

黃大仙區議會轄下

政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 1/2014 號 (18.3.2014)

政府及公用機構工程計劃工作小組
二零一三年十二月十日第九次會議
進展報告

目的

本文件旨在告知各組員有關政府及公用機構工程計劃工作小組（工作小組）二零一三年十二月十日第九次會議續議事項的進展。

渠務署工程合約編號：DC/2011/04 – 重建、改善及修復一段由黃大仙警署至東頭二邨的啟德河 – 黃大仙區工程

2. 彩虹道南行車線不能左轉入爵祿街的臨時交通安排會於二零一四年三月開始實施。在臨時交通安排實施期間，渠務署會繼續聯同運輸署及香港警務處密切監察受影響道路的交通情況，並因應實施後的交通情況，研究及制定於富源街及錦榮街可行的臨時交通安排。

水務署工程計劃編號 186WC – 更換及修復水管工程第三階段 – 黃大仙區工程

3. 在上次會議後，水務署已要求承建商加強指示。承建商現於工地進行水管壓力測試時，會在當眼處張貼更多告示，讓市民知悉工程並非閒置，而是正在地下進行。

運輸及房屋局/路政署/港鐵公司工程編號：6061TR 及 6062TR - 沙中線黃大仙段工程

4. 港鐵公司已於二零一四年一月向當區區議員詳細講解聯誼路興建臨時車道斜台及有關的改道安排。工程預計於二零一四年第一季展開，港鐵公司會於區議會及社區聯絡小組會議定期匯報工程的最新進展，並會在完工後邀請當區議員視察情況，然後才落實啟用。

5. 港鐵公司指一向注重良好的工地管理，並已督促承建商採取恰當的緩解措施以減低施工期間對市民的影響，包括確保運泥車車斗的機械蓋妥善蓋好，及清洗離開工地車輛的輪胎和車底，以防止沙石跌出。

6. 港鐵公司及承建商已跟巴士公司及地盤聯絡小組商討工地出入口旁遷移巴士站位置一事。而長遠工地出入口已於二零一四年三月遷往較南位置，此出入口會使用至工程完結為止，巴士公司及地盤聯絡小組均同意將馬仔坑道巴士站向南伸延約十米，預計可以提供更多地方供巴士停泊，亦無需再額外調配211號巴士的泊位。

7. 港鐵公司早前因應地區要求，已將面向竹園南邨的圍板增至五米高。圍板的主要功能是分隔工地，確保公眾安全，現時馬仔坑工地圍板的高度已足夠分隔工地和康樂設施，有助減少對康樂設施使用者造成的景觀影響，同時亦符合環保署的要求。

8. 港鐵公司會從源頭著手減少工地所產生的泥塵。現時，大部分工地均以混凝土覆蓋，避免泥塵飛揚。同時，砂石、易生塵埃的物料及運泥車輛的車斗會被妥善覆蓋及圍封，車輛離開工地前亦需清洗輪胎。承建商亦已在去年年底加裝自動灑水系統，定時在工地和通道灑水(包括晚間及假日)，以確保工程對附近環境及居民的影響減至最低。

文件提交

9. 本文件將提交工作小組在二零一四年三月十八日的第十次會議，供各組員參閱及備悉。

黃大仙區議會秘書處
二零一四年三月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/10 Pt.15