

黃大仙區議會轄下

政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 13 / 2014 號 (17.6.2014)

土木工程拓展署

九龍拓展處

工程合約編號 KL/2012/02

啟德發展計劃 - 啟德機場北面停機坪的第 3A 期基建工程進度報告(3)

目的

這份文件的主要目的是向黃大仙區議會轄下政府及公用機構工程計劃工作小組各成員匯報工程進度。有關工程項目的平面圖，請參閱附圖 1。

工程進度

新蒲崗區內的道路工程

2. 為減低工程對市民之影響，新蒲崗區內的道路改善工程(包括三祝街、四美街、七寶街的道路擴闊工程、以及四美街/彩虹道交界的路口改善工程)都是分段進行的。有關工程正在進行中，進度理想。

啟德發展區內的道路工程

3. 為配合近啟德行動基地附近的道路工程及交通改道，承建商需於工業貿易大樓旁興建一段連接路，連接來往太子道東(西行)及啟德發展區內的道路。本署承建商已於五月二十二日開放該連接路及進行相關交通改道。

行人隧道和行車隧道

4. 為配合景康街進行隧道工程，承建商已於新蒲崗區內實施臨時交通措施，包括把現時由景康街駛往太子道東的車輛，改經由景泰街前往。有關臨時交通措施已於三月底獲運輸署及警務處交通部批准。相關隧道工程亦隨即展開。

5. 此外，為配合橫過太子道東的隧道工程，承建商會於太子道東實施臨時交通措施，包括把近啟德行動基地對開的一段長約二百米的西行線由四線行車改為三線，期間太子道東東行線會保持四線行車。隨著上文第 3 段提及的連接路之開放，有關臨

時交通措施亦已於五月二十四日開始進行試路。本署會與運輸署、警務處交通部及相關持份者保持緊密聯繫，適時檢討及改善有關臨時交通措施，以確保隧道工程順利進行。

6. 本署承建商現正於啟德發展區內及東啟德遊樂場旁進行行人隧道 SW2 和行車隧道 VT1 的斜引道挖掘工程，並於六月初開展了結構建造工作。

工程協調

7. 為減少在太子道東及新蒲崗區內實施臨時交通措施對市民之影響，本署工程顧問及承建商會繼續與附近施工的各项工程(包括渠務署工程合約編號 DC/2010/03 及 DC/2011/04、水務署工程合約編號 7/WSD/08 及 13/WSD/11、沙中線工程合約編號 1107 及 1108)協調施工上的安排，並互相配合。就此，我們與相關部門及其承建商會舉行定期會議，商討工程協調事項。

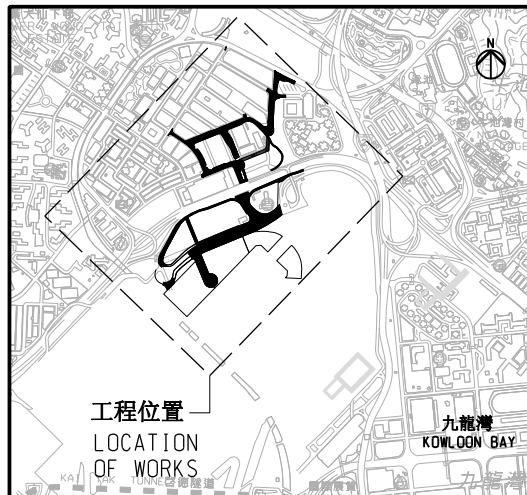
8. 另外，我們會繼續向當區區議員以及附近的居民、團體、商戶，提供工程資料以及收集意見，並會就上述工程的最新進展向工程計劃工作小組匯報。

9. 我們亦設立了 24 小時熱線電話(電話號碼：6340 8844)，方便市民查詢及收集公眾對工程的意見。

文件提交

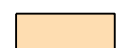




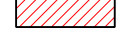


10. 本文件將提交政府及公用機構工程計劃工作小組二零一四年六月十七日會議，請委員備悉以上安排。

土木工程拓展署
九龍拓展處
二零一四年六月



位置平面圖
KEY PLAN

圖例
LEGEND:

-  擬建的行車道/現有行車道將予重建或擴闊
PROPOSED CARRIAGEWAY / EXISTING CARRIAGEWAY TO BE RE-CONSTRUCTED OR WIDENED
-  擬建/重建的行人路, 中央分隔帶, 安全島或美化市容地帶
PROPOSED / RE-CONSTRUCTED FOOTPATH, CENTRAL MEDIAN, TRAFFIC ISLAND OR AMENITY AREA
-  擬建的行車隧道
PROPOSED VEHICULAR UNDERPASS
-  擬建的行人隧道伸延
PROPOSED PEDESTRIAN SUBWAY EXTENSION
-  擬建的行人隧道
PROPOSED PEDESTRIAN SUBWAY
-  永久封閉四美街(部分)及景福街(部分)
PERMANENT CLOSURE OF SZE MEI STREET (PART) & KING FUK STREET (PART)
-  行車道的行車線 (每一箭嘴表示一條行車線)
TRAFFIC LANE FOR CARRIAGEWAY (ONE ARROW REPRESENTS ONE LANE)
-  擬建的行車隧道通風口
VENTILATION OPENING AT PROPOSED VEHICULAR UNDERPASS

