

「人人暢道通行」計劃
為行人天橋結構編號 KF60 - 橫跨馬仔坑道近龍翔官立中學
加建無障礙通道設施

目的

本文件旨在向黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下黃大仙區無障礙設施工作小組（下稱工作小組）匯報「人人暢道通行」計劃下為行人天橋結構編號 KF60 加建無障礙通道設施的最新情況。

背景

2. 在「人人暢道通行」計劃下，路政署現正為黃大仙區和其他區域的公共行人通道（即行人天橋、高架行人道和行人隧道），推展加建無障礙通道設施即升降機或標準斜道）的工程項目。

3. 路政署於 2012 年 9 月 25 日及 2013 年 7 月 23 日分別在第六及第十一次交通及運輸事務委員會（交運會）為這行人天橋加建升降機的位置進行諮詢。交運會要求路政署研究修訂擬建升降機的位置，並將升降機移近竹園南邨及行人天橋 KF60。

原有計劃概況

在 C 出口加建升降機

4. 路政署考慮交運會要求，建議於竹園南邨的 C 出口近行人天橋結構編號 KF60 的斜坡上加建一部升降機。此建議位置圖載於附件。

5. 由於竹園(南)邨業權屬房屋署及領匯房地產投資信託基金(領匯)所擁有，在竹園(南)邨的斜坡上興建升降機，路政署需要徵收竹園(南)邨土地。

6. 若交運會同意方案，路政署將根據道路（工程、使用及補償）條例(第 370 章) 為徵收竹園(南)邨土地的方案刊憲。

市民新建議

在 A 出口加建升降機

7. 行人天橋結構編號 KF60 鄰近龍翔官立中學的 A 出口目前已設有標準斜道。在「人人暢道通行」新政策下，有市民建議在此出口加建一部升降機。此建議位置圖載於附件:-

8. 跟據研究結果，路政署不建議在 A 出口加建升降機，因為：

- (i) A 出口已設有斜度為 1:10 的斜道，符合現有無障礙通道設施標準。
- (ii) 由於天橋的斜道建於鳳舞街，實際地勢情況令擬建升降機地面出口與橋面出口的高度相差不足 5 米。況且現有斜道不足 50 米長，在 A 出口建升降機將不能顯著改善現有無障礙通道設施；

諮詢意見

9. 現請工作小組就上述工程提供意見及支持，和備悉上述設計檢討。

路政署

二零一四年一月



馬仔坑遊樂場

竹園南邨

彩竹街

廟宇 Temple 20

廟宇 Temple 18

原建議的升降機位置

'C'出口

'B'出口

現有馬仔坑遊樂場地界

交運會建議的升降機位置

公眾建議的升降機位置

馬仔坑道

現有電力分站

現有竹園南邨地界

現有行人天橋
編號 KF60

鳳舞街

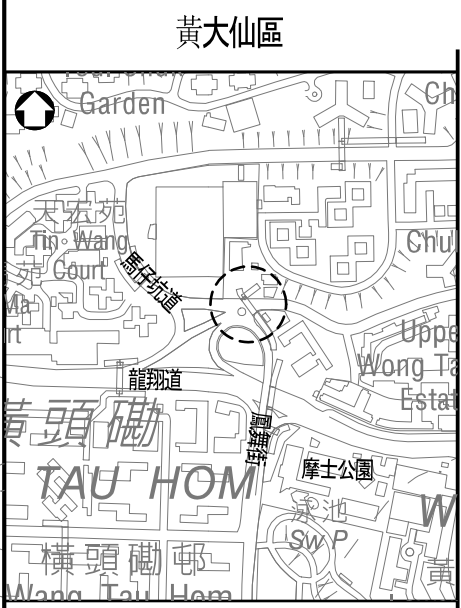
Basketball Court

龍翔官立中學

Lung Cheung Government Secondary School

Basketball Court

'A'出口



位置圖

比例 1:10000

圖例

- GL 擬建升降機地面出口
- DL 擬建升降機天橋出口

版本	說明	By	日期

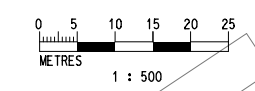
PARSONS BRINCKERHOFF

項目
 合約編號 CE 53/2011 (HY)
 在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施
 第三期 (第三組) - 設計及建造

圖紙名稱
 黃大仙區無障礙設施工作小組
 文件第 號附件一
 行人天橋結構編號 KF60 -
 橫跨馬仔坑道近龍翔官立中學
 加建無障礙通道設施

圖紙編號		版本	
CE53/KF60/SK/0001			
繪圖	日期	審核	批准
CAD			
比例	1:500 (A3)	狀況	初擬

© 版權所有



路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT
 主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE