程管理、可行性研究、勘測、設計、合約採購和工程監督的顧問費用，以及建造費用，惟每個項目的開支上限不得超過 7,500 萬元。

7. 在 2012-13 年度及 2013-14 年度，財委會已批准撥款 244 萬 9,000 元² 及 1 億 8,727 萬 2,000 元² 予新增設的專用基本工程整體撥款分目，用以支付“人

² 以付款日價格計算

人暢道通行”計劃在該年度的支出。我們估計隨後數年每年的撥款會遞增至超過 10 億元。

新政策下市民提出的建議

8. 就黃大仙區而言，我們共收到了約 50 個屬新政策範疇內的建議，當中涉及的現有公共行人通道為 10 個地點。這些行人通道的名單及圖則載於附件一。為了更能切合區內的需要，希望工作小組就這名單內的項目的推展優次發表意見，並按地區的實際情況率先選出三個項目，以便政府能馬上為其進行技術可行性研究。若項目確定為技術上可行，我們將盡快展開設計及建造工程。

繼續進行的項目

9. 如上文第二段所述，部分在早年建成的現有公共行人通道，未有設置標準的無障礙設施（即有關行人設施並無提供斜道或升降機、或所提供的斜道不符合設計手冊訂明的標準，並在附近（即有關行人設施約 100 米範圍內）沒有替代地面過路處）。應平等機會委員會建議，為達致一個無障礙通道環境，路政署會在技術上可行的情況下，繼續全力推展在構築物加建升降機或斜道。這類項目有 9 個位於黃大仙區的，這些行人通道的名單載於附件二。

諮詢意見

10. 現請工作小組就“人人暢道通行”計劃收到的公眾建議項目的推展優次發表意見，及選出三個優先項目進行技術可行性研究，並將建議的三個項目提交黃大仙區議會確認。

路政署

2013 年 2 月

“人人暢道通行”新政策計劃下
當局收到公眾建議加裝升降機的現有公共行人通道位置

| 路政署 結構編號 | 位置 | 收到的 建議數目 | 最高小時 人流 |
|-------------|------------------|-------------|------------|
| K8 | 沿鳳舞街橫跨龍翔道 | 2 | 485 |
| KF19 | 橫跨龍翔道近聯宜路 | 1 | 300 |
| KF56 | 橫跨新清水灣道近彩雲商場 2 期 | 6 | 1598 |
| KF58 | 橫跨龍翔道近馬仔坑道 | 5 | 1147 |
| KF62 | 橫跨鳳德道及蒲崗村道交界 | 17 | 568 |
| KF76 | 橫跨鳳德道及龍蟠街 | 2 | 2054 |
| KF77 | 橫跨龍翔道近斧山道 | 5 | 526 |
| KF92 | 橫跨鳳德道及龍蟠街 | 1 | 2054 |

| 在原有計劃的行人通道加裝升降機的建議 | | |
|--------------------|---------------|----|
| KF60 | 橫跨馬仔坑道近龍翔官立中學 | 1 |
| KF78 | 橫跨蒲崗村道近鳳德道 | 10 |

原有加建無障礙通道設施計劃的項目

| 路政署 結構編號 | 位置 |
|-------------|--------------------|
| KS7 | 橫跨龍翔道近彩虹港鐵站 |
| KS11 | 橫跨太子道東近新蒲崗交匯處 |
| KS13 | 橫跨太子道東近四美街 |
| KS14 | 橫跨太子道東近觀塘道 |
| KS17 | 橫跨由蒲崗村道南行線至大磡道的連接路 |
| KS35 | 橫跨太子道東近新蒲崗交匯處 |
| K36 | 於蒲崗村道橫跨龍翔道 |
| KF57 | 橫跨龍翔道近天馬苑 |
| KF60 | 橫跨馬仔坑道近龍翔官立中學 |